Bulletin Sécurité N°17 – Rangement des Avion 13 JUIN 2015

Chèr(e)s ami(e)s pilotes,

Suite à des incidents lors de la mise en place des avions dans le hangar, il y a la nécessité de faire des rappels sur les règles qui permettent d'assurer la sécurité des avions, la civilité des pilotes pour plus de confort et une optimisation des déplacements des avions.

- POUR LA SECURITE :

- Les passagers, ou accompagnateurs **NE DOIVENT JAMAIS** manipuler un avion sans la présence du pilote Commandant de Bord. Tout mouvement d'aéronef est sous la responsabilité pleine et entière du chef de bord.
- Il important d'être deux personnes pour entrer ou sortir un avion du hangar.

- POUR LA CIVILITE :

- Avant de partir en vol consultez le planning journalier (Aérogest ou la TV) afin de prendre connaissance de l'activité prévue après votre vol. En conséquence:
- Vous adapterez le rangement de votre appareil dans le hangar, en respectant les emplacements adéquats, pour éviter que le dernier à rentrer soit obligé de déplacer plusieurs avions avant de fermer les portes.
- Nous entamons la période estivale et les grosses chaleurs, mettez les avions à l'ombre, toujours en prenant en compte la suite de l'activité. Ne "jetez" pas l'avion au milieu du hangar, pensez aux autres. Et remettez les caches pitots / statiques en place.
- Vérifiez que vous n'êtes pas le dernier à voler. En fonction des conditions du jour (vents fort, température excessive ...) les vols suivants ont pu être annulés.
- Pour la raison qui précède, et par courtoisie, annulez vos créneaux sur Aérogest le plus tôt possible et si nécessaire appelez le pilote précédent pour qu'il s'assure éventuellement de la fermeture du hangar et/ou du club.

Rappel du règlement intérieur : Des pénalités sont prévues et appliquées lorsque les réservations ne sont pas annulées ou annulées tardivement sans raisons valables.

- Au retour, tenez compte du planning pour effectuer le plein de votre avion. Vous faciliterez l'activité du pilote suivant qui n'aura pas à faire deux fois le plein (au départ et au retour).
- Enfin pour des raisons de sécurité pour vous et de respect pour les pilotes suivant, vérifiez la propreté du pare-brise avant le départ et nettoyez-le au retour (voir et appliquez les Check List).

EN RESUME :

Nous sommes une association de membres responsables, notre activité demande de prendre en compte les éléments extérieurs et d'anticiper, c'est toujours vrai en arrivant et partant de l'Aéroclub.

Patrick Elkan
Conseiller de sécurité