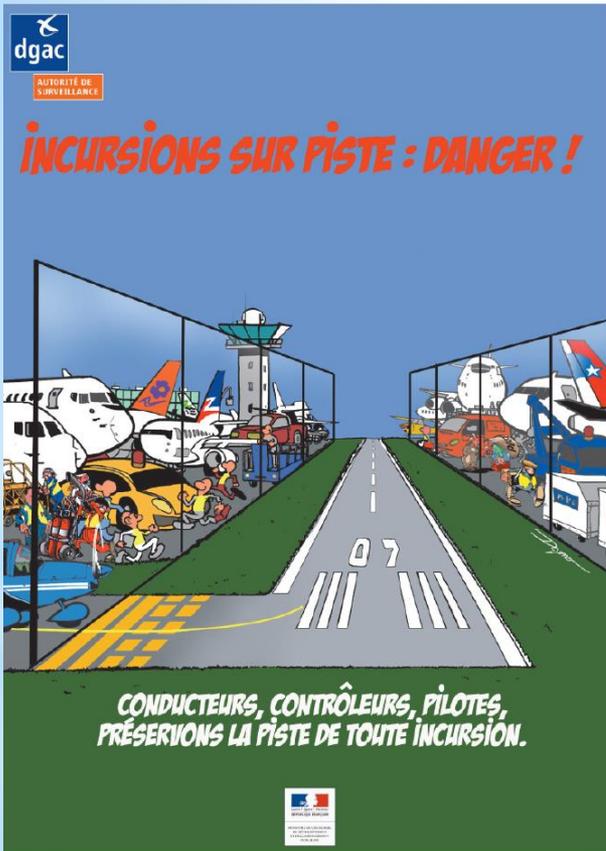


# Une incursion sur piste : c'est quoi ???



Définition de l'incursion sur piste de l'OACI - également adoptée par l'UE / AESA.

**"Toute situation se produisant sur un aérodrome qui correspond à la présence inopportune (c'est-à-dire non autorisée ou indésirable) d'un aéronef, d'un véhicule ou d'une personne dans l'aire protégée d'une surface destinée à l'atterrissage et au décollage d'aéronefs. "**

Les incursions sur piste sont des événements rares, des mesures de prévention et d'atténuation des risques sont en place et permettent d'en maîtriser le nombre et la sévérité. Cependant, les incursions sur piste sont des événements reconnus par la communauté aéronautique comme des menaces significatives. A cet égard, la DSNA a fait de la diminution du nombre d'incursions un de ses objectifs de sécurité prioritaires.

# EAPPRI : c'est quoi ???

EAPPRI = **E**uropean **A**ction **P**lan for the **P**revention of **R**unway **I**ncursion.

C'est le plan européen (actuellement, c'est la V3 qui est en vigueur) qui fixe des recommandations en vue de réduire le nombre d'incursions sur piste et parmi elles :

“To avoid the possibility of call sign confusion, implement the use of full aircraft or vehicle call signs for all communications concerning runway operations”



« Afin d'éviter de potentielles confusions liées à l'indicatif d'appel, mettre en œuvre l'utilisation de l'indicatif d'appel complet, aussi bien pour les aéronefs que pour les véhicules, pour toutes les communications relatives aux opérations piste. »

## Quel changement pour vous, les usagers ?

***Progressivement, attendez-vous à ce que le contrôleur utilise l'indicatif complet pour toutes les communications relatives à la piste : alignement, traversée, décollage, atterrissage, remontée... ET collationnez alors avec l'indicatif complet***