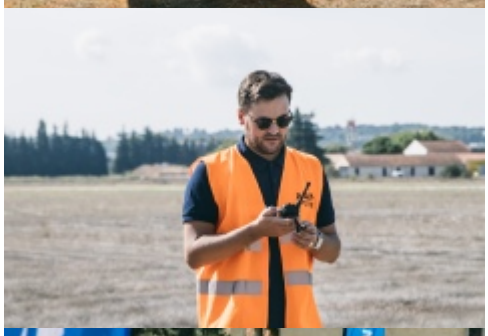
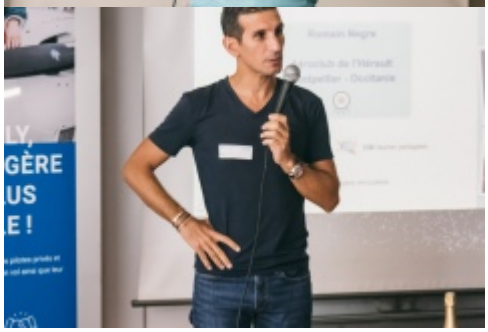
La 3e édition du Fly-in français qui s'est déroulée le 18 septembre sur le terrain d'Aix – Les Milles avec la participation de l'ACAM a rassemblé de nombreux pilotes et passionnés d'aéronautique.
Ce Fly-in a marqué le retour des événements aéronautiques pour Wingly et enregistre même une participation de pilotes supérieure aux éditions précédentes. Un bel événement qui marque le couronnement d'une très bonne saison estivale chez Wingly.
Le moins que l'on puisse dire, c'est que le Fly-in 2021 a répondu aux attentes des organisateurs et des passionnés : **75 participants et 25 avions ont été enregistrés entre 10 et 17 heures.**

https://www.aeroclub-acam.fr/web/wp-content/uploads/2021/10/img_5148_51499912511.mp4https://www.aeroclub-acam.fr/web/wp-content/uploads/2021/10/img_5141_51500842755.mp4https://www.aeroclub-acam.fr/web/wp-content/uploads/2021/10/img_5118_51499119517.mp4
Des prix ont été remis aux de deux pilotes Wingly ayant permis à plus de 900 passagers de découvrir ce beau monde au cours des 4 dernières années.
Une journée rendue possible par le soutien de l'ACAM (Aéroclub Aix-Marseille), qui a joué un rôle majeur dans le succès de cette journée lors de laquelle le nouveau logo de l'aéroclub a aussi été dévoilé.
Suite à l'autorisation européenne puis française des vols à frais partagés élargis, et dans le cadre d'un partenariat entre Wingly et la Fédération Française aéronautique, l'ACAM a rejoint l'aventure du vol partagé courant 2019.
68 heures de vol partagées ont été comptées jusqu'à présent pour l'ACAM, et les retours des utilisateurs, passagers comme pilotes, sont dithyrambiques.

C'est en ce sens qu'Alain, le président du club, rappelle d'ailleurs que : « Wingly aide à mieux faire comprendre à ceux qui n'ont pas encore eu de contact avec le monde de l'aviation légère, ce que c'est réellement, et ces personnes prennent plaisir à partager avec nous notre passion le temps d'un vol. Wingly favorise la démocratisation de l'Aviation légère tout en permettant aux pilotes privés de profiter pleinement de leurpassion. »
Après un barbecue en bord de piste, une présentation de la plateforme et les remerciements partenaires, la journée s'est soldée par une visite du Noratlas, avion de légende bipoutre construit dans les années 40 et encore en parfait état de fonctionnement, présent sur le terrain à l'occasion des journées du Patrimoine.





wingly
L'AVIATION

wingly

[Montrer sous forme de diaporama]
◄ 1 2 3 4 ►

Partager :

Cliquez pour partager sur Twitter(ouvre dans une nouvelle fenêtre)
Cliquez pour partager sur Facebook(ouvre dans une nouvelle fenêtre)
Cliquer pour envoyer un lien par e-mail à un ami(ouvre dans une nouvelle fenêtre)