



Bulletin de Sécurité N°35

Mesures opérationnelles pour l'hiver

Novembre 2022

Hiver 2022 - 2023

L'hiver arrivant, nous vous proposons les précautions nécessaires pour voler en sécurité.
Ces informations ne sont pas exhaustives et le bon sens doit rester la règle.

1 Préparation du vol

1.1 Etude attentive de la météo

- Les risques de faible visibilité (brume et brouillard, stratus...etc.)
- Etude des fronts des Anticyclones : Risques accrus de faibles visibilités en basses couches
- Les risques de givrage (TEMSI iso 0°C, T° sur les cartes WITEM, l'humidité dans l'air...)
- La différence des températures entre celle relevée et le point de rosée T°/Td

1.2 L'accessibilité des terrains : Départ, arrivée, dégagements, déroutements

- Etat des pistes : terrains en herbe, verglas, neige...
- Etat des taxiways et des parkings
- Possibilité de mettre l'avion à l'abri
- Evidemment NOTAM et METEO ainsi que les SupAIP
- Performances de votre avion

2 Prévol

- Mettre à bord le matériel de protection de l'avion si départ vers une destination extérieure :
 - Housses de protection cellule et hélice, cordes d'arrimage, cales,
- Etat des surfaces :
 - N'admettez **aucune trace de givre, glace ou neige** sur les ailes et plans fixes horizontaux.
 - Attention le verglas est transparent et difficile à voir et détecter : passer la main sur les surfaces
- Ménager la batterie (Eclairage, volets...)
- Appliquer les **procédures par temps froid** :
 - Voir le Manuel de Vol et la checklist

3 Roulage

- Désembuer le pare-brise avant de rouler
- Faites chauffer le moteur avant le roulage et vérifier la pression et la température d'huile avant les essais moteur
- Rouler à faible allure : les taxiways peuvent être glissants

4 Vol

- Au décollage, tenir compte de l'état de la piste pour les performances
 - Se référer au manuel de vol sur les performances de décollage et d'atterrissage et prendre les marges de sécurité nécessaires
- Utiliser le réchauffage carburateur tel que prévu dans le Manuel de Vol
 - Utilisation en tout ou rien
 - Utilisation systématique lors de réduction de puissance
 - Le supprimer en montée, en remise de gaz
 - L'utiliser en descente à la demande (voir Manuel de Vol)
- Eviter les conditions givrantes :
 - Glace = réduction des performances (jusqu'à la perte de contrôle),
 - Givrage de l'hélice = vibrations, givrage
 - Pare-brise = perte de visibilité...
- Avec le chauffage en cabine surveiller régulièrement le détecteur de CO
- Avec une T° < T° standard, vous volez à une altitude plus basse que celle de votre altimètre
- A l'atterrissage tenir compte de l'état de la piste pour les performances

5 Après vol

- Faites une visite « Après Vol » de votre avion : état des surfaces, des trains, de l'hélice...
- Si possible (Aix - LFMA), ranger l'avion dans le hangar
- Si l'avion doit rester à l'extérieur (Aix ou aérodrome externe), mettre en place le matériel de protection en fonction des prévisions météo.

En résumé...

- ✓ Préparer attentivement votre vol en tenant compte du froid et des conditions météorologiques
- ✓ Attention aux conditions givrantes, notamment lors des descentes et en circuit d'aérodrome
- ✓ Utiliser à bon escient le réchauffage carburateur
- ✓ Protéger convenablement l'aéronef au parking

Bons vols.

Patrick Elkan – CPS ACAM - cps@aeroclub-acam.org
<https://www.aeroclub-acam.fr/web/prive/securite-des-vols/> | <https://rexffa.fr/>