

Contact !



Destination FRIEDRICHSHAFEN



Pages 4/5

CODE DE BONNE CONDUITE

« Charte de l'environnement »



Page 6

LES JOURNEES ET WEEK-ENDS DECOUVERTE DU PILOTAGE



Sortie à Barcelonnette



Edito de Patrick BOURCHET



LE TEMPS DES SALONS

Après la visite de deux salons aéronautiques : Friedrichshafen et Cannes, après l'assemblée générale de la fédération et les promesses de règlements européens qui permettraient le développement de l'aviation légère, le club va-t-il évoluer ?

Nos quadriplaces de 180 chevaux n'ont rien à craindre des Diamond – petit quatre places – et Cirrus – belle machine mais trop chère 40 à 80 euros de plus que notre Régent à l'heure.

Le renouveau viendra sans doute des biplaces. En effet les fabricants d'ULM vont proposer des avions « nouvelles règles » avec leurs nouveautés techniques ; coté moteur il y a surtout le Rotax ; coté cellule plastique, métal ou un mélange des deux. Une bonne vingtaine de machines doit exister. Le bon choix devra regrouper la facilité de pilotage pour servir à l'école de début et solidité et fiabilité pour résister à 600 heures par an - 2000 atterrissages – mille ouvertures de portes et réglage de sièges. L'expérience des propriétaires qui ont achetés ce genre de machines pourra nous servir mais après dix ans d'utilisation vu le ratio d'heures qu'ils pratiquent. Et par rapport au potentiel moteur du Rotax des clubs parlent de 1200h plutôt que de 1500h. Il est 30% plus cher que le Lycoming, le voilà qui passe à 50%. Certes nous économiserons sur les réparations d'usure de nos vieux avions. Un jour l'envie de la nouveauté nous attirera vers ces choix mais il faut bien réfléchir dès maintenant pour une évolution dans ... 4 ans.

Notre assemblée générale qui s'est tenue le 18 avril, a connu une très bonne participation, les propositions du conseil ont été suivies. Sans être membre du CA, venez épauler les bénévoles, les tâches ne manquent pas : comptabilité, communication, sécurité, animation...

Bons vols

Le président.

Sortie à Barcelo...



Dimanche 15 mars, sortie du club à Barcelonnette. Témoinnant du fort enneigement de l'hiver, d'impressionnante congère de neige entourant le parking et la piste. La piste, elle, est sèche et notre atterrissage se fait en 27, avec un petit vent du nord. A quatre, dans les 180

cv du GULL, mais seulement à deux dans les 120 cv du RU, les atterrissages et décollages ne posent aucun problème. Ensuite, nous sommes repartis vers Gap pour poser les pieds sous les tables de l'Arizona (vous savez, le petit resto au bout de la piste !). Bon repas, je vous recommande le menu à 19 euros. Au final, retour à 16h00 au club, contents d'avoir passé une journée ensoleillée et testé nos capacités de pilote sur une piste un peu particulière comme l'est celle de Barcelonnette.

◆ Gérard CASSAN.



Aéro Club Aix-Marseille

Donnez-vous des ailes...

LES JOURNEES ET WEEK-ENDS DECOUVERTE DU PILOTAGE

Du 11 au 24 mai

Week-ends des 16-17 et 21-22-23-24 mai inclus

**DEVENIR PILOTE
CE N'EST PAS UNE
IDEE EN
L'AIR**



FFA

Nette !



Même à quelques nautiques de chez nous une préparation rigoureuse semble nécessaire !

Participants :

Mr MERCIER, Mr LAURENT et son épouse, Mme ROUBAUD, Mr CASSAN, Mr SUEUR.

Renouvellement du Conseil d'administration de L'Aéro Club Aix Marseille [ACAM]

Election du samedi 18 avril 2009

Président.....	Patrick BOURCHET
Vice-président.....	Daniel DE TAUZIA
Secrétaire Général.....	Xavier FARJON
Trésorier.....	Bernard LEVASSEUR
Trésorière Adjointe.....	Françoise BERTRAND
Administrateurs	Thomas ENDRES
«	Robert FARGIER
«	Bernard GUERIN
«	Larbi KHOUALED
«	Philippe LAURENT
«	Jean Pierre LUTAUD
«	Daniel MAITREROBERT
«	Valérie PINCE
«	Chantal PRADELLES
«	Serge ROBERT
«	Fred SARKISSIAN
«	Gérard VINCENT

Le Saviez-Vous ?

Balises 406 Mhz

Elles sont désormais en place dans les avions.

TELECHARGEZ le document descriptif du fonctionnement des balises sur le site Web

Section "Membre", rubrique : "Sécurité des vols"

SITE DE L'ACAM

Pour vous connectez dans la section « **MEMBRE** »

Il faut vous munir du code pour l'utilisateur et un mot de passe

[DEMANDEZ LES AU SECRETARIAT](#)

Ou retrouvez les dans « ACAM Infos »

NOUVEAUX TARIFS DES HEURES DE VOL :

Les nouveaux tarifs des heures de vols du club ACAM s'appliquent à compter du 01 mai 2009.

PETITS TRAVAUX DE PRINTEMPS AU CLUB : SAMEDI 9 MAI 8H30 à 17h30

Décision du passage de la cotisation à 180 euros à partir du 1er janvier 2010 (la cotisation était inchangé depuis 1992).

Infos :

OPEN FLYERS
Version 2.0
Nouveaux outils informatiques en préparation, dont l'évolution OpenFlyers 2.0 et une révision du site Web.

Un coup 2 main Pour la REDAC. Du Journal Contact ! Sera le BIENVENU

MATERIEL AERONAUTIQUE D'OCCASION
www.aero-fleamarket.com

Ne Laissez pas Les AVIONS Dehors Lors des JOURNEES de Forte chaleur !

Le samedi 3 avril nous attendons avec impatience la levée du brouil-

Destination FRIEDRICHSHAFEN

lard sur l'aérodrome d'Aix Les Milles pour pouvoir partir vers Friedrichshafen.

Nous avions prévu de décoller le vendredi après-midi pour faire une première étape à Berne, capitale de la Suisse, et les 100 Nm restants le samedi matin, mais une météo peu favorable nous a menés à reporter notre départ au lendemain – pour un vol direct Aix-Friedrichshafen.

Maintenant il est huit heures et

“Nous avons été obligés de réserver un slot”

demie le samedi et ça serait quand-même bien si on pourrait partir, car nous avons été obligés de réserver un « slot » pour l'atterrissage à Friedrichshafen et notre créneau d'arrivée est entre 11:20 et 11:40 heures locales.

Vers neuf heures, enfin, la visibilité minimale de trois km est atteinte pour un décollage sur la piste 15. Le FGULL avec Patrick, Gérard et moi-même et le FPVDM de Jean-Pierre qui emmène aussi Jean-Christophe roulent au point d'arrêt.

Nous décollons et virons à gauche pour éviter quelques nuages qui couvrent la prison et voilà – au-dessus des épars nuages et une mince couche de brume nous retrouvons le ciel bleu. Il fait beau.

Nous prenons un cap nord et commençons notre route « touristique » vers le lac de Constance.

On passe par Le Versoud, Albertville, Megève, puis on sur-

vole Chamonix, le Mont Blanc à notre droite. Ensuite on est en Suisse ; nous

traversons la CTR de Sion, remontons la vallée, prenons un cap sur Bad Ragaz et on est à

handling et achetons nos billets d'entrée.

Pour pleinement en profiter de notre visite du

salon, nous nous dirigeons d'abord au stand de Thielert pour discuter les solutions possibles de réparation du moteur de notre EH.



50 Nm du Lac de Constance. 10 Nm avant la CTR de Friedrichshafen, nous prenons le contact avec la fréquence d'ap-

“mais là au salon ils ne peuvent pas nous échapper.”

proche publiée pour l'AERO. Nous avons cinq minutes de retard sur notre créneau mais ça ne pose pas de problèmes. Le contrôle nous autorise d'entrer dans la zone par le point SIERRA, nous présenter en base et atterrir sur la piste en dur.

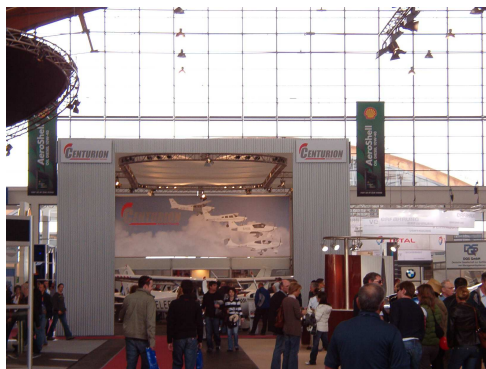
Le guidage au sol est efficace et nous voilà cinq minutes après le toucher des roues garés sous la tour. Puis c'est un transfert par navette à l'autre but de l'aéroport où se trouve l'accueil « pilotes » du salon. Là nous réglons les frais pour taxe et

Thielert ne communique normalement pas directement avec les propriétaires de son moteur mais là au salon ils ne peuvent pas nous échapper.

Après une longue discussion assez animée, en trois langues, nous partons avec quelques pistes et décidons de rendre visite aussi à Diamond, entreprise autrichienne qui fabriquait des avions motorisés Thielert et a développé maintenant son propre moteur Diesel. On se renseigne sur la possibilité de éventuellement monter ce moteur sur notre EH, ce qui n'est pas techniquement possible pour le moment et si ça sera possible un jour ne serait pas la meilleure solution car le moteur est plus lourd que le Thielert. Le reste de l'après-midi nous nous promenons au salon.

“nous traversons le lac en bateau pour passer la nuit à Constance.”

C'est le plus grand salon de l'aviation générale en Europe et il y en a de tout – du Cessna Citation jusqu'au para-



pente, Openflyers est là aussi avec un stand. Chez les motoplaneurs, il y a un qui saute dans les yeux avec son moteur à réaction. Le samedi achevé, nous traversons le lac en bateau pour passer la nuit à Constance. Le lendemain c'est le retour au salon par le même moyen de transport ; la traversée du lac est très agréable ; l'eau est calme.

Le salon est juste à côté de l'aéroport avec un passage vers le terrain d'aviation pour les pilotes. Je prends la navette pour me rendre à l'autre bout de l'aérodrome et faire le plein du LL.

Patrick et Jean-Christophe commencent la promenade du salon et je les rejoins une demie heure après.

A une heure commence le show de voltige. Pendant deux heures on admire des démonstrations de vol-

“De par la procédure de départ, le roulage se fait sans contact radio...”

tige des Extra, Yak, des hélicoptères et – le highlight du show, la présentation de Lieutenant Renaud Ecalte de l'Equipe de Voltige de l'Armée de l'Air Française.



Nous reprenons ensuite la navette qui nous emmène à notre LL.

De par la procédure de départ, le roulage se fait sans contact radio, il faut juste être en écoute sur la fréquence sol.

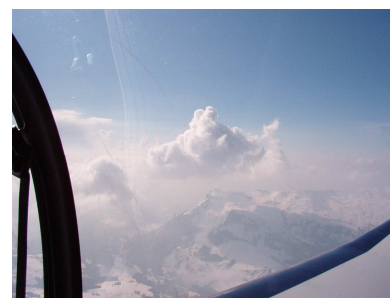
Au point d'arrêt, nous attendons le départ d'un Katana devant nous, puis nous appelons pour l'autorisation de décollage et c'est parti pour le retour. Nous montons jusqu'à 12500 pieds dans les alpes au sud de la TMA de Zurich.

Le temps n'est pas aussi beau que hier ; des cumulus montent bien plus haut que nous mais il y a toujours un petit trou qui va bien pour se glisser entre deux nuages.

Nous rejoignons la méditerranée

“de retour d'un pays exotique qui n'est pas très connu par les pilotes de l'ACAM.”

après trois heures de vol – de retour d'un pays « exotique » qui n'est pas très connu par les pilotes de l'ACAM mais qui est une destination très intéressante et mériterait d'autres visites.



◆ Thomas ENDRES

Voler en Allemagne :

- **FIS** : Assuré par la Deutsche Flugsicherung (DFS), SARL qui appartient à l'état. Très sympathique et efficace.
- **Cartes VAC** : Ne peuvent être téléchargées gratuitement comme en France. On peut commander le « Trip-Kit VFR » qui comprend l'ensemble des cartes VAC et la partie VFR de l'AIP.
- **Cartes de navigation** : Il existe 8 cartes OACI 1/500000. Elles portent chacune le nom d'une ville importante sur le terrain qu'elle couvre: Hamburg, Rostock, Hannover, Berlin, Frankfurt/Main, Nürnberg, Stuttgart, München. Le prix est dans l'ordre de 9,90€ pour la version papier, 12,90€ pour la version plastifiée (par carte, prix 2009 si achat en Allemagne ou par internet).
- **Essence** : La 100LL est plus chère qu'en France. Nous avons payé 1.97 €/l à Friedrichshafen.
- **Transpondeur** : Le code VFR est 7000 comme en France. Officiellement, le mode S est nécessaire pour tout espace où un transpondeur est obligatoire, donc les espaces contrôlés, les TMZ (Transponder Mandatory Zones), le vol de nuit – et tout vol au-dessus de 5000 ft QHN ou 2000 ft ground – le plus haut compte. Une exception est faite pour les CTR où le mode C est encore toléré. D'ailleurs, le mode S n'est pas encore complètement implémenté sur l'ensemble des SSR allemands.
- **Taxes d'atterrissage** : pour les petits aérodromes, autour des 10 Euros. Pour l'AERO, c'était un forfait de 45 Euros pour la taxe, le handling et le parking.
- **Grands Aéroports** : Aucun aéroport n'est interdit aux VFR. Pour un atterrissage à Bremen (EDDW), par exemple, il faut compter environ 50 Euros pour taxe et handling. Si vous comptez de vous poser à Francfort, pensez d'abord à bien alimenter votre compte car on vous le soulagera de quelques centaines d'Euros pour le « Handling ». A ces frais se rajoutent, pour les aéroports dont le code OACI commence par « EDD », des frais pour le contrôle à l'approche et au départ, de l'ordre de 10€ par avion. La facture pour ces derniers frais sera envoyée au propriétaire de l'avion quelques semaines après.
- **Auto info** : n'existe pas en Allemagne. Si vous appelez la tour ou la fréquence Info d'un aérodrome et vous ne recevez pas de réponse, c'est que l'aérodrome est fermé. Si vous atterrissez quand-même, vous êtes en infraction.

CODE DE BONNE CONDUITE

Dans l'esprit de la « Charte de l'Environnement » de l'aérodrome d'Aix-les-Milles signée par l'Aéroclub AIX-MARSEILLE, chaque pilote est invité à se conformer aux pratiques suivantes.

Pour autant que la réglementation aérienne et la sécurité le permettent :

□ Tours de pistes

1. Respecter l'arrêt des tours de piste avant 8 h et de 10 h à 16 h les samedis, dimanches et jours fériés avec les avions non équipés de silencieux ;
2. Eviter les tours de piste lorsque le trafic paraît être important et générer des attentes ;
3. Ne pas effectuer plus de cinq tours de piste consécutifs ;

□ Départs/Arrivées sur LFMA

4. Décoller des seuils de piste plutôt que des intersections ;
5. Après décollage sur la piste 33, sortir par les points de report AN ou AE de préférence aux autres points de report ;
6. Après décollage sur la piste 15, en cas de vol vers Marignane, utiliser de préférence la trajectoire passant par les points de report E de Gardanne et EA des Pennes Mirabeau ;
7. Arriver aux points d'entrée AN, AT et AE entre 2200 et 2500 pieds en descente et rejoindre le circuit d'aérodrome avec des puissances réduites de type approche et sans accroître la vitesse ;
8. Ne pas dépasser la vitesse de 100 Kt à proximité de l'aérodrome ;

□ En vol local ou en navigation

9. Choisir en vol local une altitude de croisière d'au moins 3000 pieds QNH ;
10. D'une manière générale, dans le cas où le choix est possible, survoler les zones qui ne sont pas habitées plutôt que celles qui le sont et éviter les passages répétés sur une même zone.

Ce code de bonne conduite a été approuvé par tous les membres de l'Aéroclub AIX-MARSEILLE lors de l'assemblée générale du 18 avril 2009.

SESSIONS SUR LES FACTEURS HUMAINS

Le commandant Dominique JACQUES membre de l'AEROCUB DU SOLEIL, ancien PILOTE AIR France, retraité, propose une sensibilisation sur les facteurs humains. Tout ce que vous avez rêvé de savoir pour assurer la sécurité des vols. La première session se tiendra en deux séances de deux heures les :

- **samedi 16 mai 2009 entre 9h30 et 11h30.**
- **mardi 26 mai 2009 entre 18h30 et 20h30.**

S'inscrire au club auprès du secrétariat. ENTIEREMENT GRATUIT.

Nombre de place limitée : 20 personnes par session. Les personnes inscrites vérifient qu'elle pourront être présentes aux deux séances, qui sont liées entre elles.



L'AVIATEUR : Francis DUCREST, graveurs de mémoires, tiendra une conférence le samedi 13 juin 2009, à cette occasion quelques livres seront dédiés. Mais aussi **bourse d'échange de livres et d'objets d'intérêt aéronautique** toute la journée .

« Ce livre décrit la naissance et l'aboutissement d'une passion qui a conduit l'auteur à devenir pilote de chasse, puis pilote de ligne, commandant de bord. De l'exigeante école de chasse aux Etats-Unis à la guerre aérienne en Algérie, rien n'est laissé dans l'ombre des écueils, des épreuves, des drames. L'aviation de ligne vient ensuite rétablir la paix dans l'âme du pilote, accompagné du souvenir des grands anciens, au long de ses pérégrinations autour du monde. »

Tito MAULANDI (pilote d'essai)

Infos

Cours théoriques PPL(A) & BB :

Arnaud ROSTAIN vous propose la saison 2008-2009 des cours théoriques. Les cours sont assurés tous les samedi matin, de 10h à 12h, HORS périodes vacances scolaires.

LE MUSEE AERONAUTIQUE



Des Nouveautés

de St. Victoret

de l'Hélico au
Mirage 2000

http://www.ville-saint-victoret.com/pages/vie_locale/musees/aviation.htm

NETTOYAGE CLUB DE PRINTEMPS

Venez nombreux le **samedi 9 mai 2009**

entre **8h30 et 13h00**
aider à refaire une beauté au club.

Nettoyage hangar, jardin, club house, etc.

NOUVEAUX MEMBRES

Qualification

Bernard DAVID	Pilote
Julien DRON	Pilote
Jérémy DUBS	Pilote FI
C. BRUNODELASALLE	Pilote
Patrice HANTZ	Elève-Pilote
Christophe D'ORLEANS	Pilote
J.E GUILLEMOT	Pilote
P. MIRALLES	Elève-Pilote
H.de DEBOUVERIE	Pilote

Liste des Instructeurs de l'Aéro Club Aix Marseille

BAR	BARASCUD	Stéphane
DBR	BERNARD	David Jack
BCN	BOUCHERON	Patrick
BCT	BOURCHET	Patrick
GCA	CASSAN	Gérard
ALD	DELANNOY	Alain
DLY	DELAUNAY	Raymond
ELK	ELKAN	Patrick
FSA	FOUSSARD	Benoit
LES	LESAGE	Eric
LTD	LUTAUD	Jean Pierre
MCR	MERCIER	Henri
PAT	PATRON	Rémi
PTN	PETRON	Pierre
RQI	REQUI	Claude
RPT	RIPERT	Raymond
RIP	RIPERT	Jean François
RTN	ROSTAIN	Arnaud

Pour nos jeunes PILOTES

Salon International DE L'AÉRONAUTIQUE & DE L'ESPACE

Paris Le Bourget
15- 21 juin 2009

Elèves lâches

Date

Morgane GAUJAT (17ans) <i>Élève de R. DELAUNAY</i>	03/03/09
Philipo MASSAD <i>Élève de P. BOURCHET</i>	14/03/09
J.L GRANDCLEMENT <i>Élève de P. ELKAN</i>	29/04/09

PPL (A)

Date

Vanessa DOSDANE <i>Élève de P.ELKAN</i>	17/02/09
Vincent CUNY <i>Élève de JF.RIPERT</i>	19/02/09
Michel VERNETTE <i>Élève de A.DELANNOY</i>	16/03/09

BB

Permanences :

Nous vous rappelons que celle-ci est un devoir et même une obligation pour le bon fonctionnement de notre association.

Nous vous invitons donc a vous inscrire soit sur **OPENFLYERS** dans la ligne permanence, car beaucoup de dates restent vacantes, soit auprès du secrétariat

ce n'est que 3 à 4 heures par an par personne !!!.

Prochain numéro portrait sur notre nouveau FI : Jérémy **DUBS**

METIERS EMPLOIS FORMATIONS STAGES.



FLOTTE ACAM / ANEG

AVIONS	MARS	AVRIL	ANNEE 2009
F-GBQF	46h	63h	191h
F-GSRU	53h	86h	244h
F-GJZG	61h	62h	233h
EH//LL	35h	32h	148h
Sous total ACAM	195h	243h	816h
F-HCAS	40h	45h	140h
F-GNBD	41h	37h	137h
F-BXNN	30h	36h	139h
Sous total ANEG	111h	118h	416h
Global ACAM+ANEG	306h	361	1232h

Baromètre : au 01/05/2009

257 Adhérents.

Dates à retenir :

Examen PPL(A)

- ➔ 13 mai 2009
- ➔ 01 juillet 2009

Examen BB

- ➔ 3 juin 2009

Carnet de Voyage

Sorties/Voyages/Promenades :

TOZEUR :

entre le 20 et le 26 avril 2009 :
ANNULE

- **CANNES EURAVIA**
02 ou 03/05/2009
- **ETAMPES** (meeting Ferté Alais)
01-02 juin 2009
3 h / 2 jours
Responsable : Fabrice DENIAU
- **MALTE (La Valette)**
Du 21/05 au 25/05/ 2009
14h00/5 jours
Responsable : Gérard VINCENT
- **PROPRIANO** (le jour le + long)
28/06/2009

Tous les avions de l'ANEG & ACAM



Base B115 ORANGE-CARITA :
Journée porte ouverte aux AC
le samedi 16 mai 2009

R A
A C
L M
L A
Y N
E E
G

REPORTAGE à DIMANCHE 17 MAI



Réserver l'avion de votre choix dans
Openflyers par créneaux d'une heure
quinze.

Barbecue :
à midi (10 euros) :
S'inscrire au secrétariat

Venez nombreux.

Contact !

Aéro Club Aix - Marseille FFA
Donnez-vous des ailes...

Journal d'information de l'ACAM

Directeur de Publication
Patrick BOURCHET

Rédaction
Larbi KHOUALED

Ont collaboré à ce numéro
Gérard CASSAN
Gérard VINCENT
Thomas ENDRES
Valérie PINCE
Robert FARGIER
Francis DUCREST
Dominique JACQUES

Aéro Club Aix - Marseille
Aérodrome 13290 LES MILLES
04 42 24 21 70

www.aeroclub-acam.org
aeroclub.aixmarseille@wanadoo.fr

« Café-croissants »

Tous les deuxièmes dimanche du mois,
un aéroclub de la région P.A.C.A. invite
tous les pilotes à lui rendre visite dans la
matinée autour d'un petit-déjeuner :
" café-croissants ".

Le(s) prochain(s) aura (ont) lieu :

- **10 MAI 2009**
[AC Orange Plan de Dieu]
<http://www.aeropaca.org/>

RENCONTRE
AUTOUR D'UN VERRE...
TOUS LES 1^{ERS} VENDREDIS DU MOIS À PARTIR DE
18H30



PARTICIPATION AUX FRAIS
DE 3 € PAR PERSONNE.
LES FAMILLES SONT
LES BIENVENUES.
VENEZ NOMBREUX.

CONTACT : VALÉRIE PINCE
06 15 08 09 16

Prochaine date :

Vendredi 05/06/09