

FORMATION ACAM



Patrick ELKAN – CPS

2023

Version 2

Transit Maritime

Notice Balise de détresse



Aéroclub Aix-Marseille

Balise de détresse : Références

- **Fabriquant :**

- McMurdo

- **Modèle :**

- Fastfind 220 N° Z423

- **Codage en clair :**

- SERIAL C/S336-07303

- **S/N : 423-023686**

- **Code décimal d'identification :**

- 1C6EA8390EFFBFF

- **Remplacement de la batterie :**

- 11/2028



Aéroclub Aix-Marseille

Enregistrement

- **Adresse du site de la base de données :** <https://registre406.cnes.fr>
 - Utilisateur : cps@aeroclub-acam.org
 - Mot de passe : (Demander au CPS ou au secrétaire général)
- **Personnes à contacter en cas d'urgence :**
 - 1 – Président ACAM : Alain Seguin
 - 2 – Chef Pilote : Benoît Foussard

Présentation



Balise

Etui flottant

Protection de transport



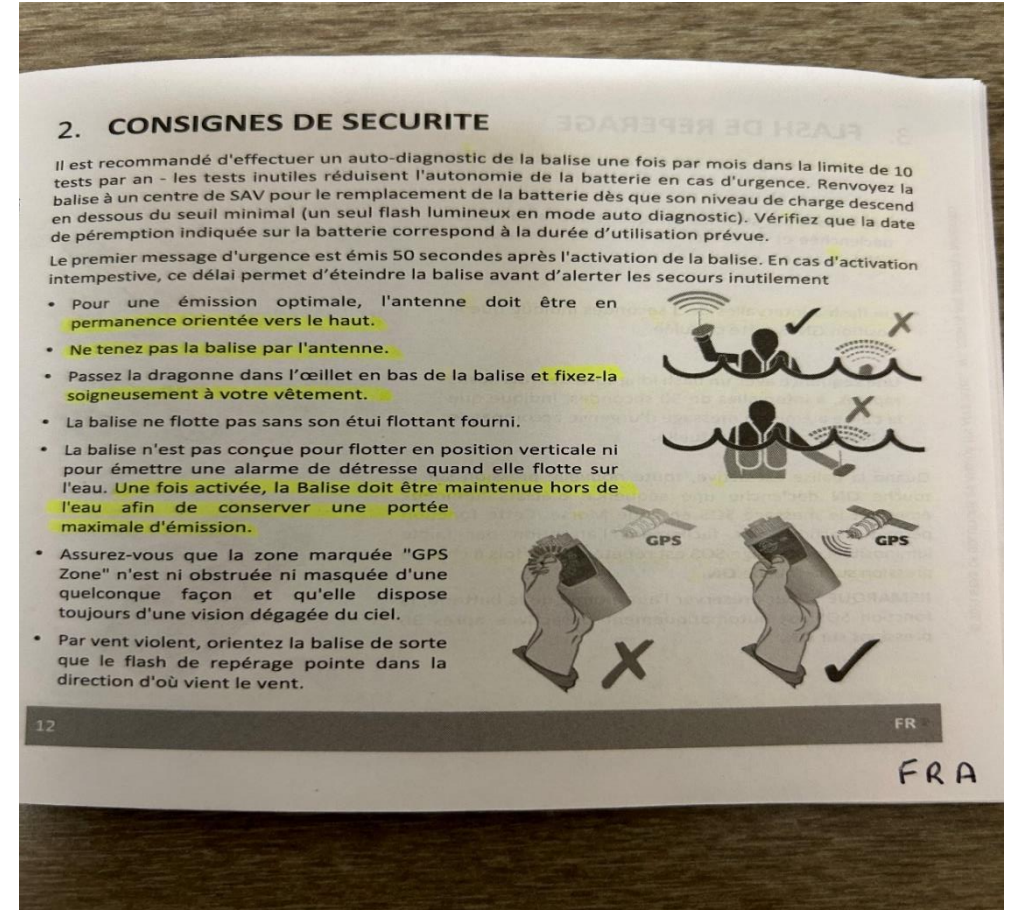
Aéroclub Aix-Marseille

Fonctionnement

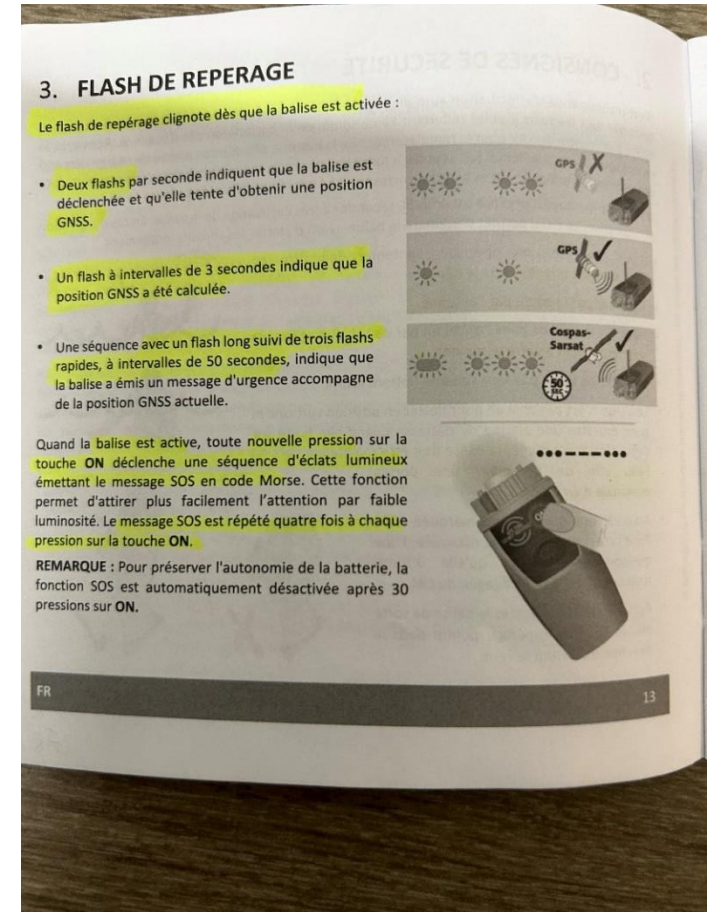
- **Au déclenchement, la balise transmet un code d'identification au système satellite Cospas-Sarsat MEOSAR qui détermine la position en quelques minutes (parfois jusqu'à 45 min)**
 - Le centre de coordination sauvetage (RCC) transmet les données aux services locaux de Recherche et de Sauvetage (SAR)
- **Étanche jusqu'à 10 m, la Fast Find 220 dispose d'un récepteur GPS et GALILEO capable de calculer sa position**
- **Autonomie minimale de la batterie : 24 h**
- **Durée de stockage : 6 ans**

Consignes de sécurité

- **Faire un autodiagnostic une fois par mois dans la limite de 10 tests par an**
 - Par une personne habilitée du club
- **La balise émet le premier message d'urgence 50 s après l'activation**
 - Ceci permet d'éteindre la balise en cas d'activation intempestive
- **L'antenne doit être en permanence orientée vers le haut**
- **Ne pas tenir la balise par l'antenne**
- **Une fois activée, la balise doit être maintenue hors de l'eau**
- **S'assurer que la zone marquée « GPS Zone » est dégagée du ciel**



- **Le flash de repérage clignote dès que la balise est activée**
 - 2 flashes par seconde : La balise est déclenchée et elle tente d'obtenir une position GNSS
 - 1 flash à intervalles de 3 secondes : La position GNSS a été calculée
 - 1 flash long + 3 flashes courts, à intervalle de 50 secondes : La balise a émis un message d'urgence accompagné de la position GNSS actuelle
- **Toute nouvelle pression sur la touche « ON » déclenche une séquence d'éclats lumineux émettant un SOS en morse (4 fois)**
- **Note : La fonction SOS est automatiquement désactivée après 30 pressions sur « ON » (préservation de la batterie)**



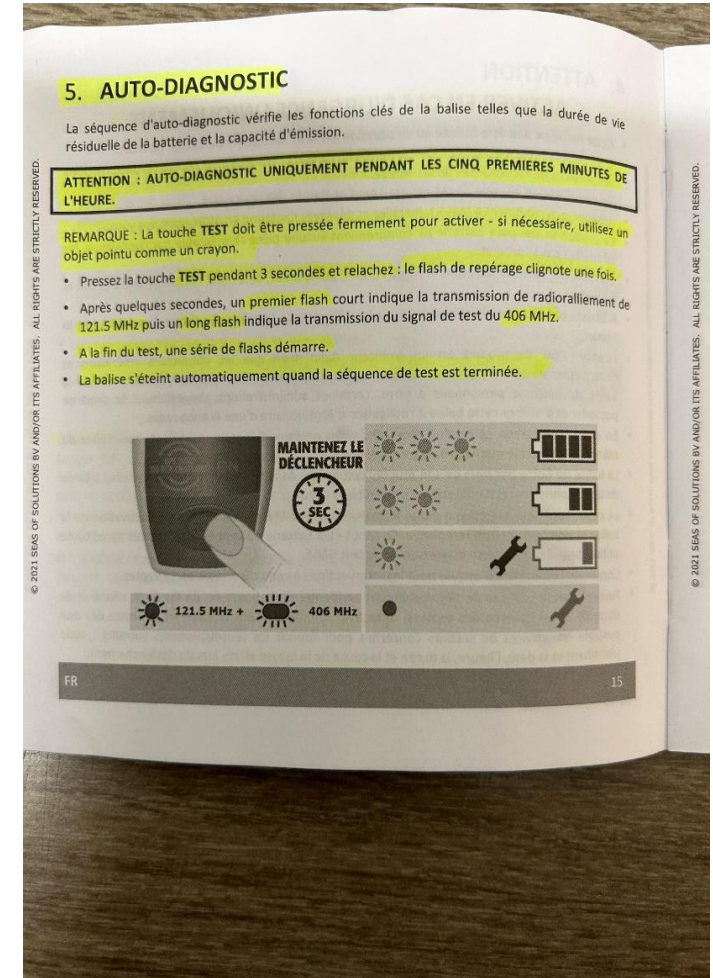
Précautions

ACTIVER EN CAS D'URGENCE UNIQUEMENT

Toute utilisation abusive peut entraîner des poursuites

- Lors du déploiement de l'antenne, se protéger les yeux
- Eviter de manipuler l'antenne lorsque la balise est activée
- La balise ne flotte pas hors de son étui flottant, utiliser impérativement la dragonne
- Le capot supérieur est équipé d'une fermeture d'inviolabilité qui est détruite à l'activation de la balise et doit ensuite être remplacé
- Fausse alarme :
En cas de déclenchement accidentel de la balise ou de fin de situation de détresse, désactiver immédiatement la balise et informer dès que possible les services de secours
 - Fournir : Le code identifiant, la date, l'heure, la durée, et la cause de la fausse alerte lors du déclenchement

- La séquence d'autodiagnostic vérifie les fonctions clés de la balise telles que la durée de vie résiduelle de la batterie et la capacité d'émission
 - **ATTENTION : Autodiagnostic uniquement pendant les cinq premières minutes de l'heure**
 - Remarque :
La touche « TEST » doit être pressée fermement pour activer – si nécessaire utiliser un objet pointu (comme un crayon)
- **Procédure**
 - Presser la touche « TEST » pendant 3 secondes et relâcher : le flash de repérage clignote 1 fois
 - Après quelques secondes, un premier flash court indique la transmission de radioalignement sur 121,5 MHz puis un long flash indique la transmission du signal de test du 406 MHz
 - A la fin du test, une série de flashes démarre
 - La balise s'éteint automatiquement quand la séquence de test est terminée





Aéroclub Aix-Marseille

Test d'acquisition du signal GNSS

- **IMPORTANT :**

Pour préserver la durée de vie de la batterie, 10 tests GNSS maximum sont autorisés durant les 6 années de durée de vie de chaque batterie, après quoi le test GNSS est interdit jusqu'au remplacement de la batterie.

- **Procédure**

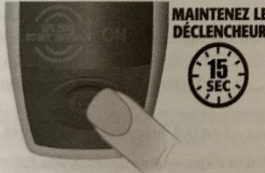
- Démarrer le test à l'intérieur sans vue dégagée du ciel.
- Appuyer sur la touche « TEST » pendant 15 secondes jusqu'à ce que le flash clignote lentement pour indiquer que le GNSS est à la recherche d'un signal.
- Puis relâcher la touche « TEST »
- Sortir à l'extérieur afin que la balise dispose maintenant d'une vue dégagée du ciel.
- S'assurer que la « zone GPS » ne soit pas obstruée.
- Le flash clignote lentement jusqu'à l'acquisition d'un point GNSS. (lorsqu'il n'y a plus de test GNSS restant, il se produit un long flash unique et la PLB s'éteint sans effectuer le test GNSS).
- Une série de flashes longs indique l'acquisition réussie de la position GNSS et le nombre restant de tests GNSS disponible
- Si aucune position GNSS n'est acquise au bout de 5 minutes, le test a échoué et le flash arrête de clignoter.

6 – Test d'acquisition du signal GNSS

6. TEST D'ACQUISITION DU SIGNAL GNSS

IMPORTANT : Pour préserver la durée de vie de la batterie, 10 tests GNSS maximums sont autorisés durant les 6 années de durée de vie de chaque batterie, après quoi le test GNSS est interdit jusqu'au remplacement de la batterie.

- **Démarrez le test à l'intérieur sans vue dégagée du ciel.**
- Pour lancer le test d'acquisition du signal GNSS, appuyez sur la touche **TEST** pendant 15 secondes jusqu'à ce que le flash clignote lentement pour indiquer que le GNSS est à la recherche d'un signal. Puis, relâchez la touche **TEST**.
- Sortez à l'extérieur afin que la balise dispose maintenant d'une vue dégagée du ciel.
- Assurez-vous que la "zone GPS" ne soit pas obstruée.
- Le flash clignote lentement jusqu'à l'acquisition d'un point GNSS. Lorsqu'il n'y a plus de test GNSS restant, il se produit un long flash unique et la PLB s'éteint sans effectuer le test GNSS.
- Une série de flashes longs indique l'acquisition réussie de la position GNSS et le nombre restant de tests GNSS.
- Si aucune position GNSS n'est acquise au bout de 5 minutes, le test a échoué et le flash arrête de clignoter.



	✓ 4-10 ESSAIS
	✓ 1-3 ESSAIS
	✓ 0 ESSAIS
	✗ TEST ÉCHOUÉ

16 FR

Carte d'utilisation





FIN DE DOCUMENT

Merci de votre attention

Patrick Elkan CPS 2023