

INFORMATION VOL DE NUIT 2022

BRIEFING : MARDI 18 JANVIER 18h à 21H

1^{ère} session : LUNDI 31 JANVIER au VENDREDI 04 FEVRIER

2^{ème} session : LUNDI 14 FEVRIER au VENDREDI 18 FEVRIER

3^{ème} session : LUNDI 21 FEVRIER au VENDREDI 25 FEVRIER

Avion : le Régent FGULL

Aérodrome de départ : AVIGNON

INSTRUCTEURS : Jean BENARD, Patrick BOURCHET, Jean Louis RABILLOUD, Pierre PETRON.

Organisation des Vols :

Le Lundi : départ d'Aix 30' avant la nuit en GULL pour Avignon, TDP à Avignon jusqu'à 21h00 pour une partie de l'équipage, l'autre partie allant à Avignon en covoiturage depuis le club ou depuis Marseille ou Pertuis selon les cas. A la fin des vols retour à Aix en voiture.

Mardi, Mercredi, Jeudi et vendredi : vols au départ d'Avignon.

Aller à Avignon et retour vers nos domiciles en voiture avec un petit crochet par le club, le plus souvent.

Tout cela ne s'improvise pas, une réunion sera nécessaire au club la semaine précédant la première session. Il y sera aussi abordé les caractéristiques de Vol VFR de Nuit et le programme de formation. Samedi matin : retour de jour à Aix avec l'aide de pilotes de nuit ou de jour ;

Des navigations sont organisées à partir d'Avignon vers Montpellier, Béziers, Perpignan, Carcassonne, Cannes, Valence, Grenoble, Bron.

Pour les pilotes non qualifiés, la DTO suit **le programme VDN de l'Enac**.

Frais liés au VDN :

Les heures de vol de l'avion et l'heure de DC sont au même prix que le jour.

Les taxes d'atterrissage avec balisage et les convoyages de jour sont à la charge de participants.

Avignon, pour les TDP et les 5 jours de parking est très économique environ 25€ par jour quel que soit le nombre de TDP faits de jour comme de nuit jusqu'à 21h.

Après 21h pour un quart d'heure ou pour toute la nuit un forfait pour le balisage télécommandé par le pilote depuis l'avion coûte 70€. Intéressant voir inévitable pour faire de belles navigations et finir les vols vers minuit ou plus tard.

Nous évitons les taxes à 80€ ou plus pour un atterrissage, nous vérifierons d'ici le 24 janvier les prix et les conditions sur chacun des aérodromes, tout a pu changer depuis 2019, époque de nos derniers vols de nuit.

Pour participer ou prendre des premières infos contacter le RPO Nuit Patrick Bourchet par mail ou téléphone.