ACAM

Guide de préparation des Vols
Version 0D – Avril 2020

Historique du document

Date	Version	Auteur	Description
20/04/2020	0A	RFR	Version initiale
23/04/2020	0B	RFR	Version revue par Patrick ELKAN
26/04/2020	0C	RFR	Version revue par Patrick ELKAN
28/04/2020	0D	RFR	Version revue par Patrick ELKAN
	1A	RFR	Version finale diffusable et applicable

Table des matières

1 Introduction 2
1.1 Introduction 2
1.2 Audience 2
1.3 Information 2
2 Consignes 2
3 Pilote 3
4 Avion 3
5 Projet de vol 4
5.1 NAVIGATION 4
5.2 METEO 4
5.3 NOTAM 5
5.4 CARBURANT 5
5.5 LIMITATIONS 5
5.6 DEPART 6
6 Vol et conclusion 7
6.1 Bon vol à vous ! 7
6.2 Conseil 7
6.3 En cas d'incident/accident 7
6.4 Documents utiles 7

1 Introduction

1.1 Introduction

Ce guide est une check-list (liste de vérification) des éléments à préparer avant d'entreprendre un vol.
Il a été élaboré sous l'égide du Correspondant Prévention Sécurité, du chef pilote et du responsable pédagogique.

Il est présenté de manière synthétique sous forme de liste avec case à cocher

1.2 Audience

Il est à l'intention de tous les pilotes de l'ACAM.

1.3 Information

Ce document est disponible en ligne sur le site de l'ACAM :
https://www.aeroclub-acam.fr/web/prive/preparation-des-vols/

Il est disponible sur les postes de travail dans les locaux du Club

2 Consignes

Avant de préparer votre vol, assurez-vous d'avoir effectué la **réservation de l'avion** : ici
(ou saisissez dans un navigateur https://resa.aeroclub-acam.fr)

Trois éléments sont à vérifier avant tout vol :

- **Le(s) pilote(s)**
- **L'avion**
- **Le projet de vol** qui comprend
  - la navigation
  - la météo
  - les NOTAM
  - le devis de masse et centrage en fonction des passagers, des bagages et du lot de bord
  - le bilan Carburant
  - les limitations opérationnelles
  - le plan de vol

Après la préparation du vol, y compris le départ, il faut effectuer la **pré-vol de l'avion**, puis **le vol**.

NE PAS OUBLIER :

- *Consulter les textes obligatoires de **SECURITE** : Bulletins ACAM, Information DSAC ou FFA, LME, etc.*

.

3 Pilote

Vérifier les éléments indispensables au pilote :

Item	Instructions – Description	Check
Pièce d'identité avec photo au choix	• Carte nationale d'identité • Passeport • Permis de conduire	☐ ☐ ☐
Licence SEP	• Présence, en cours de validité	☐
Certificat médical	• Présence, en cours de validité	☐
Carnet de vol	• Vérifier le nombre d'heures de vols totaux et sur les 12 et 3 derniers mois Rappel : 3 Décollages/Atterrissages dans les 3 derniers mois si emport de passagers • Si élève pilote : ○ Le carnet de vol doit être signé par l'instructeur	☐ ☐
Documentation de vol	• Le pilote doit vérifier qu'il a bien toute la documentation nécessaire à portée de main et qu'il dispose des consignes en cas d'interception **CONSEIL :** • Emporter le document FFA "**Mémo du Pilote VFR**" • **ATTENTION** : le pilote doit avoir à portée de main les « Signaux Visuels » en cas d'interception en vol (Voir Mémo du Pilote)	☐ ☐ ☐

4 Avion

Dans la sacoche de l'avion, vérifier les éléments suivants :

Item	Instructions – Description	Check
Carnet de route	• Noter les index et les indications pour le carburant	☐
Manuel de vol	• Présence	☐
Certificats	• Certificat d'immatriculation • Original des CDN • Certificat d'examen de navigabilité, • Certificat acoustique • Licence de station d'aéronef • Attestation d'assurance	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
Rappel PREVOL (Plus loin)	• Vérifier que l'état technique de l'avion est compatible avec le vol envisagé (LME)	☐

5 Projet de vol

5.1 NAVIGATION

Item	Instructions – Description	Check
Définir le projet de vol	• Destinations • Itinéraires • Déroutement(s) • Dégagement(s)	☐ ☐ ☐ ☐
Dégagement Et Déroutement(s)	• Déterminer les aérodromes accessibles • Vérifier les NOTAM, météo et performances	☐ ☐
Navigation	• Log de NAV pour les différents itinéraires (si plusieurs) ○ Points tournants ○ Fréquences radio et radio-nav - Radials associés ○ Gestion essence ○ Toutes autres informations pertinentes	☐ ☐ ☐ ☐ ☐
Documents (Papier ou électronique)	• Fiches VAC : Départ, Arrivée et terrains de déroutement(s) et de dégagement • En Route : Cartes 1/500 000, 1/1 000 000, éventuellement 1/250 000 en précisant l'altitude ou le niveau de vol choisi • Mettre à jour les GPS et outils numériques personnels	☐ ☐ ☐

Note

- La préparation de vol peut s'effectuer avec des outils numériques personnels (à jour).

5.2 METEO

Item	Instructions – Description	Check
Situation générale	• Cartes des Fronts, TEMSI, WINTEM • METAR, TAF et SPECI	☐ ☐
Sites utiles	• METEO France ○ **Météo France PACA** : http://www.meteofrance.com/previsions-meteo-france/provence-alpes-cote-dazur/regin12 ○ **Aeroweb** : https://aviation.meteo.fr • Outils gratuits ○ WINDY : https://www.windy.com/fr ○ MACH7 : https://appli.mach7.com	

5.3 NOTAM

Item	Instructions – Description	Check
Route étroite	*Sélectionner mode Résumé et Détaillé* • Bulletins d'aérodromes : *Départ, Arrivée, Déroutement(s), et Dégagement* • Bulletins de FIR *En Route : NOTAM hors aérodromes*	☐ ☐
Zones AZBA	• Consulter les activations	☐
Sup AIP	• Consulter et imprimer si besoin	☐
Sites utiles	• Sites officiels du SIA ○ OLIVIA : http://olivia.aviation-civile.gouv.fr ○ SIA NOTAM : http://notamweb.aviation-civile.gouv.fr ○ SIA SupAIP : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/documents/supaip/aip/id/6 • Autres outils ○ MACH7 : https://appli.mach7.com	

5.4 CARBURANT

Item	Instructions – Description	Check
Quantité à bord	• Noter celle indiqué sur le carnet de route *Vérifier la cohérence entre Quantité et HDV effectuées* • Vérifier à la pré-vol la Quantité physique et la (les) jauge(s)	☐ ☐
Quantité minimale réglementaire	• Calculer : ○ Mise en route et roulage ○ Délestage tenant compte de tous les aléas de la route dont les procédures de départ et d'arrivée ○ Dégagement ○ Réserve Finale	☐
Quantité réelle embarqué	• La noter sur le log de NAV	☐

5.5 LIMITATIONS

Item	Instructions – Description	Check
Masse et centrage	• Calculer les masses et centrage avec le tableau ci-dessous : Masse Et Centrage Flotte ACAM Ver26	☐
Limitations opérationnelles (Voir le manuel de vol de l'avion)	Performances de décollage(s) et d'atterrissage(s) comparées aux longueurs et aux états des pistes prévues, pour les terrains : • Départ • Arrivée • Déroutement(s) • Dégagement	☐ ☐ ☐ ☐

5.6 DEPART

Il est temps de partir désormais. Il reste quelques formalités...

Item	Instructions – Description	Check
Départ informatique	• Se connecter sur AEROGEST-CLUB et effectuer votre départ	☐
Plan de vol (optionnel)	• Se connecter à OLIVIA et le remplir. • Vérifier sa prise en compte	☐ ☐
Instructions aux passagers (Amis, vol découvertes, vol à frais partagés, etc.)	• Vérifier les **identités des passagers**. o Montrer votre licence de pilote et votre certificat médical o Toute personne mineure doit faire l'objet d'une autorisation parentale, sauf si l'un des parents est à bord. o Les mineurs de moins de deux ans peuvent monter à bord avec quelques contraintes : siège réglementaire ou ceinture de sécurité adaptée, adulte surveillant. • **Protection** des passagers o Les surveiller dans la zone aéroportuaire et ne pas les laisser déambuler dans le hangar ou sur le tarmac o Ne pas les laisser toucher ou manipuler les avions, sauf sous contrôle actif du pilote. • Expliquer les **équipements** o Monter l'usage du casque. o Equiper si besoin les passagers avec les gilets de sauvetage. o Montrer les aérateurs. • Donner les **consignes de sécurité** et expliquer les procédures d'urgence o Montrer les sacs vomitoires. o Expliquer la nécessité de se taire pendant les échanges avec le contrôle et Imposer le silence pendant les phases de décollage, d'approche et d'atterrissage. o Montrer les procédures d'évacuation : ouverture normale et d'urgence. o Expliquer si besoin l'utilisation des gilets de sauvetages o Expliquer la tenue des appareils photos pour éviter les incidents. o Expliquer la mise en place des ceintures de sécurité o Rappeler qu'il est interdit de fumer ou de boire de l'alcool o Toute personne ne semblant pas en condition physique et psychologique pour effectuer un vol doit être refusée (emprise d'alcool par exemple) o Toute demande incompatible avec la sécurité doit être refusée et la raison du refus motivée par le pilote. o Certaines personnes sont angoissées. Prendre soin d'y veiller et de les rassurer avant et pendant le vol.	☐ ☐ ☐ ☐

6 Vol et conclusion

6.1 Bon vol à vous !

- Effectuez la **pré-vol**.
- Effectuez le **vol** prévu
- Le vol est terminé et le débarquement peut être débuté **qu'APRES la Check-List PARKING** (coupure des contacts, position des volets…)
- Après le vol, **saisir le vo**l et les anomalies éventuelles dans AEROGEST CLUB (retour vol), **remplir le carnet de route** de l'avion et votre **carnet de vo**l.

6.2 Conseil

- Si AEROGEST-CLUB ne peut vous délivrer une autorisation et que vous considérez que toutes les conditions sont remplies pour effectuer le vol, pensez au retour dans la saisie du vol, à renseigner la ligne "***Observation***" en expliquant la raison de votre départ.

6.3 En cas d'incident/accident

- *Se rapprocher du Chef Pilote ou du Président en cas d'accident ou incident grave*
- *Voir la fiche d'urgence (sur les C/L et site Web)*

6.4 Documents utiles

- Voir site Web ACAM www.aeroclub-acam.org
  - Règlement intérieur
  - Consignes d'exploitation
  - Bulletins de sécurité

FIN DE DOCUMENT