

ACAM Info

15 juin 2023

TRANSIT MARITIME

Un commandant de bord doit être en mesure de faire face à toutes les situations susceptibles de compromettre la sécurité des personnes et des biens qui lui sont confiés. **L'amerrissage forcé fait partie des éventualités à considérer**. Trois « Power Point » sont mis à votre disposition dans le chapitre « Documents » de Aéro-Infos de l'ACAM.

- **Balise PLB Notice** (Utilisation de la balise PLB portable)
- **Canot Notice** (Utilisation du canot)
- **TransitMaritime** (Tout ce qu'il faut ABSOLUMENT savoir)

Tous les pilotes lâcher « Transit Maritime »

DOIVENT prendre IMPERATIVEMENT connaissance de ces trois documents, avant d'envisager un Transit Maritime. (Exemple : Corse).

Tous les pilotes souhaitant être « lâcher Corse »

DOIVENT étudier ces trois documents avant d'effectuer leur vol de lâcher Corse avec l'instructeur.

Cheminement pour trouver ces documents :

- ACAM **aéro-infos** soit directement soit par via Aérogest-online
- **Rappel des codes d'accès « Aéro-infos : Id : acam01, mot de passe : acam2021**
- Dans « Menu des services » Sélectionner « DOCUMENTS »
- Dans « Liste des fichiers » Sélectionner « 4 - Vols »
- Dans Vols Sélectionner « 02-transit-maritime »
- Cliquer sur chacun des trois Power Point pour en prendre connaissance




AVANT UN SURVOL MARITIME, J'ANTICIPE UN EVENTUEL AMERRISSAGE !

Equipement utile en cas de survol d'étendue d'eau :

- Gilet de sauvetage
- Radeau de survie
- Balise de détresse portable (PLB)
- Lampe étanche et flottante
- Miroir de signalisation

COMMISSION PRÉVENTION ET SÉCURITÉ

Patrick Elkan CPS