

**Robert FARGIER**

**De:** acam-ml-bounces@openflyers.info de la part de ACAM [acam@aeroclub-acam.org]  
**Envoyé:** mercredi 2 juin 2010 08:01  
**À:** acam-ml@openflyers.info  
**Objet:** [ACAM-ml] ACAM-Infos du 1er juin 2010  
**Pièces jointes:** ATT00044.txt



## *ACAM- Informations du 1er juin 2010*

### Au sommaire

OPENFLYERS : Nouveautés  
CONSEIL AUX PILOTES : METEO, NOTAM, QUALIFICATIONS  
POUR LES PILOTES BREVETES : Stages de perfectionnement  
ANIMATION VOL : Voyages (SALERNE, TURQUIE), Sortie Club (PROPRIANO)  
ANIMATION SOL : Pot du vendredi soir  
AILLEURS : EUR-AVIA Cannes, Meeting ISTRES, BAN HYERES, AEROPACA (LFNA)

## *Pour les pressés, un résumé des nouvelles du mois :*

- Des nouvelles fonctions dans **OPENFLYERS** : fils d'informations, météo, préparation des vols, rapports.
- Des conseils pour les vols à venir : S'assurer de ses qualifications et de la lecture des NOTAMS METEO
- Les voyages et sorties se succèdent :  
A venir : **Salerne (Italie), Cannes (EUR-AVIA), Istres, Base BAN de HYERES, Salon-Eyguières (AERPACA), Propriano (jour le plus Corse),...**

*NOTA : pour les personnes inscrites sur la journée de Propriano (20/06/2010), merci de se faire connaître rapidement au Secrétariat*

## *Conseils et informations aux pilotes*

### **AVANT DE PARTIR, LIRE LA METEO ET LES NOTAMS**

Même pour un vol cours sur un aérodrome, il est nécessaire de préparer soigneusement son vol.

Deux équipages de l'ACAM ont récemment découvert la ZRT de VINON mise en place pour le championnat de France de planeurs lors de leur arrivée sur la zone.

Les 4 pilotes ont entre 100 et 200 heures de vol d'expérience. Ils partaient pour des petits vols qu'ils connaissent bien, routiniers et insuffisamment préparés. Insouciance dangereuse du débutant....

Ne pas hésiter de se constituer une check list personnelle avant de partir pour tout vol.

### ***S'ASSURER DE LA VALIDITE DES QUALIFICATIONS***

***Tout pilote qui entreprend un vol doit s'assurer que sa licence PPL (SEP) et sa visite médicale sont à jour.***

***Selon le vol, d'autres qualifications peuvent être requises.***

***En cas de défaut, le pilote et l'avion ne sont plus assurés. Votre responsabilité personnelle est engagée.***

Rappel:

Pour les vols de plus de trois heures vous devez noter la destination la plus probable (et préparer le vol en fonction) en fonction de la météo. Certains remplacent la destination ou le commentaire par "En fonction de la météo". Ceci cache souvent "Vol non préparé".

Des vérifications avant le départ pourront être effectuées par le chef pilote ou des instructeurs.

***LE F-GJZG entre en grande visite 2000h / 6 ans pendant le mois de juin***

Il sera absent 3 semaines à partir du 7 juin 2010.

Le DR400-120 F-GSRU sera pendant cette période affecté en priorité à l'école.

## ***OpenFlyers : Nouveautés***

Nous espérons que vous avez désormais entré vos "qualifications".

Depuis quelques jours, OPENFLYERS s'est doté de nouvelles fonctionnalités.

- Sur la page principale, les informations sont affichées sous forme de fil RSS avec horodatage de l'info.

Un nouveau lien est apparu sur AEROBUZZ.

Pour ceux qui ne le souhaitent pas, replier ce lien en cliquant sur l'icone "-"

- Le menu "Préparation Vol" s'est doté de deux fonctions : Parcours et Météorologie  
Pour la fonction "Parcours", OF propose une carte pour visualiser un vol. Cet outil est sommaire.

Nous recommandons de continuer à utiliser un outil comme NAVIGATION de François FOUCHET pour mieux préparer la NAV.

Pour la "météorologie", Le système donne METAR et TAF des aérodrome environnant.

Il vaut mieux également consulter les autres sites : [www.meteo.fr](http://www.meteo.fr),

<http://aviation.meteofrance.fr>, <http://euro.wx.propilots.net/>

Ces sites ont aussi une version "Mobile" consultable sur téléphone portable.

- Le menu "Données" possède un nouveau sous-menu "Rapport".

Cela permet, si le club le souhaite, aux membres de se générer des rapports de statistiques.

Sera mis en œuvre lors de l'arrêt AERO21.

A ce jour, un seul rapport en test : le nombre de membre et la ventilation Homme/femme et jeune pilote (moins de 21 ans)

Enfin, nous avons constaté quelques ralentissements dans le fonctionnement du logiciel.  
Nous sommes en contact avec notre fournisseur pour résoudre ce problème.

## ***Animation Vol***

### **Sortie Club de juin : Jour le plus Corse à Propriano - dimanche 20 juin 2010**

Avions utilisables : **TOUS**  
Organisateur : Valérie PINCE

Inscription au Club.

***ATTENTION : La feuille d'inscription du club ayant été perdue pour cette journée, les personnes déjà inscrites doivent se faire connaître à nouveau au Secrétariat.***

Pour les inscrits, rendez-vous à 8h30 du matin au Club pour valider la météo et préparer le vol...

#### **NOTE**

Le vol de nuit est en septembre cette année.  
Prévoir la nuit des feux d'artifices pour le 14 juillet 2010.

### **Voyages Club 2010**

Consulter la liste des voyages, les dates et renseignements sur le tableau au club.

Le voyage en TURQUIE a été déplacé entre le 15 septembre et le 2 octobre 2010.  
Un voyage en CROATIE a été organisé fin mai 2010.

### **Voyage en Italie : SALERNE du 15 au 18 juin 2010**

Avions utilisables : **F-GULL, F-GNBD**

Heures de vols : 2h30 h de vol par pilote en aller/retour.  
Inscrits : 4 pilotes, il reste 4 places de libre  
Organisateur : Gérard VINCENT

## ***Animation au sol***

### **Prochain Apéro du mois : le vendredi 4 juin 2010 vers 18h30**

Un moment de convivialité toujours renouvelé.  
Participation : 3 euros.

## ***Autres évènements importants à noter dans l'Agenda***

### **EUR-AVIA à CANNES : les 4, 5 et 6 juin 2010**

Pour rester informé sur l'actualité de l'aviation légère.  
A deux pas d'Aix...  
Un avions ira en visite le 5 juin 2010, beau temps à prévoir

### **Meeting aérien à ISTRES : les 5 et 6 juin 2010**

Avec le démonstrateur RAFALE et la PATROUILLE DE FRANCE, entre autre.

### **Café Croissant à SALON-EYGUIERES (LFNE) par l'AC de Rossi-Levallois : le 13 juin 2010**

Organisé par le CRA PACA. [www.aeropaca.org](http://www.aeropaca.org)

## ***Pour les PILOTES***

### **STAGES DE PERFECTIONNEMENT :**

Les stages de perfectionnement que le Club propose pour les pilotes brevetés, **se poursuivront pendant tout l'été sur les avions d'école 120 ch..**

Consulter les dates, avions et instructeurs au club.  
S'inscrire auprès du secrétariat par le moyen de votre choix.

Rappel : les vols sont considérés comme maintien de compétences.

***A bientôt au Club.***

[www.aeroclub-acam.org](http://www.aeroclub-acam.org)

### **Site Web**

Retrouvez toutes ces informations et bien d'autres sur le site Web ACAM : <http://www.aeroclub-acam.org>

Rappel des paramètres de connexion pour la section "Membre" :  
UTILISATEUR : acam  
MOT DE PASSE : pilote