

Sécurité

Hiver et rappels

1 Météo défavorable : l'Hiver

L'hiver arrive et il y a lieu de faire quelques rappels sur l'utilisation de nos avions en condition de basse température. Le club admet qu'en hiver ($T^{\circ} < 10^{\circ}\text{C}$), du 1er novembre au 31 mars, lors du premier départ de la journée, donc avions froids, il soit déduit 5 mn sur le temps facturé, pour tenir compte du chauffage du moteur avant le début du roulage. Prenez le temps nécessaire et appliquez les procédures recommandées. Aérogest prend en compte cette mesure en cochant la case dédiée en bas de la page d'enregistrement des vols (noter cette information sur le carnet de route).

Conditions de vol : Température et Humidité (T° / Td°)

Lorsque la différence entre la température et le point de rosée est $< 2^{\circ}\text{C}$, il y a risque d'apparition de brouillard en basses couches.

D'une manière générale, garder à l'esprit que les conditions risquent d'être incertaines lorsque : $T^{\circ} - Td^{\circ} < 6^{\circ}\text{C}$.

Humidité + diminution de température = plafond bas et mauvaise visibilité. Particulièrement en régime anticyclonique (Pression atmosphérique élevée)

Soyez vigilant aux heures les plus fraîches de la journée qui sont le matin, 1/2 heure après le lever du soleil et le soir à la tombée du jour.

Prévol

N'entreprenez jamais un décollage si les surfaces de l'avion sont recouvertes par de la neige, du givre ou de la glace ! Le verglas est transparent, il est par nature difficile à voir : passer la main sur les surfaces de l'avion à la recherche de toute rugosité.

Mise en route

En cas de température basse ($T^{\circ} \leq 5^{\circ}\text{C}$) vérifier la procédure spécifique de mise en route dans la Check List de votre avion, à la page des « Consignes Particulières ».

Il est conseillé de maintenir la manette de puissance au ralenti pendant la mise en route.

Roulage et Essais moteur

Ne commencer le roulage que lorsque l'aiguille de l'indicateur de température d'huile a décollé de la butée basse. Avant d'effectuer les essais du moteur, vérifier la température et la pression d'huile.

En vol

Ne pas voler dans les zones où il pleut lorsque la température est proche de zéro. De la glace peut se former :

- sur les ailes et/ou l'hélice et réduire les performances de l'avion (jusqu'à la perte de contrôle),
- sur le pare brise et réduire la visibilité.

Attention : sur une piste en herbe mouillée, les capacités de freinage et d'accélération de l'avion sont considérablement modifiées ! Consulter le manuel de vol avant tout décollage et atterrissage.

NOTA : Lorsque la température est plus faible que la température standard, vous volez à une altitude plus basse que celle indiquée par votre altimètre.

Givrage carburateur

C'est un phénomène dangereux ayant pour effet de générer de la glace à l'intérieur du carburateur empêchant l'arrivée du carburant jusqu'à provoquer l'arrêt du moteur. Penser à utiliser le réchauffage carburateur.

2 Quelques rappels

- Les DR 400 120 sont assurés pour 3 occupants. Ne pas voler avec 4 personnes à bord, même si il y a des enfants et que la masse maxi décollage n'est pas dépassée.
- Plusieurs pénétrations d'espace de classe "C" ou "D" sans autorisation ont été rapportées. Pour entrer dans un espace contrôlé : nous devons "frapper à la porte" et obtenir l'autorisation.
- Garer correctement les avions dans le hangar, pour ne pas laisser au dernier le déplacement de plusieurs avions et la fermeture des portes.

NOTA : J'attends avec intérêt vos retours d'expérience.



Patrick ELKAN
Conseiller de sécurité