



# Assemblée Générale Ordinaire

19 mars 2022

Version v1.1



# Bienvenue Réunion en présentiel et en distanciel



**Aerogest Online** ACAM Journal FARGIER Robert

### Menu pilote

- Accueil pilote
- Réservations <
- Vols <
- Solde <
- Mon aéroclub <
- Mes données <

### Menu gestionnaire

- Tableau de bord
- Membres <
- Aéronefs <
- Vols <
- Plannings <
- Factures/Règlements <

## Accueil pilote

### Tableau de bord pilote de Robert FARGIER

**5**  
Réservation(s) à venir  
Voir ma prochaine réservation

**27/02/2022**  
Date du dernier vol

**6,74 €**  
Solde corrigé de mon compte pilote

#### Actions rapides

- Planning journalier
- Mes réservations
- Départ en vol
- Retour de vol
- Mes derniers vols
- Créditer mon compte
- Consulter mon compte

### Messages club

- Changement de code Portail Est**  
Publié le lundi 14 février 2022  
**Le code d'accès du portail Est a été modifié.** Celui-ci sera **effectif à partir du 21/02**. N'oubliez pas de prendre le nouveau code au club avant d'aller vers les avions !
- AGO ACAM - Samedi 19 Mars à l'ACAM ou via Zoom**  
Publié le lundi 21 février 2022

## Réservez votre date !

La prochaine **Assemblée Générale Ordinaire (AGO)** de l'ACAM qui se tiendra le **samedi 19 mars 2022 à 14h30, en présentiel et en distanciel, à l'ACAM.**

Votre participation est nécessaire pour le bon fonctionnement de notre club.



# Vérification du Quorum

- Rappels sur les votants
  - Participant à l'AGO : membres actifs avec cotisation 2022, hors BIA et membres honoraires
  - Quorum requis (20% des membres actifs)

	Nombre	Commentaires
Membre actifs	211	A jour de cotisation
Quorum	42	20% des membres actifs
Présents		
• Sur site	25	
• En distanciel	17	Plateforme ZOOM
• Pouvoirs	12	Dont 6 au Président
<b>Total des participants</b>	<b>52</b>	

***Lancement des votes électroniques***



# SOMMAIRE

## Accueil - Vérification du Quorum

## Exercice 2021

- Rapport moral 2020 [Président : Alain SEGUIN]
- Rapport financier 2021 (Trésorier : Bernard LEVASSEUR)
- Vote quitus 2021

## Situation du club

- Activités - Maintenance – DTO et formation - Prévention sécurité

## Prévisionnel 2022

- Budget prévisionnel 2022
- Evolution de la tarification (HDV, Cotisation) 2022
- Vote du budget 2022

## Question / Réponses

## Election des administrateurs

- Présentation des candidats
- Vote et proclamation des résultats

## Clôture



# Rapport Moral

Alain SEGUIN



# Rapport Financier 2021

Bernard LEVASSEUR

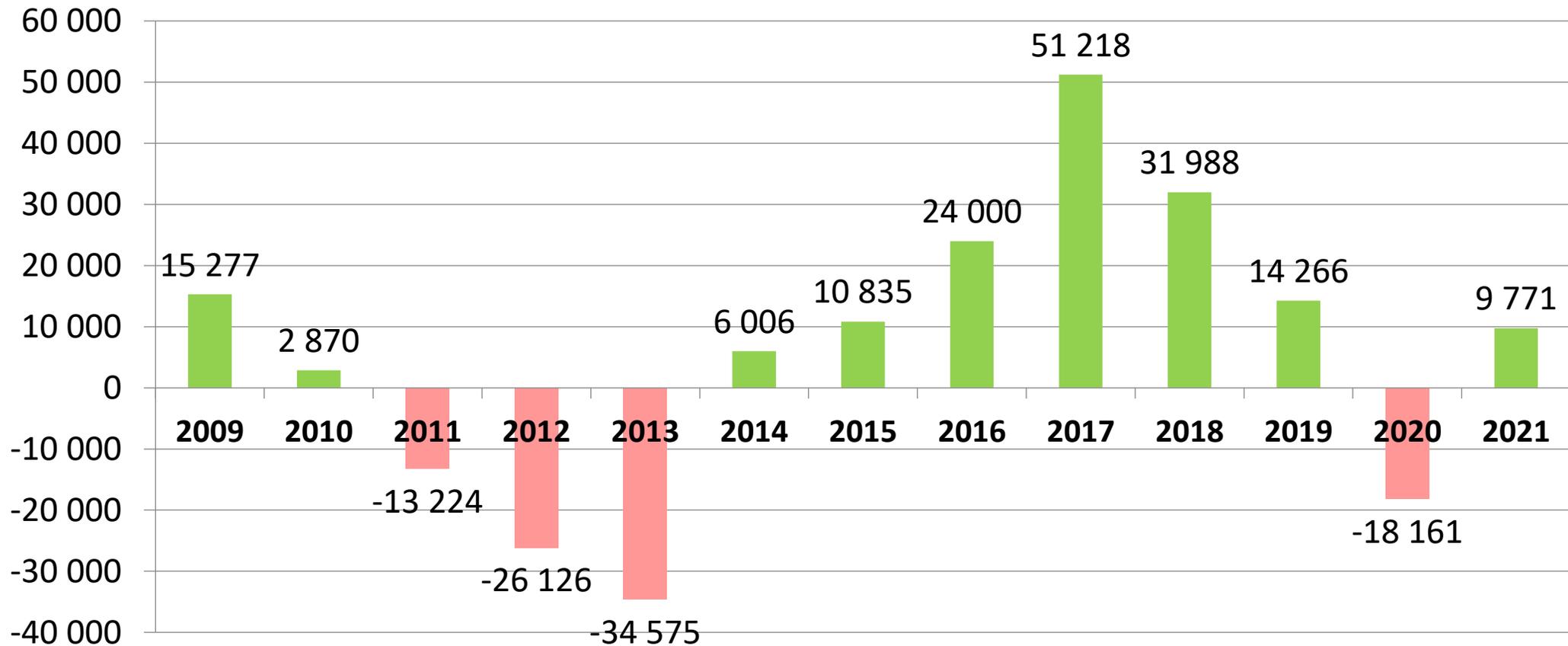
Daniel DE TAUZIA

# Situation financière : Synthèse 2021

	Réel 2021 (k€)	% total	Commentaires
<b>Revenus</b>	<b>604</b>	<b>100%</b>	
• Vols et instruction	550	90%	
• Cotisation et droits d'entrées	64	10%	
<b>Dépenses</b>	<b>-567</b>	<b>92%</b>	
• Location avions (ANEG)	- 49	8%	
• Maintenance: - courante	-144	23%	} Total maintenance: 42% /total revenus, et 51% des heures de vol.... 28% des heures de vol.
- dotation aux provisions	- 117	19%	
• Carburant	- 144	23%	
• Assurances	- 37	6%	
• Loyers	- 25	4%	
• Salaire+charges	- 14	2%	
• Autres Frais généraux	- 37	6%	
Résultat Brut d'Exploitation (EBE)	<b>47</b>	<b>8%</b>	<i>27k€ en 2020</i>
Amortissements	- 39	- 6%	
<b>Résultat net</b>	<b>+ 8 K€</b>	<b>1%</b>	
Reprise subvention Région (Rallye aéro)	- 2		
Provision exceptionnelle VA	- 15		
Reprise de fond dédié	+ 18,7		
<b>Résultat net global</b>	<b>+9 771</b>	<b>2%</b>	<i>En 2020: -18k€</i>



# Evolution du Résultat Net des dernières années





# Besoins en financement sur 2021

<b>Investissements 2021</b>		
3 climis réversibles dans le Club		4 765 €
Garmin G5 sur LL		5 305 €
Garmin G5 sur VA		5 375 €
Transpondeur mode S + Radio 10w sur AR		5 494 €
	<b>Total</b>	<b>20 939 €</b>
<b>AUTRES</b>		
Remboursement Emprunt SG		12 000 €
<b>Besoin financement global</b>		<b>33 000 €</b>
<i>A comparer à l'EBE</i>		<i>47 000€</i>

Actif		Passif	
Immobilisations :	251 K€	Fonds associatifs :	198 K€
Actif circulant :	379 K€	Provisions :	237 K€
<i>Compte courant, compte épargne, DAT, dettes « clients »(DGAC)....</i>		Dettes >1 an (Prêt SG) :	32 K€
		Dette <1 an :	163 K€
		<i>Règlements en cours, comptes pilotes,...</i>	
<b>Total :</b>	<b>630 523</b>	<b>Total :</b>	<b>630 523</b>

### Expert comptable



#### ATTESTATION DE PRESENTATION DES COMPTES ANNUELS

En notre qualité d'expert-comptable, nous avons effectué une mission de présentation des comptes annuels de l'entreprise

ASSOCIATION AERO CLUB AIX MARSEILLE  
Chemin de la Badesse  
13290 LES MILLES

relatifs à l'exercice du 01/01/2021 au 31/12/2021.

Nos diligences ont été réalisées conformément à la norme professionnelle de l'Ordre des experts-comptables applicable à la mission de présentation des comptes qui ne constitue ni un audit ni un examen limité.

Sur la base de nos travaux, nous n'avons pas relevé d'éléments remettant en cause la cohérence et la vraisemblance des comptes annuels pris dans leur ensemble tels qu'ils sont joints à la présente attestation.

Les comptes annuels ci-joints se caractérisent par les données suivantes :

- Total du bilan,	630 523 Euros
- Chiffre d'affaires HT,	622 401 Euros
- Résultat net comptable,	9 771 Euros

Fait à AIX-EN-PROVENCE  
Le 17/03/2022

Renaud BOYER  
EXPERT COMPTABLE





# Bilan et Affectation du résultat

- Résultats 2021
  - Résultat net : **9 771 €**
- Proposition d'affectation du résultat
  - Affectation en report à nouveau en 2022

**Vote**

1



# QUITUS AU CONSEIL

Approbation du rapport moral

Approbation du rapport financier

Approbation de l'affectation des résultats

Clôture des votes  
Affichage des résultats



# SYNTHESE 2021

Activités

Maintenance Flotte avion

DTO et formation

Prévention Sécurité



# Activités Vol

## Gérard Vincent





# Situation générale du club en 2021

## Adhérents

276 adhérents en 2021

**Dont 30 femmes (11%)**

**Dont 39 jeunes moins de 25 ans**

**Dont 16 adhérents BIA « Jeunes Ailes »**

## Heures de vols (ACAM + ANEG)

Total de 3906 HDV

**Dont instruction : 1499 h**

**Dont BIA : 28 h**

**Vol découverte = 37 h (Soit 1%)**

**VFPE (Wingly) : 34 h**

## Sortie Vols

Voyages :

Corse (grand succès), Voyage au Baléares, en Grèce, ...

Pas de vol de nuit

## Animations sol

Très perturbées par la situation COVID



# Activités vols 2021

Avions	2021		Ecart		Commentaires
	Budget	Réalisé	Heures	%	
RU	650	713	+63	+10%	
ZG	650	739	+89	+14%	
➔ AM	400	549	+149	<b>+37%</b>	Exceptionnel
LL	300	484	+184	+61%	
VA	300	221	(-79)	<b>-26%</b>	Panne en août 2021
AR	220	198	-22	<b>-10%</b>	
EH	280	274	(-6)	<b>-2%</b>	Devrait voler 400h
UB (Vendu en janvier 2021)	0	4	N/A	N/A	
<b>Total ACAM</b>	<b>2800 h</b>	<b>3187 H</b>	<b>+ 387 h</b>	<b>+14%</b>	
AS	360	414	+54	+15%	
NN	320	305	(-15)	<b>-5%</b>	Vole avec VDH
<b>Total ANEG</b>	<b>680 h</b>	<b>719 h</b>	<b>+39 h</b>	<b>+6%</b>	
<b>Grand Total</b>	<b>3480 h</b>	<b>3906 h</b>	<b>+426 h</b>	<b>+12%</b>	



# Gestion des pilotes

- Instructeurs référents
  - Mise en place progressive
  - L'instructeur référent devient le vecteur principal du dialogue avec les pilotes
- Communication
  - Nouvelle charte graphique ACAM
  - Mise en place d'un espace communication au Club
  - Nouvelle TV pour aero-infos (sécurité)
  - Refonte site Web démarrée en 2021 et en cours



# Maintenance

Daniel de Tauzia



Spécifs Constructeur



Bon de  
Commande



	CAMO (gestion du maintien de la navigabilité)	Ateliers
AM	FINESSE MAX	<b>AEROGLIDE</b> (Itinérant Aix)(Part 66)
ZG / RU	AIGNAV (37 Tours)	<b>Aéro Service Partenaire</b> (Berre-La-Fare)(Part 66)
AR	AIGNAV (37 Tours)	<b>JOV' AIR</b> (Aix)(Part 66)
LL / VA / EH	ATA (Avignon)	<b>ATA</b> (Avignon) (agrée EASA part M)



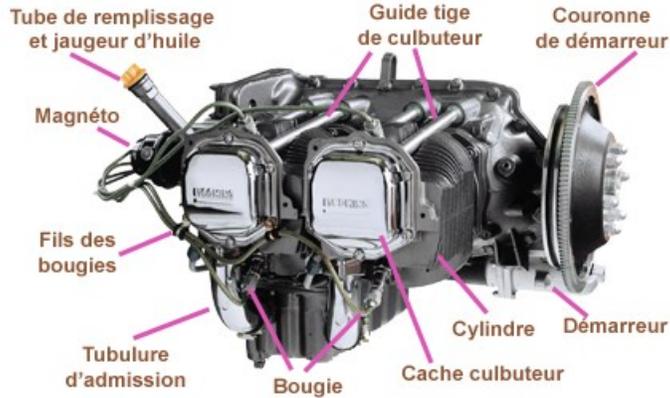
- **Coordination** Acam/Camo's /ateliers:
  - Technique, plannings: **Christian BEY**
  - Finances, négos : **D. de Tauzia**
- Assistants :
  - Gérard Vincent, Philippe Laurent.



- Convoyage Aix - Berre/Avignon
  - G. Vincent, JL. Marengo, A. Mota, ...

- **124 interventions programmées (ou non!)**
  - Dont:
    - Deux remplacements moteurs (RU, ZG)
    - Trois visites 1 000 h, préparation de l'intervention 2 000 h du RU
    - 119 visites 50h, 100h, 200h, 500h, et dépannages !
    - 54 convoys... souvent à 7:30 du matin !
- Une dépense de **239 000€**
- ➔ C'est la moitié du prix des heures de vol !

- **Des hausses de moins en moins maîtrisables.**
- Les raisons:
  - Vieillessement de la flotte
  - Règlementation de plus en plus « restrictive »
  - Augmentation des matières premières.
    - Sur un an: alu et inox = +50%, acier = +150%.
  - Augmentation des marges des constructeurs (réduction avions neufs)
  - Réduction de la disponibilité des pièces
  - Réduction des compétences



## Lycoming 180 ch - Echange standard (Régent ou Aiglon)

12/2019

3/2022

27 000€

37 500€

**+10 500€**

**+39%**



## ROTAX 912 ULS - Czech Sport Aircraft (AM)

07/2018

03/2022

20 500€

23 800€

**+3 300€**

**+16%**

## Coût d'une grande visite 2 000 h/6 ans d'un DR 400/120 (RU+ZG)

	2016	2019	2022
ZG	9 432€	21 435€	?
RU		20 308€	30 000€



# Point sur le régent VA

- Achat du F-GLVA le 01/07/2019
  - Il est sorti de GV 2000 h depuis 40 h, rentoilage complet, moteur refait.
- 2019-2021 : Vol à l'ACAM, 600 hdv sur 2 ans.
- Visite 50h du 07/07/2021: **découverte décollement marchepied.**
  - Tout à fait anormal après ce temps de vol par rapport à la réfection de l'aile.
  - ATA suspecte des efforts anormaux sur cellule et souhaite démontage aile et désentoilage.
- Expertises réalisées à l'initiative de l'ACAM
  - Constat: la structure du marchepied a été mal réparée et pas corrigée lors du rentoilage.
  - Impossibilité de réparer sans démontage et rentoilage aile: 32 000€
- Action entamée auprès du vendeur pour **vice caché.**



# DTO – Instruction

Patrick Bouchet – Nicolas VAUNOIS



# DTO : Organisation

Date de déclaration	7 avril 2019
Numéro d'agrément	FR.DTO.0614
Directeur	Alain SEGUIN
Responsable Pédagogique	Patrick BOURCHET → Nicolas VAUNOIS
Responsable pédagogique mandataire (adjoint)	Jean BENARD → Patrick BOURCHET
Responsable Prévention Sécurité	Patrick ELKAN
Suivi Règlementaire	Patrick BOUCHERON

## **ORGANISATION AMELIOREE de l'ECOLE DE PILOTAGE**

- Programmes pédagogiques théorique et pratique révisé fin 2021
- Suivi des stagiaire avec livret de progression numérique (15 €)
- Gestion des Instructeurs : 3 départs, 2 arrivées début 2020



# DTO : Instruction

- Instructeurs
  - 22 instructeurs ont réalisé 1499 H d'instruction
  - Arrivé du C.R.I. (PON) en expérimentation au Club
- Entre 35 et 40 élèves actifs en 2021 (46 en 2020, 45 en 2019)
- 4 Elèves en « loisir »
- Licences obtenues
  - 1 LAPL/A
  - 10 PPL/A dont 7 jeunes de moins de 25 ans (6 en 2020, 5 en 2019)
  - 8 renouvellements de SEP

**TRES BONS RESULTATS**



# DTO : A retenir pour 2021

- **Faits marquants**
  - Pas de formation vol de nuit
  - Passage à Aérogest-Formation et Livrets de progression électroniques
  - Audit DTO par la DSAC, repoussé en Mars 2022
  
- **Réorganisation DTO effective au 01/01/2022**
  - RPO : Nicolas VAUNOIS
  - RPO adjoint : Patrick BOURCHET (PPL/A, Vol de nuit)



# PREVENTION - SECURITE

Patrick Elkan



# EVOLUTION DE LA POLITIQUE DE SECURITE A L'ACAM

- **PROCESSUS PROACTIF**

- Le Président et le CPS ont établi la « POLITIQUE DE SECURITE » qui engage le Président dans cette démarche
- D'où la création de la COMMISSION de SECURITE, présidée par le CPS qui s'assure
  - Du respect des règles de sécurité au sol et en vol
  - Des axes d'amélioration et des décisions aux organes décisionnels

- **Rôle de la commission de sécurité**

- Sensibiliser les membres et valoriser la notion de prévention et sécurité
- Evaluer toutes les activités du club en fin d'année (Aérodagnostic)
- Elaborer un PLAN D'ACTION pour l'année suivante approuvé par le CA
- Assurer le suivi de l'état d'avancement du plan en cours d'année
- Rendre compte régulièrement au CA



# Accidentologie / Incidents

## Points marquants de 2021

- **PROCESSUS REACTIF**
  - Les REX et les publications liées à la sécurité
- **Bilan en 2021**
  - 19 REX ont été rapportés dont 7 ont fait l'objets de la rédaction de « CRESAG »
  - Ces retours d'expériences ont donné lieu à:
    - La publication de 8 Bulletins de Sécurité
    - Bulletin de sécurité diffusés par « ACAM INFOS »
    - Des informations de sécurité dans la page d'accueil de « Aéro-Infos »
    - Des notifications, que vous devez acquitter, à l'ouverture de « Aérogest Online »
  - Mais également, décision de modifications de Check-lists
    - Introduction du « Briefing Roulage » dans la C/L avant Mise en Route
    - Contrôle régulier du détecteur de CO dans plusieurs phases de vol
    - Modification de la procédure de secours « FADEC » de l'EH



# CONCLUSION et SENSIBILISATION

- Arrivée VU
  - Notion de bloc/bloc
  - Une attention particulière est à apporter lors de l'élaboration du devis le Masse et de Centrage de cet avion : Fort risque de limite de centrage arrière
- SENSIBILISATION
  - **Lire l'ensemble des publications liées à la sécurité ainsi que la « POLITIQUE de SECURITE »**
    - **Pour VOTRE sécurité et celle des autres**
    - **Pour le bon usage du matériel qui vous est confié**
    - **Accès : « Aéro-Infos », « Documents », « 6-Sécurité-vols »**
  - **REX FFA**

**Seul 61 membres de l'ACAM sont abonnés aux RexFFA c'est très INFUFISANT**  
**Pour toute question ou doute : Rapprochez vous de votre FI Référent**

**Pour la sécurité de tous, pensez aux REX**  
**Volez en sécurité et serein - Prenez soin de vous**



# BUDGET 2021 et Tarifications

Daniel De Tauzia



# Budget 2022 - Bases retenues

Nombre adhérents	Heures de vol ACAM/ACAM	Heures d'instruction DC	Prix Carburant 100 LL
240	2 900 h	1300 h	2,50 €

**Objectif de Résultat Net 2022 : + 11 000 €**  
**après suppression des réserves habituelles (environ 10 k€).**

**Impacts forts :**

- **Augmentation du prix du carburant totalement imprévisible**
- **Coûts élevés et en progression aléatoire de la maintenance avion**

- Cotisations

- Maintien à 250 € pour les pilotes, 125 € pour les moins de 25 ans
- Membre honoraire : 30 € - BIA : 15 €.

- Droits d'entrée

- Maintien à 100 € et 50 € pour les moins de 25 ans.

- Maintien Heure instruction à 30 € et à 25 € pour les moins de 25 ans

- TARIFS HORAIRES AVIONS (HDV) :

- Pour tous les avions :
  - Après augmentation au 1er février 2022 pour cause prix du carburant, nouveaux tarifs au **1er avril 2022** sur la base de **2,50 €/l** pour AVGAS 100LL.
  - **Début Juin**, les prix du carburant ainsi que les coûts de maintenance seront réexaminés pour correction éventuelle des tarifs (en + ou en - ....).



# Tarifs heures de vol 2022

## Proposition

Avions	Tarif au 1 <sup>er</sup> février 2022	Tarif au 1 <sup>er</sup> avril 2022
AM-NN	123 €	<b>128 €</b>
RU-ZG	150 €	<b>158 €</b>
EH	166 €	<b>173 €</b>
LL-VA	197 €	<b>208 €</b>
AR-AS	191 €	<b>202 €</b>
VU	176 €(+20 € BB)	<b>181(+20 BB)</b>

**Vote**

2



# BUDGET PRÉVISIONNEL 2022

Approbation du budget 2022

Approbation des tarifs 2022 proposés

**Clôture des votes  
Affichage des résultats**



Réf	Auteur	Question	Réponse
1	Rabilloud J.L. (JLR) Dorléans C.	Pratique du vol en montagne avec quelques limitations <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilisation d'altiport uniquement</li> <li>• Pas de formation</li> <li>• Avec des pilotes qualifiés</li> </ul>	Après avoir défini le cadre et l'objectif exacts, nous questionnerons notre assureur. Il est nécessaire d'avoir un but de perfectionnement pour que l'assureur puisse donner son accord. Le simple « Vol montagne », même réduit à quelques pilotes n'est pas accepté par le club sur ses appareils.
2	Sisco M. Magnan M.L.	Support dans les avions pour accueillir les tablettes numériques	Proposition : placer à demeure boule rotule Ram'mount sur tableau de bord de chaque avion. Chacun pourra alors adapter son support. En effet il existe trop de diversité de formats de tablettes. Une attention sera portée au fait que les tablettes n'occulent pas d'autres instruments.
3	Chinchole J.M.	Moderniser l'avionique de nos avions	G5 « horizon artificiel » déjà placé sur 3 avions de voyage (LL / VA / AR). G5 « HSI » sera examiné lors panne de conservateur de cap.
4	Chinchole J.M.	Améliorer le traitement des virements sur les comptes pilote	Une action est en cours pour autoriser la secrétaire à accéder en temps réel aux comptes pour traiter rapidement et régulièrement les virements. Il est rappelé aux pilotes d'indiquer dans AEROGEST ONLINE les versements sur le compte pilote, quel que soit le moyen utilisé.





# ELECTIONS DES ADMINISTRATEURS

Robert Fargier Secrétaire

- Fins de mandat en 2022 : 7 personnes
  - Françoise BERTRAND - Bernard LEVASSEUR - Robert FARGIER – Jérôme LOUBÈRE
  - Rémi PONCINO - Didier SACCAGI - Serge ROBERT

- **Election des administrateurs**

- Postes à pourvoir : 9
- Candidats déclarés : 8

Renouvellement	Nouvelles candidatures
Françoise BERTRAND	Jean-Marc CHINCHOLE
Robert FARGIER	Daniel GUENSER
Bernard LEVASSEUR	Larbi KHOUALED
Jérôme LOUBÈRE	
Serge ROBERT	Cas particulier Nicolas CHEVREUX (*)

- (\*) Nicolas CHEVREUX ne remplit pas les critères des statuts (membre actif de moins d'un an au Club)  
Il pourra être coopté en milieu d'année par le Conseil d'Administration s'il le décide.

- **Présentation des candidats**

**Vote**

3



# VOTE DES ADMINISTRATEURS

Vote anonyme en électronique

**Clôture des votes  
Affichage des résultats**

**Convocation CA électif lundi 21/03/2022**



*Un Club tourné vers le futur...*

*Volons en toute sécurité*



# Bons vols



Aéroclub Aix-Marseille – 815 chemin de la Badesse 13290 Aix-Les-Milles – France  
[www.aeroclub-acam.org](http://www.aeroclub-acam.org) – [acam@aeroclub-acam.org](mailto:acam@aeroclub-acam.org)