

Reprise des Sorties Club

Afin de permettre aux plus nombreux de profiter des sorties organisées par l'ACAM, nous vous proposerons désormais des sorties plus accessibles, sur une journée, avec plusieurs 'branches' de pilotage d'une durée de 1h à 2h chacune. 3 dates ont d'ores et déjà été fixées:

Dimanche 12 octobre 2014 : Aix – Langogne – Brioude – Montélimar – Aix (voir ci-après)

Dimanche 16 novembre 2015 : trajet à définir

Dimanche 14 décembre 2015 : trajet à définir

A vos agendas ! Réservez ces jours pour participer.

Sortie – Dimanche 12 Oct. – Langogne/Brioude/Montélimar

Pour cette balade d'Octobre, la sortie est prévue avec le trajet suivant: Aix – Langogne – Brioude – Montélimar – Aix. Il s'agit de passer une journée agréable, avec 4 étapes pour pouvoir partager les vols entre les pilotes, sur des distances 'courtes' de 1h à 1h30.

Programme (Nuit aéro à 19h31):

8h30 : Rendez-vous au club

9h30 : Départ Aix vers **Langogne** (arrivée estimée vers 10h45)

11h15 : Départ Langogne vers **Brioude** (arrivée estimée vers 12h) en passant par les gorges de l'Allier (possibilité d'un "touch" à Saint Flour, belle piste en dur au milieu des vaches !) – **Refueling 100LL** possible à Brioude.

Déjeuner à Brioude à "[La Carlingue](#)" sur le terrain : petit resto simple et sympa !

14h30/15h : Départ Brioude vers **Montélimar** (arrivée estimée vers 15h30/16h). **Visite du musée de l'aviation** de chasse sur le terrain (tarif adulte 6,5€)

17h15 : Départ Montélimar vers Aix (arrivée vers 18h15).

Informations complémentaires

Langogne peut-être remplacé par Aubenas pour les pilotes non aguerris aux pistes un peu courtes.

Langogne : 884m, herbe

Brioude : 870m, herbe

Montélimar : 1 200m, herbe

Aubenas : 1 425m, dur.

Trajet total 300Nm environ : 3h30 de vol, soit 1h à 1h45 par pilote.

Un briefing sera prévu avec les participants dans les jours précédents. Trois avions ont été réservés : AM, EH et RU.

Inscrivez vous, svp, auprès de Stéphanie Naudan (stephanienaudan@yahoo.fr) ou de Laëtitia avant le 07 Octobre 2014.