

Contact !



Soirée des ICARES Un cocktail de Brevetés : PPL(A) - BB E Page 2



Aix sous la NEIGE Samedi 10 janvier 2009



Marrakech, le retour. Page 4



Edito de Patrick BOURCHET



A l'orée du printemps comment se présente l'année 2009 avec les problèmes des usines APEX et THIELERT.

La solution juridique pour APEX Robin qui doit permettre la reprise du suivi de navigabilité et la vente de pièces détachées n'est pas encore trouvée mais la DGAC a accepté des solutions qui ont évité de mettre la moitié des avions de club au sol. Nos visites annuelles sont passées sans manque de pièce d'origine. Il faut se rappeler que les pièces moteur sont Lycoming et les instruments de bord et panneau radio ont leurs propres fabricants. La grande catastrophe annoncée par toutes nos revues aéronautiques n'a donc pas eu lieu. Notre outil de défense s'appelle la Fédération Française Aéronautique. Elle prouve en ce genre de circonstances le besoin d'être unis.

L'affaire THIELERT est plus délicate, Diamond qui équipait ses avions a obtenu le droit de réparer ses moteurs et remonte des Lycoming essence sur les ventes actuelles. En France nous sommes seulement une centaine entre Piper, Cessna 172 et Robin ECOFLYERS. Le prix de la réparation a certes baissé mais est encore trop cher, Nous allons faire une contreproposition de prix à Thielert et même à DIAMOND mais il faut malgré tout prévoir que l'EH ne volera peut être pas en 2009.

La crise dont on parle beaucoup n'a pas eu d'influence sur les résultats des trois derniers mois. Par contre un mouvement plus profond montre que les pilotes brevetés veulent de plus en plus sur les avions dit « école » qui sont moins chers. Phénomène à suivre pour la politique à long terme du club. Nous en reparlerons à notre assemblée Générale qui se tiendra le SAMEDI 18 AVRIL 2009. Comme tous les ans, un tiers du Conseil d'Administration est à élire. Je vous invite à poser votre candidature, le club a besoin de ses adhérents. Merci de votre participation.

Le président.

SOIREE DES ICARES

Comme chaque année, la Soirée des Icares a pour but de remettre des « Icares » genre de trophées récompensant les membres de l'Aéro Club Aix les Milles, ayant obtenu leur brevet l'année précédente. Cette soirée fut exceptionnelle, non seulement les PPL (A) ont été à l'honneur au nombre de neuf, mais aussi un Brevet de Base et un FI (Flight Instructor : Instructeur).

Malgré sa maladie Valérie PINCÉ a fait un effort et participé à la remise des trophées en présence de notre président Patrick BOURCHET.

Encore une fois un grand bravo à toutes et tous :

PPL(A) :

- ☐ Alice LABE
- ☐ Robert FARGIER
- ☐ Olivier BANMEYER
- ☐ Sylvie DROUOT
- ☐ Walter BAETS
- ☐ Franck LEBLANC
- ☐ Chantal PRADELLES
- ☐ Jean Christophe GRAVA

Brevet de Base :

- ☐ Daniel LUPI

Flight Instructor (Instructeur) :

- ☐ Gérard CASSAN

L'apéritif a été suivi d'un dîner -dansant, intitulé « Voyage autour du Monde ». Au passage nous tenons à remercier Paul KHAYAT et Serge BELMONTE pour la préparation des repas et le service, Cathy, Larbi, Daniel, Xavier, Serge, Patrick, Robert...pour l'organisation de cette magnifique soirée.



Aix sous la NEIGE Samedi 10 janvier 2009



« Quelques membres de l'ACAM, pelle à la main dégagent comme ils peuvent la neige »

« Philippe V. prépare le RU pour le passage du Brevet de Base en compagnie du testeur Benoit FOUUSARD »



« Vinon sur Verdon sous la neige, on aperçoit au premier plan la fameuse 28 »



« Juste pour rouler, en attendant que la neige fonde, mais la 33/15 est bien dégagée »



« Larbi en discussion avec Benoit FOUSSARD, son testeur pour le passage du Brevet de Base »

Le Saviez-Vous ?

SOUVENIRS CENTENAIRE

Timbre poste, carte postale, boussole ACAM, ventilateur numérique programmable, sérigraphie, etc sont disponibles au secrétariat de l'ACAM. Pour ceux qui le souhaiterait ou qui chercherait un CA-DEAU à offrir.

Y a-t-il un pilote pour le TAJP 2009 ?

TAJP c'est le Tour Aérien des Jeunes Pilotes (-21ans) Et notre candidat c'est Stéphane AVAKIAN (PPL 2007)



En cours de préparation avec Jacques DEDIEU et Jean Pierre LUTAUD. (pour d'autres infos voir FFA)

Si d'autres pilotes sont intéressés adressez vous auprès du secrétariat!

ASSEMBLEE GENERALE

L'assemblée Générale 2009 de la Fédération Française Aéronautique se tiendra à Paris les samedi 21 et dimanche 22 mars 2009.

F-BXNN a été baptisé G.SUSINI le samedi 24 janvier 2009.



L'Assemblée Générale de l'ACAM

L'assemblée Générale de l'Aéro Club Aix Marseille se tiendra le samedi 18 avril 2009 à partir de 15h :

Rapport moral et financier 2008, budget prévisionnel, rapport du commissaire aux comptes, votes, élection au conseil d'administration...

Nous souhaiterions que tous les adhérents soient présents (sinon donnez pouvoir à un autre membre). Tous les membres de l'ACAM peuvent prétendre à la candidature au poste d'administrateur, soit par courrier, soit en se présentant aux autres administrateurs (Président, Secrétaire Général, autres administrateurs...). Un apéritif clôturera l'assemblée.

Infos :**Un PEU
D'humour :**

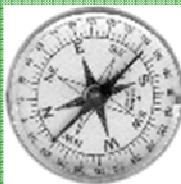
<http://www.tetesaclaques.tv/video.php?vid=22&serie=5>

**tout sur
les GPS**

<http://agirard.free.fr/GPS>

**un site
pour révi-
ser sa
météo :**

<http://aerodict.enm.meteo.fr/sommaire.html>

**Mise à jour
du Site
Web**

Retrou-
vez toutes
ces informa-
tions et bien
d'autres sur
le site
Web ACAM

<http://www.aeroclub-acam.org>

Le Maroc sous la pluie, c'est original, non ? A notre arrivée, le samedi soir, à l'aéroport de Marrakech, nous avons commencé par regretter cette idée saugrenue d'organiser un voyage en VFR au mois de décembre... La mouise ? Les Marocains nous ont dit qu'il n'avaient pas vu une telle pluie depuis vingt ans, ce qui nous a fait relativiser. Alors que c'est le déluge en France, que les photos satellites nous montrent un superbe front qui s'étire sur l'Espagne et jusqu'à l'Atlas, nous ne sommes finalement pas si mal lotis, sous notre petite bruine, à visiter les souks, les pieds dans la boue. Mais le retour à Aix s'annonce pour le moins ... intéressant, aéronautiquement parlant. Cet hiver est décidément pourri. Nous comptons sur de belles et froides journées anticycloniques, et bien non : notre fenêtre météo sera un trou de souris, entre deux perturbations.

Au moins cela nous permet-t-il de nous entendre entre-nous : même si nous avons la (dé)pression, nous devons garder les pieds sur terre, et il n'est pas question de voler dans des conditions limite ni de prendre des risques, même si on se dit que « ça devrait passer ». Si l'un de nous trois ne « se sent pas », on ne décollera pas.

Alléchés par le récit de voyage du vol aller, nous espérons malgré tout pouvoir flirter avec les dunes, voir les oueds et visiter Fès. Mais pour cela, il faut passer l'Atlas, qui culmine à 13 000 pieds, et qui retient dans le nord tout ce que le Maroc peut contenir de nuages et d'humidité. Nous passerons donc les deux premiers jours à regarder avec envie le grand CAVOK au sud de l'Atlas (merci l'ordinateur portable, le wifi, et l'excellent logiciel Navigation de Foufou) et à chercher le meilleur tajine de la Médina, totalement dépayés par la litanie des muezzins.

Quelque peu excédés par quelques ennuis administratifs, et victimes d'un petit larcin à notre hôtel (la mouise, encore elle ?) nous sommes bien contents, dimanche vers midi, de voir le plafond se lever et la couche se déchirer. Nous mettons les voiles,

Marrakech,



sans demander notre reste, direction **Essaouira**, annoncé CAVOK. Ce faisant, nous prenons la direction opposée à notre destination, mais nous avons vraiment envie de voler, et toujours l'espoir de pouvoir basculer de l'autre côté de l'Atlas.

Hélas, dès le décollage le contrôleur nous confirme la prévis : « alerte au vent » à Ouarzazate: 40Kt, dans l'axe certes, mais nous décidons de ne pas tenter la chance. Pas trop envie de se retrouver coincés dans une contrée reculée avec un avion cassé... Dommage, car faute de 100LL dans le désert, cette escale était indispensable pour refueller et tenter le vol par Er-Rachidia et Fès. Adieu les dunes, bonjour les vagues... et le vent de travers ! On se consolera avec un petit détour par **Taroudant** et **Agadir**, aux portes du désert, afin de se sentir un peu en Afrique. Les nuages de rotors et

la brume de sable nous confirment qu'on a pas forcément pris la plus mauvaise décision, mais le contrôleur trouve que nous avons un « comportement suspicieux ». Le tourisme n'étant apparemment pas une raison satisfaisante pour modifier notre plan de vol, il passera le reste du vol à nous dicter les coordonnées géographiques des points de report. Il y a quelques choses à savoir quand on vole au Maroc. D'abord il faut s'entraîner à remplir des formulaires : fiches de police (quatre par jour, parfois demandées par la même personne), plans de vol (carte des itinéraires VFR indispensable). Comme les contrôleurs n'ont pas de radar, ils restent très vigilants, visiblement inquiets de l'éventualité que nous survolions une des nombreuses zones interdites:

le retour.



de vol vers **Tanger**, avec l'espoir d'un éventuel et hypothétique déroutement vers Fès.

En survolant les terres, nous nous retrouvons à louvoyer entre les grains. Nous préférons donc garder en vue la côte, qui reste en plein soleil, mais ce n'est pas au goût de la contrôleuse : elle s'énerve et veut nous donner des caps qui nous envoient droit dans la crasse. Pour elle, l'essentiel est que nous restions à bonne distance des zones interdites. Une mise au point ferme est nécessaire, nous restons VMC, et pour le reste ... merci le GPS !

Mais au vu des conditions, on oubliera Fès sans regrets. Le lendemain, belle journée anticyclonique jusqu'aux Pyrénées.

Après une visite nocturne de Tanger avec un guide du cru (qui ne nous a pas vraiment laissé le choix de sa présence, mais au final fort sympathique), et un dernier couscous au resto-danse-du-ventre dont Fred rêvait, nous traversons le détroit de Gibraltar, direction **Barcelone-Sabadell**, avec dédouanement à **Grenade**. Une journée chargée avec 5 heures de vol prévues, qui commence par une demi-

heure perdue à essuyer l'huile renversée dans le moteur. La mouise ? Même si nous avions prévu une marge par rapport à la nuit aéro, nous avons apprécié l'efficacité du service « all included » des services aéroportuaires espagnols.

Le plus compliqué a été de faire reconnaître le caractère « commercial » de notre activité au moment de payer la gazolina. Pour le reste, la vision de l'Espagne sous la neige et des innombrables champs d'éoliennes restera un excellent souvenir. Sabadell est également un terrain d'aviation légère « top service », encaissé dans les faubourgs de Barcelone, où semble-t-il l'a peu près n'a pas cours. Prière de respecter scrupuleusement les itinéraires !

Après une visite éclair de Barcelone By Night, quelques tapas et une photo de la Sagrada Familia, nous nous croyons arrivés à la maison. Ben voyons !

La météo nous annonce des rafales à 50kt à Perpignan et un très fort mistral à Marseille... La mouise...

Bref, de quoi nous mettre le moral dans les chaussettes et commencer envisager de passer quelques jours de plus en Espagne...

Heureusement, la mouise n'aura pas le dessus : il n'y a que 15 petits nœuds aux Milles et vent nul à Vinon. Le retour se fera donc prudemment, en contournant le Golfe du Lion. Même si dans la branche face au vent notre GPS n'affiche au mieux que 70kt sol, les vagues et les moutons que nous apercevons à la surface de la mer nous incitent à limiter le survol maritime au strict minimum... Ce qui nous permet de faire un cours appliqué sur les systèmes ondulatoires et la recherche des meilleures altitudes de vol.

Bilan de ce voyage : 13 heures de vol, un grand dépaysement et une excellente expérience. Nous n'avons pas pu faire les « classiques » du Maroc, mais nous sommes contents d'avoir exploité au mieux ce que la météo nous laissait comme possibilités. Finalement, un voyage en hiver n'est pas une idée saugrenue, pour peu que nous sachions rester lucides par rapport à la météo sans se laisser influencer par l'impératif du retour. Les situations parfois complexes que nous avons eu à gérer alors que les journées étaient courtes se sont révélées très enrichissantes pour notre expérience de pilotes VFR, et cette mouise qui nous a accompagné tout au long du voyage... eh bien, avec le recul, puisque tout s'est bien passé, ce n'était qu'une vue de l'esprit !



Port d'Essaouira.

◆ Nicolas VAUNOIS.

Valérie PINCÉ

a subis une opération délicate, actuellement en convalescence, et petit à petit Valérie reprend ses activités, nous lui souhaitons un bon rétablissement..

les palais royaux!. Une fois, on nous fera rédiger en case remarque du plan de vol que nous avons bien pris connaissance du NOTAM indiquant le lieu de résidence du roi... Ces exigences tatillonnes surprennent, dans un pays où tout le reste semble régi par le système D et les petits arrangements. Malgré tout, les nombreux douaniers et les contrôleurs qui nous ont accueillis au sol ont toujours été d'une extrême gentillesse. Nous appréhendions les petites arnaques habituelles, elles n'ont semble-t-il plus cours. Il faut juste prévoir que les escales prennent beaucoup de temps, et aussi du liquide car les pompistes n'ont jamais de monnaie (tiens ?). Et puis, penser à dire au douanier de ne pas s'appuyer sur la toile de l'avion pour remplir ses fiches. L'Hiver, Essaouira est un port de pêche ancien qui a beaucoup plus de charme que lorsqu'il est envahi par les surfeurs. Dommage qu'il fasse exceptionnellement froid et que notre Riad ne soit pas équipé de chauffage ! La mouise ? Le lendemain, pas emballés par la prévis, nous posons un plan

Visite du Service de Transport Héliporté (STH) d'EDF



vendredi 30
janvier 2009
vers 15:00.
À Salon de
Provence.

PRESENTATION FACTEUR HUMAIN

Le commandant Dominique JACQUES membre de l'AEROCUB DU SOLEIL, ancien PILOTE AIR France, retraité, a tenu dans nos locaux le Jeudi 5 février à 18h30 une présentation de deux heures sur les Facteurs Humains plus particulièrement appliqués aux pilotes de loisir. Une nouvelle présentation est prévu dans les prochaines semaines, probablement en deux parties.

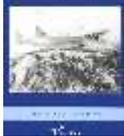
Permanences :

Nous vous rappelons que celle-ci est un devoir et même une obligation pour le bon fonctionnement de notre association.

Nous vous invitons donc à vous inscrire soit sur **OPENFLYERS** dans la ligne permanence, car beaucoup de dates restent vacantes, soit auprès du secrétariat

ce n'est que
3 à 4 heures
par an
par personne !!!

L'AVIATEUR : Francis DUCREST, graveurs de mémoires, tiendra une conférence le samedi 13 juin 2009, à cette occasion quelques livres seront dédiés. Mais aussi **bourse d'échange de livres et d'objets d'intérêt aéronautique** toute la journée .



« Ce livre décrit la naissance et l'aboutissement d'une passion qui a conduit l'auteur à devenir pilote de chasse, puis pilote de ligne, commandant de bord. De l'exigeante école de chasse aux Etats-Unis à la guerre aérienne en Algérie, rien n'est laissé dans l'ombre des écueils, des épreuves, des drames. L'aviation de ligne vient ensuite rétablir la paix dans l'âme du pilote, accompagné du souvenir des grands anciens, au long de ses pérégrinations autour du monde. »

Tito MAULANDI (pilote d'essai)

Infos

Cours théoriques PPL(A) & BB :

Arnaud ROSTAIN vous propose la saison 2008-2009 des cours théoriques. Les cours sont assurés tous les samedi matin, de 10h à 12h, HORS périodes vacances scolaires.

Le passage de la licence TT vers PPL

Le changement de la licence TT vers celle de PPL peut s'effectuer de manière administrative par simple déclaration Il suffit d'envoyer un courrier (voir exemple en pièce jointe avec les photocopies demandées à l'adresse indiquée. Lorsque le document est prêt, le bureau des licences vous contactera. Il vous suffira de se rendre avec son TT à Marseille (aux horaires habituels) ou à Avignon (1er étage de la TWR sur RDV au 04 90 84 32 73) pour procéder à sa remise. Pour les pilotes concernés, NE TARDEZ PAS à effectuer cette mise à jour, le PPL deviendra dans les prochains mois obligatoire.

Anglais
Aéronautique
Ça continue...!

Prochaine session :
4 mars 2009
de 19 h à 21 h

NOUVEAUX MEMBRES

Qualification

Rémi VOLLONO	Elève-Pilote
Laura SANSON	Elève-Pilote
Fabrice DENIAU	Pilote
Danielle BACH	Pilote
Frédéric BUREAU	Pilote
François X. DETRAZ	Pilote
Thierry PARFENOFT	Pilote

Certificats médicaux aéronautiques [Rappel]

Pour piloter un aéronef, il est obligatoire d'avoir un certificat médical en état de validité. Ce n'est que facultatif pour les pilotes d'ULM.
 Un pilote professionnel doit posséder un certificat médical classe 1, tandis que pour le pilote privé ce sera un certificat médical classe 2.
 A partir du 29 mai 2008 : pour les **pilotes privés**, le certificat est valable jusqu'au dernier jour du 60ème mois qui suit la visite médicale pour les pilotes de moins de 40 ans et pour les pilotes de 40 ans et plus : le certificat est valable jusqu'au dernier jour du 24ème mois qui suit la visite médicale.
 Vous pouvez consulter la liste des médecins aéronautiques agréés sur le site de la DGAC, en cliquant sur : [médecins. Avant de prendre rendez vous, veuillez demander le tarif de la consultation](#), car certains médecins ont augmenté leurs tarifs suite à la nouvelle réglementation !

Elèves lâches

Date

Vincent CUNY <i>Élève de R. DELAUNAY</i>	05/01/09
Jean Marc TASSETTI <i>Élève de P. ELKAN</i>	00/01/09

QUELQUES PROCEDURES A RESPECTER :

Balises portables : vous devez lire la notice, de bien vérifier qu'elle se trouve dans la sacoche, et tout près de vous pendant le vol.

Cahier des remarques : pour chaque avion un cahier de remarque se trouve dans la sacoche, vous êtes priés de bien inscrire chaque anomalie, le plus clair possible, la date, le nom du pilote...

Carnet de route : encore une fois, nous constatons des erreurs sur les carnets de route .

Avion BD : problème pendant les essais, au lieu de revenir sur « Both » les pilotes démarrent : faites appel à un instructeur.

Avion AS : de nombreux pilotes ne savent pas encore démarrer l'Alpha Sierra, veuillez vous référer à un instructeur.

Pour toutes ces procédures et bien d'autres, veuillez faire appel à un instructeur, cela évitera certainement des ennuis de tous genres.

◆ Gérard VINCENT

PPL (A)

Date

Amélie BIZART <i>Élève de P.ELKAN</i>	12/11/09
---	----------

BB

Larbi KHOUALED <i>Élève de JP.LUTAUD</i>	10/01/09
Philippe VIOLLE <i>Élève de S.BARASCUT</i>	10/01/09
Charlotte VIOLLE <i>Élève de S.BARASCUT</i>	17/01/09
Jimmy GUENOUN <i>Élève de P.BOURCHET</i>	24/02/09

FLOTTE ACAM / ANEG

AVIONS	JANVIER	FEVRIER	ANNEE 2009
F-GBQF	36h	46h	82h
F-GSRU	50h	55h	105h
F-GJZG	61h	49h	110h
EH//LL	40h	41h	81h
Sous total ACAM	187h	191h	378h
F-HCAS	19h	36h	55h
F-GNBD	40h	19h	59h
F-BXNN	40h	33h	73h
Sous total ANEG	99h	88h	187h
Global ACAM+ANEG	286h	279h	565h

Baromètre : au 01/03/2009

• 235 Adhérents.

Dates à retenir :

Examen PPL(A)

➔ 13 mai 2009

➔ 01 juillet 2009

CARNET DE VOYAGE

Voyages courts :

ETAMPES (meeting Ferté Alais)

01-02 juin 2009

3 h / 2 jours

Responsable : Fabrice DENIAU

SABADELL

29-30 août 2009

1h30 / 2 jours

Responsable : Robert FARGIER

FERME REBEYROTTE

12-13 septembre 2009

2h / 2 jours

Responsable : Fred SRKISSIAN

BALEARES (Menorque)

Fin septembre 2009

3h / 3 jours

Responsable : Jean YACONNA

ALGUERO

03-04 octobre 2009

4h / 2 jours

Responsable : Antoine MOTA

Promenade d'un jour :

GAP—BARCELONNETTE

15/03/ 2009

3h00

Responsable : Gérard CASSAN

ALBENGA

19/04/2009

4h00

Responsable : à déterminer

CANNES EURAVIA

02 ou 03/05/2009

0h00

**PROPRIANO (le jour le + long)**

28/06/2009

Tous les avions de l'ANEG & ACAM

Grand Voyage :

CORSE-SARDAIGNE-TUNISIE

Du 20/04 au 26/04/ 2009

15h00/5 jours

Responsable : Christophe DEWAVRIN

MALTE (La Valette)

Du 21/05 au 25/05/ 2009

14h00/5 jours

Responsable : Gérard VINCENT

**SUEDE (Stockholm)**

Du 22/06 au 05/07/ 2009

2x11h00/2x5 jours

Responsable : Fabrice DENIAU

ROUMANIE (Constanta)

Du 22/06 au 05/07/ 2009

2x10h00/2x5 jours

Responsable : à déterminer

Vols de nuit : en janvier et février 2009, des sessions prévues en mars...



« Café-croissants »

Tous les deuxièmes dimanche du mois, un aéroclub de la région P.A.C.A. invite tous les pilotes à lui rendre visite dans la matinée autour d'un petit-déjeuner : " café-croissants ".

Le(s) prochain(s) aura (ont) lieu :

- **08 MARS 2009**

[AC du Haut Comtat à Valréas Visan]

<http://www.aeropaca.org/>

RENCONTRE AUTOUR D'UN VERRE...

TOUTS LES 1^{ERS} VENDREDIS DU MOIS À PARTIR DE
18H30



PARTICIPATION AUX FRAIS
DE 3 € PAR PERSONNE.
LES FAMILLES SONT
LES BIENVENUES.
VENEZ NOMBREUX.

CONTACT : VALÉRIE PINCE
06 15 08 09 16

Prochaine date :

Vendredi 06/03/09

Contact !

Aéro Club Aix - Marseille FFA
Donnez-vous des ailes...

Journal d'information de l'ACAM

Directeur de Publication
Patrick BOURCHET

Rédaction
Larbi KHOUALED

Ont collaboré à ce numéro
Nicolas VAUNOIS
Gérard VINCENT
Cdt Dominique JACQUES
Cdt Francis DUCREST
Robert FARGIER
Xavier FARJON

Aéro Club Aix - Marseille
Aérodrome 13290 LES MILLES
04 42 24 21 70

www.aeroclub-acam.org
aeroclub.aixmarseille@wanadoo.fr