

Sécurité

Rangement, Vigilance et Températures élevées

1 Rangement des avions dans le hangar

Des photos, ne demandant aucun commentaire, sont affichées dans la salle de préparation des vols. Des incidents récents d'avions se heurtant lors de leur mise en place dans le hangar, occasionnent des dégâts sur les cellules préjudiciables au fonctionnement des avions et aux finances du club.

2 Fiches de Vigilance Aérodromes

Des fiches de vigilance sont en cours d'élaboration, et seront disponibles prochainement sur le site de l'ACAM. L'objectif de ces fiches est, **EN PLUS DE LA LECTURE ATTENTIVE DES CARTES VAC**, d'attirer l'attention des pilotes sur des particularités et des dangers afférents à l'utilisation de ces terrains. Actuellement, le terrain de GAP est traité sous forme de Power Point. Vous êtes invité à le consulter avant de vous y rendre, même si vous l'avez déjà pratiqué.

3 L'été et les températures élevées.

Dans un mail récent, notre Chef Pilote vous donne quelques consignes et limitations d'utilisation de nos avions au cours des périodes à températures élevées : pas de tours de pistes si la T° donnée par la tour est égale ou supérieure à 30°, surveiller la T° d'huile de votre moteur.

Le fonctionnement des avions et des moteurs est lié à la masse volumique de l'air. Les performances, du planeur, du moteur et de l'hélice se dégradent avec la diminution de cette masse volumique. Celle-ci est fonction de la pression mais aussi de la température. Prenez en compte avec une grande attention ces paramètres lors de vos vols. **Attention au pire : Avion chargé, terrain d'altitude, température élevée ...**

Toutes remarques sont les bienvenues. La sécurité est participative et est l'affaire de tous. Pensez aux REX.

Patrick ELKAN
Conseiller de sécurité