

FORMATION ACAM



Patrick ELKAN – FI - CPS
2023

Version v2

Transit Maritime

Notice du Canot de sauvetage



Notice d'utilisation du Canot

• Paramètres

- Model : **1400B-1 S/N : 7711GS**
- Contrôlé le 27/04/2023 - Validité : **27/04/2026**
- Capacité : **4 personnes (6 maximum)**
- Poids : **6,25 Kg**
- Couleur : **Jaune** (valise orange)
- Dimensions de la valise de transport : **10,6 x 30,48 x 35,56 cm**



Description du canot

- **Le canot est composé d'un tube gonflé (boudin) assurant la flottabilité et une plateforme collée.**
 - Le tube possède une corde de sécurité (ligne de Gonflage / Retenue) attachée à un patch, et une ligne de vie située autour du périmètre extérieur du canot ainsi que des poignées d'aide à l'embarquement.
- **Il comprend :**
 - Une cartouche de gaz activée par la ligne de retenue
 - Deux soupapes de Gonflage/dégonflage/Décompression qui ajustent la pression automatiquement à 2,0 PSI, une valve de Gonflage / Dégonflage manuelle.
 - Une pompe à main
 - Une valise de transport

- **Avant l'amerrissage :**

- Organiser l'ordre d'évacuation
- Désigner les responsables du canot et du sac de signalisation
- Sortir le couteau et la Balise de détresse du sac et les attacher aux occupants désignés
- **Ouvrir les issues et si nécessaire les bloquer ouvertes**

- **Après l'amerrissage**

- A l'arrêt complet, et la/les portes ouvertes, sortez le canot avec la poignée face à vous.
- Attention : veillez que rien ne puisse déchirer ou crever le canot lors de son gonflage.
- Décoller la poignée de gonflage retenue par un velcro et identifiée par :
" PULL HANDLE TO INFLATE "



- **Saisissez fermement la ligne de retenue et d'activation du canot et déroulez environ 1 m de sangle, puis tirez fermement pour obtenir le gonflage.**
 - Le sac s'ouvre et le gonflage se réalise en 10 à 15 secondes (en fonction de la température).
 - Si le canot ne se gonflait pas, il faudrait le déplier puis le gonfler à l'aide de la pompe à main.
- **Tenir la poignée de gonflage (attachée au poignet) pour éviter que le canot ne soit emporté par le vent et/ou la houle.**
- **Après le gonflage, utiliser la ligne de retenue pour le maintenir et le positionner pour embarquer.**

- **Après l'embarquement**

- Le matériel de signalisation et de sécurité peut être installé dans le canot (Grab Bag)
- La valise vide de transport du canot sera utilisée comme ancre flottante. Elle flotte et reste attachée au canot
- Nota : Si le canot emballé est lancé dans l'eau, par inadvertance, avant gonflage il flottera

- **Un des occupants du canot doit prendre le leadership pour :**
 - Embarquer les autres occupants restés dans l'eau.
 - Administrer les premiers soins d'urgence avec la trousse de secours.
 - Vérifier l'état du canot.
 - Attribuer un rôle à chacun : veille, signalisation, premier secours, entretien du canot, récupération d'eau douce...
 - Préparer le matériel de signalisation et étudier la procédure d'utilisation de chaque élément



Opérations : Consignes - 1

- **Garder le canot équilibré en répartissant les occupants**
- **Ne pas se tenir debout**
- **Garder son gilet de sauvetage (en cas de chavirement)**
- **Garder au moins un occupant attaché au canot et les enfants doivent être attachés à un adulte**
- **Garder le canot le plus sec possible et propre ; S'asseoir dans l'eau crée rapidement des plaies douloureuses**
- **Sécher les vêtements au mieux afin d'éviter de réduire la température des corps**

- **Sécuriser le matériel de signalisation et de premiers secours (particulièrement en cas de mer agitée)**
- **Faire attention à tous objets qui pourraient endommager le canot**
- **Garder des vêtements, même s'il fait chaud**
- **Se reposer au maximum, spécialement aux heures chaudes de la journée, faire des exercices musculaires en remuant les doigts et les orteils**
- **L'eau est la clé de la survie. L'eau du corps se perd par la transpiration, l'urine, les vomissements.**

- **La pression des boudins varie avec la température,**
 - → il y a lieu de l'ajuster à l'aide de la valve de dégonflage/gonflage pour la réduire ou de la pompe à main pour l'augmenter.
- **Agissez contre le mal de mer (Médicaments de la trousse de secours du sac Grab Bag)**
- **Les équipes de recherche et sauvetage vous localisent en 12h à 24 h environ**
- **A leur arrivée, rester calme et suivre les consignes qui vous sont données, NE PAS SE LEVER**
- **Être optimiste et garder le sens de l'humour**



Opérations : Contenu du « Grab bag »

- **SOS en morse :**
 - Lumineux ou sonore : 3 courts – 3 longs – 3 courts
- **Fluorescéine :**
 - A utiliser lorsqu'un avion est en phase de repérage
- **Lampe torche :**
 - Peut être vue à environ 8 miles en haute mer (fonction de la météo),
 - A utiliser que lorsque vous entendez un avion ou voyez des lumières d'un navire
- **Matériels pyrotechniques :**
 - A utiliser à bon escient
- **Trousse de secours**
 - Premiers soins et quelques médicaments d'urgence
- **Couteau suisse à usages multiples**

- **Ancre flottante :**

- La housse du canot est prévue pour être utilisée comme ancre flottante.

- **Ecope :**

- En néoprène et nylon, elle est attachée au canot.

- **Poignée d'embarquement :**

- La poignée est située à l'opposé de la bouteille de gaz et de l'attache de l'ancre flottante.

- **Pompe à main :**

- Elle est utilisée pour le gonflage et l'ajustement de la pression des boudins.
- Elle est attachée à la poignée d'embarquement avec la ligne de retenue.
- La valve de gonflage/dégonflage se trouve sur le dessus du boudin.

- **Le canot doit être stocké**

- Dans un endroit sec
- Loin d'une source de chaleur
- A l'abri de contaminant tel que : pétrole, essence, huile, graisse, solvant, liquide hydraulique...



FIN DE DOCUMENT

Merci de votre attention

Patrick Elkan (CPS) 2023