

Sécurité des vols

Formation sur l'emport de passagers
Vols VD, VD+ et VI

Patrick ELKAN

Mai 2021

A banner with a blue sky and white clouds background. The text 'Donnez-vous des ailes...' is written in a cursive, light blue font.

Bienvenue - Ordre du jour

Rappel de la réglementation	
Déroulement des vols	
Recommandations	
Questions/réponses	
Clôture	

Rappels importants

- Un PPL qui emporte des passagers, à titre privé ou pour son aéro-club est le **Commandant De Bord responsable** qui assume toutes ses obligations.
- Les passagers sont sous sa responsabilité depuis leur entrée dans les locaux du club jusqu'à leur sortie.
- La notion réglementaire d'expériences récentes, et des conditions réglementaires autorisant les VD ne font l'objet d'aucune dérogation.

Rappel de la réglementation NCO (Applicable le 25/08/2016)

- **NCO.GEN.125 :**
 - Le CDB n'autorise personne à utiliser un appareil électronique portatif (PED) susceptible de perturber le bon fonctionnement des systèmes et équipement de l'aéronef (ex : GoPro)

- **NCO.OP.125 :**
 - Le CDB commence un vol que si l'avion contient suffisamment de carburant et lubrifiant pour :
 - Vol local : décollage et atterrissage sur le même aéroport et en restant en vue de ce terrain
 - Dans ce cas la quantité de carburant doit permettre :
 - » Effectuer le vol prévu en tenant compte de tous les aléas possibles
 - » Voler pendant 10 min à l'altitude de croisière normale
 - Remarque : Dans le cas des VD, le terrain n'est pas maintenu en vue, LFMA n'a qu'une piste donc :
 - **Le VD n'est pas considéré comme un vol local**
 - Il y a lieu de prévoir du carburant pour le vol et les aléas possible et un **terrain de dégagement** (NCO.OP.135 Préparer un plan de repli pour parer à toute éventualité)
 - La réserve finale doit être de 30 min

- **NCO.OP.130 :**
 - Le CDB s'assure que les passagers ont reçu un **briefing concernant les équipements et procédures d'urgence**

- **NCO.OP.145 :**
 - ***Pas d'avitaillement avec des passagers à bord***

Avant le rendez-vous avec le Client

- **Confirmation du Rendez-Vous**
 - Choix de l'avion = $f(\text{Passagers})$: Nombre, Poids, Ages (accès)
 - Prévision Météo : visibilité, vent et/ou turbulences, plafond, Température T° , heure de la journée
 - NOTAM
 - Aix (Parachutage, fauchage, trafics...)
 - Terrain de dégagement = $f(\text{NOTAM et météo})$ (Exemple : Vinon, Berre-La-Fare, etc.)
 - Prévoir :
 - Des sacs vomitoires et de l'eau

Le jour du rendez-vous... (1)

- **Accueil : Le premier contact est important pour :**
 - Evaluer et détecter :
 - Le comportement général des Passagers
 - Les intentions et l'objectif du vol (Vigipirate)
 - Les connaissances ou expériences aéronautiques
 - La morphologie : Masse et Centrage, répartition dans l'avion
 - L'habillement : Chaussures plates fermées, jupe étroite... (Attention en place droite)
 - L'âge des participants et leur agilité à se déplacer (accès et évacuation)
 - L'emport bagages et équipements divers
 - Traiter le problème des Enfants :
 - Age, Autorisation parentale, Accompagnant
 - et installation à bord.
 - Penser au passage aux toilettes avant vol

Le jour du rendez-vous... (2)

- **Le comportement des Pax est un élément essentiel de la sécurité des vols et une menace permanente**
- **Explication et Briefing de sécurité impératif**
 - Présenter l'avion, préciser qu'il existe des règles de sécurité et de sureté.
 - Juger de l'anxiété des participants : Dédramatiser et expliquer le déroulement du vol. Eventuellement expliquer la limitation aux 30 min de vol.
 - Expliquer le comportement en zone réglementée lors de l'accès à l'avion
 - Rester groupé au près du CdB (qui porte un gilet fluo)
 - Les évolutions autour de l'avion (photos) sont sous la responsabilité du pilote
 - L'embarquement ne se fera que sur ordre et assistance du pilote

Le jour du rendez-vous... (3)

- **Préciser le comportement en vol**
 - Fonctionnement de l'intercom
 - Expliquer quand parler et quand se taire (messages radio prioritaires)
 - Donner un code (main levée) demandant le silence
 - Maintenir sa ceinture attachée pendant tout le vol
 - Contribution au vol
 - Participer à l'anticollision : Ne pas hésiter à signaler des trafics (comme un jeu pour les enfants)
 - VOIR et EVITER

Au moment du vol (1)

- **Accès à l'avion**
 - Sortie éventuelle de l'avion du hangar
 - Le seul responsable est LE PILOTE, surveiller les initiatives des passagers
 - Une aide peut être la bienvenue, mais sur surveillance attentive du pilote
 - Maintenir les Passagers groupés et éviter qu'ils accèdent aux autres avions
- **Pré-Vol : Aller chercher les Pax que lorsque la pré-vol a été effectuée dans le calme et dans tous les cas :**
 - Ne pas se laisser distraire, éviter les interruptions de procédure
 - Si c'est le cas reprendre au point où la procédure a été stoppée
 - Attention à la pression temporelle

Au moment du vol (2)

- **Embarquement et installation à bord**
 - Désigner l'ordre d'embarquement = $f(\text{âge, corpulence, intérêt, ...})$
 - Montrer la manière d'embarquer et les précautions associées :
 - Marche pied, bande noire sur les ailes, les volets, les portes et ouvertures
 - Montrer :
 - Les emplacements pour ranger les affaires personnelles
 - La localisation de la trousse de secours
 - La localisation des sacs vomitoires et de l'eau

Au moment du vol (3)

- **Installation à bord**

- Montrer :

- L'utilisation des ceintures et harnais de sécurités (attacher et détacher)
 - Le branchement et l'utilisation des casques radio (position du micro)
 - En place droite le fonctionnement, le réglage et le verrouillage du siège
 - Expliquer le débattement des commandes de vol (manche et palonniers)

- Montrer :

- Les procédures d'évacuation :
 - fonctionnement des portes / **verrière** en normale et en secours (en cas d'incapacité du pilote)
 - » (ex : les 2 leviers de libération de la verrière des DR400)
 - La position et l'utilisation de la balise de détresse

- Surveiller les objets mobiles :

- Appareil photos, téléphones, documents divers, sacs...
 - Certains de ces objets peuvent venir bloquer des systèmes ou commandes et sont un danger potentiel particulièrement en place avant

En vol (1)

- **Les actions prioritaires du pilote :**
 - Le **PILOTAGE** (Attitude, Trajectoire, Vitesse)
- **Procédure et Check-List AVANT DECOLLAGE**
 - Vérifier que tous les occupants sont bien attachés
 - Vérifier la communication avec chacun des occupants
 - Revoir le code : ex : bras levé = silence
 - Vérifier que les commandes de vol sont libres en plein débattement (Faire un carré)
 - Attention : En place avant DROITE **AUCUN** aux objets posés au sol ou sur les genoux,
 - Attention : Vérifier le réglage et le verrouillage du siège de la place droite,
- **Lire les Check List à haute voix**
 - Cela évite les interruptions de Check List
 - Cela sécurise et montre le professionnalisme

En vol (2)

- **Après le décollage et en cours de vol**
 - Vérifier régulièrement le confort des Passagers et leur état de santé,
 - Au moindre problème, ne pas hésiter à écourter le vol
 - Observer les gestes et comportements
 - Rassurer si besoin
- **N'accéder aux demandes particulières des passagers que si :**
 - Elles n'engagent en aucun cas la sécurité et les règles de l'air
 - Celles-ci sont compatibles avec votre projet de vol
- **Attention aux particularités de l'environnement d'Aix les Milles**
 - Les zones à statut particulier
 - La Ste Victoire avec son aérologie et ses parapentistes
- **Toutes consignes et recommandations s'effectuent d'une voix non agressive mais affirmée**

En vol (3)

- **Au décollage et en montée initiale et à partir du début de la procédure d'approche en vue de l'atterrissage**
 - Imposer le silence et si nécessaire couper l'interphone
- **Intéresser les passagers au vol**
 - Leur demander de regarder dehors pour diminuer le risque de « mal de l'air »

Après le vol

- **Arrivée au parking (Face au vent)**
 - Prendre son temps pour effectuer la procédure et C/L arrêt moteur et parking
 - Attention aux volets : sortis ou rentrés suivant les avions
 - **Faire la procédure et lire la C/L Parking AVANT la sortie des occupants**
 - Débarquer avec méthode et sans précipitations
 - Attention, dans l'euphorie du retour sur terre, de sortir en respectant les particularités de chaque avion : portes, verrière, ailes, volets, cheminement...
 - Maintenir les pax groupés pour les photos, attention aux hélices
- **Si plein carburant à effectuer :**
 - Faire la C/L Parking
 - Faire sortir les passagers
 - Attention à la procédure de débarquement (voir ci-dessus)
- **Si l'avion est rentré dans le hangar**
 - Même précaution que lors de la sortie au départ
- **Après rangement de l'avions**
 - Vérifier que rien n'a été oublié dans l'avion, débarquer les déchets
 - Si nécessaire : Nettoyer la cabine, le pare brise, les bords d'attaques
 - Accompagner les passagers jusqu'au club, le pilote en est responsable jusqu'à leur départ de l'ACAM

Recommandations

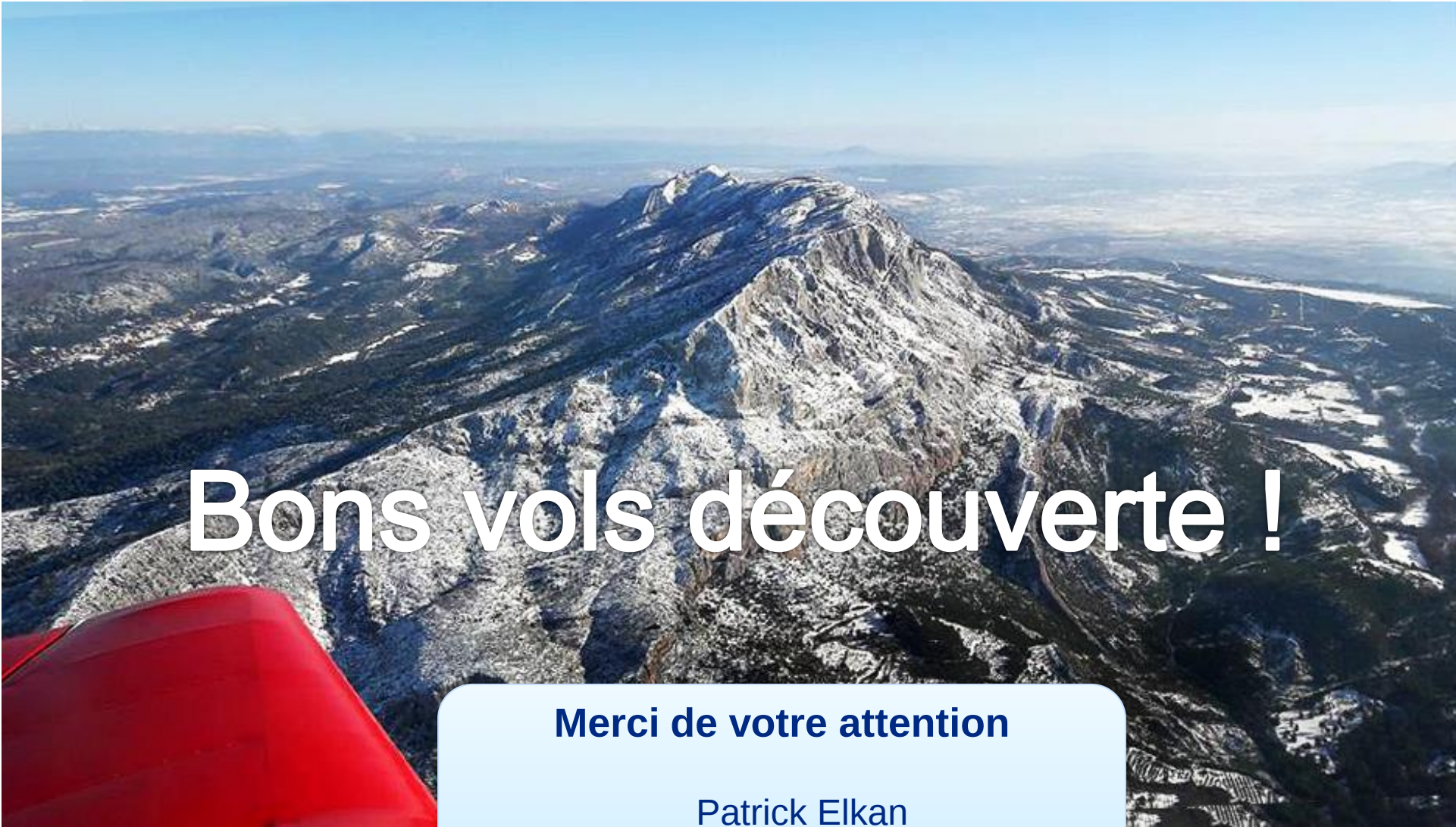
- **Particularités pour les vols avec Handicapés**
 - Obligation d'avoir un accompagnant avant, pendant et après le vol.
 - Prêter attention aux crises pendant le vol. Rassurer et faire divergence pour calmer la crise.
 - Se faire aider pour la montée et la descente de l'avion pour les handicapés moteurs.
- **Vols avec enfants**
 - Faire signer et emporter avec vous l'autorisation parentales si les parents ne sont pas à bord
 - En fonction de la taille de l'enfant : Prévoir un réhausseur fourni par l'accompagnant
 - Si enfants de moins de 3 ans
 - Un adulte doit l'accompagner
 - Vérifier la compatibilité avec les ceintures.
 - Pas d'enfant sur les genoux attaché avec la même ceinture que l'adulte (Strictement interdit)
 - Prêter une attention particulière à sa sécurité
- **Vol de femmes enceintes**
 - Eviter les vols pour les femmes dans leur période initiales de nausées ou dans le dernier trimestre de grossesse
- **Vols de personnes malades**
 - Selon gravité prendre les mesures nécessaires : annulation du vol, protections spécifiques, etc.

Questions/réponses

Bons vols avec plaisir et sécurité

Vos questions ?

Vos diverses expériences ?



Bons vols découverte !

Merci de votre attention

Patrick Elkan
cps@aeroclub-acam.org