

Suite au NOTAM LFFA-D5660/19 LFMA fermée du 06/01/2020 au 10/02/2020

Fermeture de la TWR : CTR déclassée en espace de classe G

**REGARDER pour VOIR - ECOUTER pour ENTENDRE - PARLER pour INFORMER**

## GENERALITES

- **La seule fréquence à utiliser est : 118.750 en français.**
- **Circuit à l'ouest interdit Basse Hauteur** (sauf cas d'urgence ou retour rapide cause anomalie)
- **Pas de sortie par AW**
- Limiter les TDP et le nombre d'avions dans le circuit d'aérodrome ("3" semble correct)
- Il n'y aura pas de parachutistes pendant cette période.
- Radio : Ecouter avant de parler, Messages concis et précis, Répéter votre message si nouvel arrivant se manifeste sur la fréquence, Donner vos intentions.
- Aux points de sorties ou d'entrées annoncer son altitude de passage et son altitude cible.

## ROULAGE

- Déterminer le QNH en affichant 368 ft à l'altimètre.
- Choisir la piste en fonction de la manche à air et/ou des mouvements en cours
- **Décollages depuis les intersections** chaque fois que le pilote le jugera possible.

## DEPART

- Annoncer son point d'attente **A** ou **B**, son point de sortie AN ou AE.
- Sortir uniquement soit par **AN** soit par **AE** entre **1500** et **1700 ft**.

## ARRIVEE

- **Ecouter le trafic** quelques minutes avant l'arrivée pour évaluer le trafic et prendre éventuellement connaissance de la piste utilisée par les autres usagers.
- **S'annoncer** au minimum 2 minutes avant les points d'entrées AT ou AE
- **Passer les points AT ou AE entre 2200 et 2000 ft**
  - Si la piste à utiliser est clairement identifiée :
- Rejoindre les débuts des branches "Vent Arrière" 14 ou 32 à 1500 ft.
  - Si la piste à utiliser n'est PAS clairement identifiée :
- Se présenter **verticale de la TWR 2000 ft** déterminer la piste à utiliser et l'annoncer sur la fréquence.
- **Se reporter début de la branche "Vent Arrière" de la piste choisie et annoncée.**

## CAS PARTICULIER DES VOLS VERS LA CTR DE "Marseille Provence"

- **Ne pas sortir par AW**
- Après les points de sorties AN ou AE contacter Provence TWR (133.100)
- Demander l'autorisation de transit :
  - Si décollage en 14 : EA, NB puis SB, SA, S ...
  - Si décollage en 32 : LP ou NA, NB puis SB, SA, S ...