

Contact !

Mai / Juin.
51
2008

Donnez-vous
des ailes
ACAM

Aéro Club Aix - Marseille

FFA +

Fédération Française Aéronautique

Donnez-vous des ailes...



L'Edito

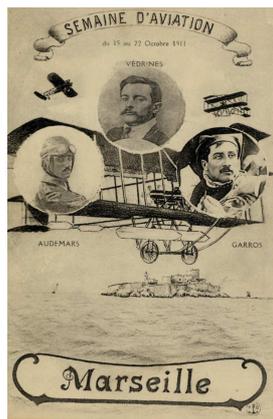
de **Patrick BOURCHET**

La vie du club n'est pas un long fleuve tranquille. Autant l'Assemblée Générale du 19 avril a été agréable, re motivante, autant la semaine suivante a été décourageante avec la panne de l'EH, détectée à la visite de 100 heures sans signe sur le fonctionnement moteur en vol. C'est une petite défaillance du circuit de lubrification interne au moteur, seule l'usine **Thielert** peut réparer. Or, la même semaine, celle-ci passait en redressement judiciaire. A ce jour, peu de réponse de leur part : ni sur le principe [réparation du moteur ou échange standard], ni sur les délais indéterminés à ce jour. Afin de faire face aux vols prévisibles ou programmés, nous avons décidé de remplacer l' « Echo Hôtel » par un avion équivalent de location. Pour le mois de mai 2008, nous avons prévu un « Piper Warrior : F-GJLR ».

Après l'assemblée générale de la fédération à Nancy, le test d'**anglais FCL1.028** apparaît indispensable pour les *assureurs* ! La DGAC est tombée dans la rigueur absolue puisque c'est sans doute la première fois que l'on retire à un pilote privé une qualification sans préavis. C'est d'autant plus injustifié que l'on n'a pas connaissance d'incident créés par des pilotes privés français volant dans les cieux voisins. On a plutôt entendu parler d'OACI et de problèmes avec des avions de transports publics dans de petites compagnies naissantes à l'autre bout du monde. Nos premiers voyages clubs vont avoir lieu avec la nouvelle qualification. Des cours de préparation à l'examen sont mis en place avant chaque session mensuelle.

Suite page 2

100 ANS



D'AÉROCLUBS

Sécurité des VOLS !

Patrick ELKAN, Ancien Commandant de bord, membre et instructeur à l'ACAM, vous relate la « Fonction de Conseiller de Sécurité des vols »

Page 5

Assemblée Générale...

L'association **Aéro-Club AIX MARSEILLE** s'est réunie le samedi 19 avril 2008 à 15 h 30 dans ses locaux situés chemin de la Badesse, aux Milles, à Aix-en-Provence, avec à l'ordre du jour :

*la modification du règlement intérieur,
le rapport du conseil d'administration sur l'exercice écoulé,
le rapport du trésorier,
le rapport du commissaire aux comptes,
le quitus au conseil d'administration de sa gestion et au trésorier de l'accomplissement de sa mission,
l'élection ou la réélection de huit administrateurs et les questions diverses.*

L'accent a été mis sur la sécurité des vols.

Suite en page 2

PASSIONNE PAR LES AVIONS DEPUIS L'ENFANCE...

Par **Raymond DELAUNAY**
Instructeur à l'ACAM

Page 6

7^{ème} RALLYE ACAM-ANEG

À fait
« Cartons Pleins »

Plus de 20 équipages...



Page 8

Notre **mécanicien** arrête son activité début juillet 2008 avec quelques motifs personnels mais aussi « *brisé* » par la nouvelle réglementation mise en place par la DGAC ! Un repreneur que nous connaissons est en vue mais cela n'est pas sans compliquer les efforts des bénévoles du club qui essaient de maintenir nos avions dans un état irréprochable, ce qui est beaucoup plus difficile que de répondre au standard réglementaire. Je rappelle une fois de plus que chaque pilote doit prendre le plus grand soin de l'avion qu'il utilise : les multiples coups survenus lors des manœuvres prouvent le contraire, chaque coup ne sera réparé qu'à la grande visite suivante sachant qu'il faut arrêter l'avion une petite semaine et déboursier la somme de 1000 € selon la gravité. Le « QF » a pris 2 coups dans la gouverne de profondeur et un autre sous le saumon gauche en un mois ! Autres casses inacceptables au rythme où elles se produisent : les verrouillages sièges, dossiers, portes, etc. Voir le Cessna AS par exemple.

Nous avons 3 nouveaux conseillers au Conseil d'Administration, des « bénévoles » qui viennent combler le départ de Yves, Rémi, Georges et David-Jack, à qui nous disons encore une fois un **GRAND MERCI** pour leurs soutiens intensifs. Vous trouverez un portrait des nouveaux élus dans notre bulletin. Le **rallye** co-organisé par l'ANEG & l'ACAM a cette année remporté un vif succès : près de 20 équipages participants, plus d'une cinquantaine de personnes lors du *barbecue*. Enfin, la période des grands voyages a commencé : Le Grand Sud-ouest, suivi par des destinations aussi prestigieuses que les Baléares, Malte, la Croatie, La Bretagne et bien sur la Corse, avec en prime une sortie prévue sur Berlin Tempelhof.

Bons vols !

Compte rendu de :

L'Assemblée Générale du samedi 19/04/2008

Le président Patrick BOURCHET a présenté le rapport moral. Au cours de l'année écoulée le conseil d'administration et le bureau se sont réunis chacun en moyenne une fois par mois. On constate au 1er avril 2008, 295 adhérents dont 98 élèves et 18 instructeurs, dont 2 salariés. 2007 a vu l'acquisition de 3 avions, le QF, l'AS et le ZK. Le nombre des heures de vol a continué à croître pour atteindre 4600 heures dont 3300 pour l'ACAM et 1300 pour l'ANEG. et 2200 heures ont été effectuées en double commande. Malgré l'arrivée de 3 nouveaux instructeurs, le club reste à la limite de ses capacités d'accueil. Malgré tout, seuls 7 élèves ont obtenu leur licence PPL/A. Le président lance une réflexion sur le suivi des élèves et pense à des actions du genre mini stage sur la fin du brevet pour aider les pilotes à atteindre l'objectif. Robert Fargier dirigera l'étude.

L'accent a été mis sur la sécurité des vols : c'est ainsi qu'a été prise la décision de mise en place de nouvelles consignes d'exploitation et d'un conseiller à la sécurité des vols (Patrick ELKAN).

Par ailleurs, il a été rappelé les bons et mauvais cotés du fonctionnement du club. Au passif, des adhérents de moins en moins participatifs et qui considèrent le club comme une société de service, des avions maltraités ou pas suffisamment soignés (3 avions cassés en un an). A l'actif, des voyages qui remportent un franc succès, des soirées amicales avec beaucoup de participants, la mise en place du pot du 1er vendredi du mois,

etc. C'est donc l'affaire de tous que de s'investir pour que le club soit agréable et convivial.

A ensuite été présenté le rapport financier. Cette année le club a épuré ses dettes passées avec un bilan positif. Le club prévoit pour 2008 une augmentation des tarifs pour suivre entre autres la hausse des carburants et préparer le financement du rajeunissement de la flotte.

Au titre des perspectives, l'aéroclub a prévu de commémorer cette année le centième anniversaire de sa création les 10 et 12 octobre 2008. Tout adhérent possédant des renseignements ou documents de toute nature concernant la période des années 1970 à 1990 est le bienvenu.

L'AG a entériné le nouveau règlement intérieur, avec les consignes d'exploitation associées. Elle a élu ou réélu sept administrateurs dont le président.

Rendez-vous l'année prochaine...

■ La Rédaction



COMPOSITION DU NOUVEAU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président	Patrick BOURCHET
Vice-président	Daniel DE TAUZIA
Secrétaire Gén.	Xavier FARJON
Trésorier	Bernard LEVASSEUR
Trésorière Adj.	Françoise BERTRAND
Administrateurs	Gérard CASSAN
«	Thomas ENDRES
«	Robert FARGIER
«	Bernard GUERIN
«	Larbi KHOUALED
«	Philippe LAURENT
«	Jean Pierre LUTAUD
«	Daniel MAITRE ROBERT
«	Valérie PINCE
«	Serge ROBERT
«	Fred SARKISSIAN
«	Gérard VINCENT

Un grand MERCI aux membres ayant quitté le CA :

- Yves DESPAS
- David-Jack BERNARD
- Rémi PATRON
- Georges KOUYOUMONTZAKIS



FRED SARKISSIAN

Marié, une fille, 44 ans, contrôleur au Centre en Route d'Aix en Provence.

Après une formation professionnelle de mécanicien avion à l'école du Centre d'Essais en Vol, j'ai passé plusieurs concours dont celui d'ICNA. J'ai exercé ce métier depuis 1985, à l'aérodrome de Bastia, en approche radar à Roissy CDG, comme instructeur à l'ENAC à Toulouse et depuis 2001 à Aix. J'ai commencé le pilotage à l'âge de 15 ans avec le vol à voile qui est une excellente école. Je possède un brevet de pilote planeur, de pilote professionnel, et le TT. J'ai à ce jour un peu plus de 100 h de vol en planeur et j'ai franchi le cap des 1000 h d'avion, l'an dernier au cours de notre voyage en Arménie*, quelque part au dessus de la mer Egée en Grèce. J'ai la passion de l'aviation, de pouvoir découvrir des paysages, des contrées et des cultures. Mon activité aéroclub m'amène principalement aux voyages qui m'ont conduit sur plusieurs continents, et au vol montagne qui offre des joies et des sensations indescriptibles notamment lors des atterrissages sur glaciers. Je viens de rejoindre le CA de l'ACAM ou je me propose de suivre l'activité voyage et les relations ACAM/DGAC.

Je suis d'autre part examinateur des compétences linguistiques [anglais VFR] au centre de Marseille. Je ne pourrai pas de ce fait dispenser de formation au sein du club, cependant je tenterai d'accompagner, si nécessaire les membres du club candidats à cet examen dans leurs démarches



administratives.

* [lire article paru dans « Info-pilote » N° 625, avril 2008 : « voyage en Arménie »]

THOMAS ENDRES



Je suis venu d'Allemagne en 1999 pour des raisons professionnelles. C'est en France que j'ai réalisé mon rêve de « gosse », celui d'apprendre à piloter. Mon apprentissage à débuté chez les « Ailes Soissonnaises » quelque part dans le Nord de la France. Par la suite je me suis installé à Marseille, il y a deux ans, j'ai rejoint l'ACAM, et depuis je profite de l'ambiance sympathique du club, mais aussi des vols au dessus d'extraordinaires paysages. Aujourd'hui, à l'âge d'une quarantaine d'années, je m'occupe des systèmes d'information pour un fabricant de casques pour pilote de moto sur Marseille. Totalisant 250 h de vol, dont certains à l'étranger. J'espère pouvoir contribuer à la vie associative du club avec mes modestes compétences, que ce soit en informatique, dans les échanges avec le Thielert ou tout simplement en fermant le hangar le soir de temps en temps.

BERNARD GUERIN

Né le 28 août 1948

Cadre administratif.

Détenteur de la licence « TT » en date du 26 novembre 1999

Il a souhaité apporter son soutien à diverses tâches, notamment pour la communication du bulletin « Contact ! » de manière à renforcer le comité de rédaction suite au départ de notre ami Yves DESPAS, après avoir réalisé une cinquantaine de numéros sur de nombreuses années.

L'adresse OPENFLYERS a changé :

<http://acam.openflyers.fr>

au lieu de

« acam.openflyers.org »

1908-2008 CENT ANS D'AÉROCLUBS

Suite du numéro 50 :

Les Terrains d'Aviation d'Aix - en - Provence

En août 1942, l'armée allemande envahit la zone sud et prend possession des deux terrains



Néanmoins, le projet ne se réalisera pas, probablement en raison des dimensions insuffisantes du terrain (500mx600m), Finalement l'Etat décide d'aménager son propre terrain sur le site voisin mais beaucoup plus étendu des Milles (105 Ha contre 23 !). Les expropriations nécessaires sont prononcées en octobre 1939 en même temps que la réquisition du terrain de l'Enfant et de 6 hectares supplémentaires du domaine du Château pour une éventuelle extension. En août 1942, l'armée allemande envahit la zone sud et prend possession des deux terrains. Selon une tactique habituelle, ils ne construisent pas d'infrastructure en dur et dispersent les avions en périphérie des terrains. Des chasseurs

Messerschmitt 109 notamment furent ainsi abrités aux Milles et protégés par de redoutables batteries antiaériennes de la Flak. Le terrain des Milles sera mitraillé peu avant le débarquement en Provence, en août 1944. (2)

Dès le départ des Allemands, la base des Milles est réquisitionnée par l'Armée de l'Air.

Au début 1945 une escadrille de liaison, commandée par le Lieutenant Parayre, est transférée de Marignane aux Milles. L'Armée de l'Air poursuivra ensuite son installation, dans la partie ouest de l'aérodrome, et en 1949, est créé le bataillon de l'Air 114 qui deviendra ensuite la Base Aérienne 114, jusqu'au départ définitif de l'armée en 2000. La piste en dur de 1600m date de 1973.

En janvier 1945, l'Union Populaire Aéronautique de Provence (UPAP) est créée et s'installera dans la partie est de l'aérodrome et prendra un peu plus tard le nom d'Aéro Club de Marseille. En 1946 il existe un hangar en bois, aujourd'hui disparu, situé à l'emplacement actuel des locaux de l'ACAM. Le hangar métallique actuellement occupé par l'ACAM aurait été récupéré sur un terrain situé à Meyrargues (3) et remonté aux Milles par les membres du club. Le bâtiment en dur qui abrite actuellement le bureau de la CCIMP et le restaurant sera érigé à la fin des années 50 : c'était le club house !

Quant au terrain de l'Enfant, à l'issue de la guerre, il est totalement inutilisable : toutes les installations ont été détruites, et un camp disciplinaire de l'armée américaine y fut même un temps installé.

Il ne sera même pas mentionné dans l'arrêté du ministre des transports du 6 février 1947 qui reclasse l'ensemble des terrains français.

En 1949, une demande d'autorisation de réouverture, probablement formulée par l'Association Coopérative de Pilotage de l'Aéro Club de Provence (ACP2), sera rejetée par le ministère des transports, la situation du terrain ayant été jugée incompatible avec l'activité du terrain des Milles situé sur le même axe. L'emplacement du terrain est aujourd'hui occupé par des cultures et traversé par la D 19.

L'ACP2, seule section qui restait de l'Aéro Club de Provence, s'installera à son tour aux Milles et finira par fusionner avec l'Aéro Club de Marseille dont est issu l'ACAM.

(1) Cf. Bulletin de l'ACAM N° 38 mars-avril 2006 et N°39 mai-juin 2006

(2) Cf. Bulletin de l'ACAM N° 40 juillet-août 2006

(3) A partir de 1935, l'Etat crée de nombreux terrains et des plates-formes dites d'opération. Celle de Peyrolles-Meyrargues a été achevée avant juin 1940. Les armées d'occupation, italienne d'abord puis allemande, neutralisèrent le terrain en creusant de profondes tranchées. (il en fut de même à Vinon) Le terrain de Meyrargues fut définitivement abandonné en 1947.

Sources historiques :

« L'aviation civile et commerciale à Marseille 1910-1934 » Pierre MOUTIN – Thèse Université de Provence 1981. Archives départementales 13

Revue « l'AZUR » de l'Aéro Club de Provence 1924-1938. Archives de la CCIMP

Revue « Voler faire voler » de l'Aéro Club de Marseille 1949-1955. Archives de la CCIMP

Atlas historique des terrains d'aviation de France métropolitaine 1919-1947. CD-ROM - DGAC 2006

FONCTION DE CONSEILLER DE SÉCURITÉ DES VOLS

La sécurité des vols doit être la préoccupation première et permanente d'un aéroclub, son amélioration se fonde sur l'expérience tirée, jour après jour, vol après vol, des évènements pouvant affecter la sécurité.



Le souci du Conseil d'Administration est d'améliorer la visibilité sur ceux-ci afin d'entretenir la conscience des risques liés à notre

activité aérienne et d'apporter les mesures correctives lorsqu'elles s'avèrent nécessaires.

Pour atteindre cet objectif la Commission de Sécurité, sous le couvert du C.A., a créé au sein de l'Aéroclub la fonction de " **Conseiller de Sécurité des Vols** ".

Sa fonction est de recueillir, d'analyser et de traiter les retours d'expérience des pilotes sur les sujets relatifs à la sécurité des vols.

Il doit être à l'écoute et développer un dialogue avec les pilotes du club afin d'entretenir une relation de confiance. Il a le devoir

de réserve et une obligation de respect de l'anonymat et donc de respecter strictement la confidentialité des informations récoltées concernant la sécurité des vols.

Ceci lui permettra d'identifier les risques et de proposer des éventuelles modifications dans notre instruction, nos Check List ou toutes autres actions permettant d'améliorer notre sécurité en regroupant les évènements récurrents.

De faire part à l'ensemble des pilotes des incidents significatifs, dépersonnalisés et sans possibilité d'identification.

Dans ce cadre, il est de la responsabilité de chaque pilote de communiquer spontanément toute in-

formation sur des évènements pouvant engager la sécurité du ou des vols suivants. Le conseiller désigné à ce jour pour assumer cette tâche est :

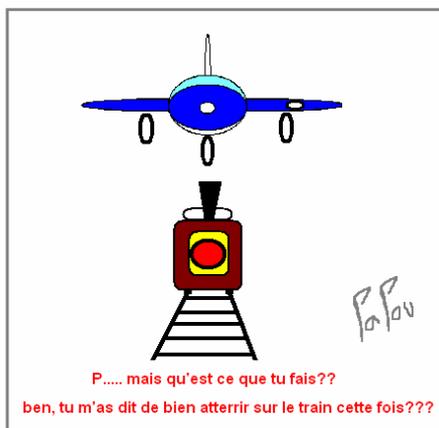
M. **Patrick ELKAN** Pilote instructeur à l'ACAM.

Les communications peuvent se faire par REX, courrier, E Mail, téléphone ou oralement.

Contacts :

Patrick ELKAN
Casier à l'aéroclub
Adresse : 11 Bois Bel Air, Avenue Beausoleil, 13320 Bouc Bel Air
Tél. fixe : 04 42 94 30 62
Tél. port. : 06 82 82 29 72
E Mail : patrick.elkan@wanadoo.fr

■ Patrick ELKAN



Salon EUR-AVIA à Cannes

Nos correspondants du journal « Contact ! » se sont rendus au salon aéronautique « Eur-avia » à l'aérodrome de Cannes qui a eu lieu du 02/05/2008 au 04/05/2008 :



« **N**ous avons visité avec Bernard et Larbi le salon EUR-AVIA à Cannes. Splendide. Outre le plaisir de goûter aux *glass cockpit* et de rêver sur les avions de nouvelles générations tous constructeurs confondus, j'ai été impressionné par un « **STEMME** » [constructeur Allemand] qui produit des moto-planeurs tout à fait originaux, à la fois vrai avion et vrai planeur. Ce qui m'a frappé, c'est que ces planeurs/avions sont équipés d'un système de détection de collision FLARM [<http://www.flarm.com>] qui m'a beaucoup impressionné : seulement 500 euros pour détecter des trafics proches à moins de 6 nm avec la capacité d'alerter sur des obstacles fixes [base GPS].

Toujours concernant la sécurité, « **IAERO** » pour l'APIBOX et « **ISEI** » pour SAFETY PLANE étaient présents sur leurs stands respectifs. »

■ Robert FARGIER

PASSIONNÉ PAR LES AVIONS DEPUIS L'ENFANCE...

Premier vol vers 1950, à 5 ans comme passager d'un « Lockheed LODESTAR » sur le trajet Bastia-Nice, étape courte et magique d'un voyage provoqué par la mutation de mon père, de Calvi à Belfort. Première peur en avion *les nuages étaient tombés dans la mer !...* Et souvenir inoubliable d'un avion impressionnant par sa beauté et dont la masse et la puissance ressentie par un gamin de 5 ans à côté de l'énorme roue du train d'atterrissage surplombée par un moteur en étoile et une hélice tripale gigantesques.

« avec mon premier décrochage ! »

En 1953, mon père obtient sa licence de Pilote d'Avions de Tourisme et je deviendrai un de ses premiers passagers et le plus assidu pour l'accompagner à l'Aéro-Club de Belfort-Chaux, aussi souvent que possible. Vols sur NC 853, et baptême planeur sur Caudron C800, à la troisième place [devinez où se elle trouve], avec mon premier décrochage!

Interne pendant six ans au Petit Séminaire d'Avignon [1956-1962], pendant les affectations de mon père en Algérie, je passe en 1962, mon Brevet Elémentaire des Sports Aériens couronné par un vol d'initiation sur « Piper Cub » en Avignon-Caumont.

Nul en maths, je décroche péniblement mon « BAC Philo » à Metz, mais plus facilement mon Brevet Elémentaire et mon Brevet de Pilote Privé Avion en 1964.

« 230 sauts en deux ans... »

Ne pouvant pas entrer dans l'Aviation par les grandes portes [Ecole de l'Air, ENAC...], j'obtiens enfin une Licence de Droit Privé en 1969 pendant laquelle j'ai effectué des préparations militaires avec l'espoir, déçu, de piloter pendant mon service militaire, quoique... Parmi ces préparations militaires l'une m'a fait découvrir le parachutisme que j'ai pratiqué dès lors intensivement au para-club de Strasbourg-Neuhof, dans les années 70-72 [230 sauts en deux ans et quelques compétitions où je n'ai pas spécialement brillé...]

« Le Polygone »

Mon retour au pilotage avion fut un des moyens mis en œuvre pour séduire mon épouse... qui m'a alors accompagné quelques temps dans mes loisirs aéronautiques en sautant aussi en parachute et en prati-

quant le vol à voile sur le terrain de Strasbourg-Neuhof dit « Le Polygone », lorsque j'ai dû, pour une « mauvaise raison médicale » abandonner le parachutisme au profit du vol à voile. Licence élémentaire de Pilote Planeur en 1972...dont j'ai dû repasser le théorique que ma femme a obtenu du premier coup !...il m'a manqué ensuite l'épreuve de 50 km sur la campagne pour obtenir le Brevet D...

« souvent pliés par mon épouse »



A la fin de mon service militaire comme officier de Renseignement à la 33ème Escadrons de Reconnaissance de Strasbourg, j'avais volé comme pilote sur planeurs « Bijave », « ASK13 » et « A-60 Fauconnet », et comme passager sur « Fouga Magister », « Lockheed T-33 », « Broussard » sans parler du « Pilatus PC6 », « Noratlas » abandonnés en vol avec mes parachutes, souvent pliés par mon épouse !

« baptême de l'air Hélicoptère »

En 1973, « ORSA » au deuxième bureau sur la base de Metz-Frescaty » où j'avais appris à piloter dix ans plus tôt, un saut de « Broussard » et quelques vols planeur sur « Javelot » et « Super Javelot », puis un renouvellement de Licence Avion sur « D140R Mousquetaire » de l'Armée de l'Air seront mes seules activités aéronautiques tandis que je préparais activement mon concours d'entrée à l'Ecole des Officiers de Gendarmerie de Melun. C'est cette année que j'ai eu mon baptême de l'air Hélicoptère à bord d'une des « Alouette

II » de la section Aérienne de la Gendarmerie de Metz, installée sur la Base Aérienne 123. Et ce vol renforça ma détermination à tout tenter pour intégrer les Formations Aériennes de la Gendarmerie.

Cet événement majeur, pour moi, s'est finalement produit en février 1977 à l'issue d'un stage de neuf mois de formation d'Officier Pilote à l'école ALAT de Dax. Entretemps, affecté à la Gendarmerie Mobile, à Chartres, à ma sortie de l'Ecole de Melun, j'ai volé de 1974 à 1976 à Chartres et à Guyancourt sur « Robin DR315, et DR400 », « Cessna 152 et 172 » pour entretenir ma qualification de pilote avion et augmenter mon expérience aéronautique. J'ai passé ma qualification B sur « Gardan Horizon » et effectué un vol de découverte sur le tout nouveau « Wassmer 54 », un des premiers avions en composite. De 1977 à 1994, j'ai effectué près de 3500 h de vol aux commandes des hélicoptères de la Gendarmerie [Alouette II et III, Ecuireuil AS350] en missions diverses de Police et de Sauvetage, en mer, en montagne, outre-mer, et même à l'étranger dans les îles Caraïbes dépourvues de moyens aériens de sauvetage...

Suite dans le prochain numéro de Contact !

■ Raymond DELAUNAY

Permanences :

Nous vous rappelons que celle-ci est un devoir et même une obligation pour le bon fonctionnement de notre association.

Nous vous invitons donc à vous inscrire soit sur **OPENFLYERS** dans la ligne permanence, car beaucoup de dates restent vacantes, soit auprès d'Odile [remplaçante de Cathy]

ce n'est que 3 à 4 heures par an par personne !!!

Du coté des Jeunes Pilotes

- RUIZ
- Marianne
- 22 ans
- BTS Electrotechnique
- Instructeur : Benoît FOUSSARD
- Lâché : 19 janvier 2008
- Objectifs : devenir Pilote de chasse
[Armée de Terre ou Marine]



La rédaction s'excuse pour le retard concernant la date du « Lâché »

Alice LABE : première licenciée PPL/A de 2008



Enfin la bonne météo : plusieurs élèves pilotes ont déjà remis en ces mois de février et mars leur test pratique. Cinq élèves arrivent en courte. C'est Alice qui part ce 14 mars 2008 avec Pierre GOIN comme examinateur. Après briefing théorique sur la navigation, les cartes, les performances de l'avion entre autres, cap sur CANNES et CUERS. Puis déroutement sur VINON. S'enchaînent les épreuves classiques : encadrement en campagne et au dessus d'un aérodrome, atterrissage sans volet, décrochages, virages, grande inclinaison, vol sans visibilité, etc. Au final, Alice décroche le fameux « papier vert » qui lui permettra de voler enfin seule le temps d'établir la licence définitive.

Alice a pris goût à l'avion à bord d'un hydravion près de TOULON dans le Var. Elle a également eu la joie de goûter aux sensations du parapente. Elèves d'Eric LESAGE, Benoît FOUSSARD et Arnaud ROSTAIN, elle a volé pour sa formation près de 100h en trois ans sur CESSNA 150 et DR400-120, avec une petite pause en 2007. Nous la félicitons et lui souhaitons beaucoup de plaisir à bord de nos avions...

■ Robert FARGIER

Bienvenue à...

- | | |
|----------------------------|--------------|
| Gilles AYME | Elève Pilote |
| Amélie BIZART | Elève Pilote |
| Michel BRUNET | Pilote |
| Gilles CAMPBELL | Elève Pilote |
| Rémy DE MORAS | Elève Pilote |
| Morgane GAUJAT | Elève Pilote |
| Timothée HALLE | Pilote |
| Thomas LEGRAS | Elève Pilote |
| Deborah MAGRAS | Pilote |
| Sébastien MAZY | Elève Pilote |
| Dominique PILOWSKI | Pilote |
| P-O. SAINT-JOANIS | Elève Pilote |
| Marie-Estelle TOMI | Elève Pilote |
| Marie-France VERGER | Elève Pilote |

Lâchés

- | | |
|--|----------|
| Cyril TROISE
<i>Elève de A.DELANNOY</i> | 06/04/08 |
| Michel VERNETTE
<i>Elève de A.DELANNOY</i> | 09/04/08 |

PPL / A

- | | |
|--|----------|
| Alice LABE
<i>Elève de A.ROSTAIN</i> | 14/03/08 |
| Robert FARGIER
<i>Elève de P.BOUCHERON</i> | 16/04/08 |
| Oliver BANMEYER
<i>Elève de P. GIRON</i> | 25/04/08 |

→ **KESHIPASS**

Heures de vol			TOTAL
AVIONS	Mars	Avril	2008
QF	47:49	66:43	225:45
RU	104:29	78:02	352:42
ZG	0:00	48:36	191:25
ZK	41:35	48:15	129:01
EH	30:54	29:34	103:17
Total ACAM	224:47	271:10	1002:10
NN	20:33	34:09	117:19
AS	53:17	55:26	150:56
BD	43:41	41:12	164:02
Total ANEG	117:31	130:47	432:17
TOTAL	342:18	401:57	1434:27

Baromètre : au 01/05/2008

• **302 Adhérents.**

Une nouvelle Check-list se trouve dans les SACOCHES de nos avions.

Nous vous prions de bien vouloir **LES -Y -LAISSER.**

PROCHAINS VOYAGES ~ SORTIES DU CLUB

CROATIE SLOVENIE	Vendredi 23 au Mercredi 28 Mai	P. BOURCHET
MALTE ITALIE	Mardi 10 au Vendredi 13 Juin	G. VINCENT
FERME-AUBERGELA REBEYROTTE	Samedi 7 - Dimanche 8 Juin	
PROPRIANO	Dimanche 22 Juin	Tous les AVIONS
BALEARES	Lundi 23 au Mercredi 25 Juin	C. CONNAULTE

Pour les **INSCRIPTIONS** : voir les organisateurs, s'inscrire au tableau du Club. Sous réserve d'éventuelles modifications.

7ème RALLYE ~ ACAM-ANEG à fait « Cartons Pleins »

Plus de 20 équipages, environ 45 pilotes et élèves pilotes, ont participé au 7ème rallye ACAM ~ ANEG, Le double de l'année dernière. Nous avons constaté que des élèves pilotes, soit en place « copilote », soit à l'arrière de nos appareils ont largement contribué à cette fête, notamment des pilotes venus de tous horizons.

Plus d'une cinquantaine de personnes se sont joints au traditionnel barbecue de l'ACAM.

Encore une fois merci à l'ensemble des organisateurs et à Jacques DEDIEU en particulier.

Les 3 premiers VAINQUEURS sont :

- Antoine MOTTA / Michel IVACHEFF
- Bernard LEVASSEUR / Benoit FOUSSARD
- Gilles DARBOS / Caroline DARBOS

Nos « lauréats » ont reçu une « Clé USB » comportant des check-list et programmes aéronautiques.



■ Serge BELMONTE

RENCONTRE
AUTOUR D'UN VERRE...
TOUS LES 1^{ERS} VENDREDIS DU MOIS À PARTIR DE
18H30

PARTICIPATION AUX FRAIS DE 3 € PAR PERSONNE. LES FAMILLES SONT LES BIENVENUES, VENEZ NOMBREUX.

CONTACT : VALÉRIE PINCE
06 15 08 09 16

Prochaine date :
Vendredi 06/06/08

« Café-croissants »

Tous les deuxièmes dimanche du mois, un aéroclub de la région P.A.C.A. invite tous les pilotes à lui rendre visite dans la matinée autour d'un petit-déjeuner :

" **café-croissants** ".

Les prochains auront lieu :

- **Le 8 juin 2008**
[Aéroclub de Manosque-Vinon]
- **Le 13 juillet 2008**
[Aéroclub de Pont Saint Esprit]

PPL [A] THEORIQUE

Prochain examen :

Mercredi 2 juillet 2008

Contact !

Journal d'information de l'ACAM

- ◆ **Directeur de Publication**
Patrick BOURCHET
- ◆ **Rédaction**
Larbi KHOUALED
- ◆ **Ont collaboré à ce numéro**
Serge BELMONTE
Ange CONSALES
Raymond DELAUNAY
Yves DESPAS
Patrick ELKAN
Thomas ENDRES
Robert FARGIER
Bernard GUERIN
Fred SARKISSIAN

Aéro-Club Aix - Marseille
Aérodrome 13290 LES MILLES
04 42 24 21 70
www.aeroclub-acam.org
aeroclub.aixmarseille@wanadoo.fr

Ne Manquez pas dans le PROCHAIN Numéro de « Contact : » N° 52 :

- Suite passionnante du portrait de Raymond DELAUNAY
- Quelques conseils de courtoisie aéronautique [par R.DELAUNAY]
- Portrait des Jeunes Elèves Pilotes [par R.FARGIER]
- Quelques escapades de nos pilotes
- Le jour le plus « Corse »
- Conseils pour le passage de l'examen linguistique
- Et d'autres articles à « savourer »...

Date de parution : 04 juillet 2008