

Contact !

Mars / Avr.
50
2008

Donnez-vous des ailes
Acam

Aéro Club Aix - Marseille

FFA
Fédération Française Aéronautique

Donnez-vous des ailes...



L'Edito

de Patrick Bourchet

DE RALLYES EN TOUR DE FRANCE

Pendant l'hiver un aéroclub renaît, se réoriente. Qu'en est-il de l'Acam ?

La flotte a été régénérée de façon exceptionnelle. En effet 3 quadriplaces sur 4 ont eu un changement moteur ainsi que le ZG en novembre avec une grande visite ce mois-ci. Notre atelier a tourné à fond d'autant plus que l'entreprise aurait préféré lever le pied avec une reprise par un nouveau mécano en vue. Opération que nous suivons avec attention depuis quelques mois car il y va à la fois de notre plaisir de voler dans des machines où tout fonctionne et notre sécurité.

L'année dernière, la chasse à la réservation aura été notre sport favori, tout a été fait pour qu'en 2008 il en soit autrement. Nos quatre avions de voyage sont bien là dès ce mois-ci alors que les chiffres nous montrent qu'en 2007 nous n'avons disposé que de 2,5 quadriplaces vu les attentes après achats et les 2 casses. De même pour l'école, les élèves du deuxième semestre ayant été orientés sur les deux Cessna, la pression devrait chuter un peu sur les deux dauphins. Des pilotes brevetés quittent également les dauphins pour les Cessna surtout le 152 qui a de belles performances avec ses 110 chevaux ou pour l'EH dont le prix et la disponibilité commence à être attractifs avec rappelons le, un pilotage simple et en toute sécurité.

Suite page 2

L'ANEG, c'est quoi ?



c'est parti !

SOIRÉE DES ICARES



7^{ème} RALLYE ACAM-ANEG



*Participez nombreux
à cette grande
journée
Aéronautique et
Conviviale*

ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE

SAMEDI 19 AVRIL 2008 à 15h... lire en page 6

Suite de L'Édito

Afin que nos adhérents élèves-pilotes puissent suivre leur formation à leur rythme avec des instructeurs disponibles, le club retarde l'arrivée de nouveaux élèves depuis novembre exposant la situation avant adhésion.

L'appel au bénévolat de l'édito de janvier a été entendu puisqu'une demi-douzaine de nos femmes pilotes sont venues cuisiner toute la journée pour préparer le dîner des Icares où les hommes ont tenu le barbecue en cette belle nuit de janvier qui a réuni plus de cinquante adhérents. D'autres pilotes sont venus assurer la relève de deux bénévoles qui ont raccroché après plusieurs années d'activité pour le suivi mécanique et la fabrication de ce journal. Je remercie au nom de tous Roger Croisy et Yves Despas qui ont été aussi efficaces que discrets. D'autres bonnes volontés se sont manifestées pour différentes aides ou projets qu'il nous reste à concrétiser ; par contre après un mieux la situation des permanences du dimanche n'est pas encore acceptable. Avant d'envisager des solutions plus désagréables, je rappelle à l'ordre les pilotes voyageurs ...

Coïncidence en janvier, l'édito de l'Aéroclub du Var à Cuers, plus grand club de la région Paca était sur le même thème. Sans doute la maladie liée à la taille qu'il nous faut combattre en amenant chacun convivialité, solidarité et amitié. Il doit y avoir des situations plus dures à vivre. Dans le même esprit, le club doit essayer de mieux participer aux événements aériens fédéraux (sinon ils risquent de disparaître par manque de motivations de ces incontournables bénévoles) que ce soit le Rallye Pierre Clermind, un week-end en septembre ou le rallye régional d'une journée au choix en novembre et à découvrir le TOP FLY'IN TOUR 2008, première édition d'un tour de France aérien pour pilote brevetés avec meeting, conférences, visites de musées aéro à voir sur le site FFA.

L'ANEG, c'est quoi ?

Tous les membres de l'ACAM savent qu'il existe un groupe particulier au sein du Club, mais beaucoup, surtout parmi les récents adhérents, ignorent ou ne savent que vaguement ce qu'il est vraiment et comment il fonctionne. Aussi avons-nous demandé à Jacques DEDIEU ...d'éclairer nos lanternes!

L'ANEG, c'est l'Aéroclub National du Personnel des Industries Électriques et Gazières.

En clair, c'est l'aéroclub du Comité d'Entreprise (CE) d'EDF-GDF dénommé Caisse Centrale d'Activités Sociales (CCAS). Fondé en 1970, il représente 1250 adhérents Ayants droit qui pratiquent 5 activités aéronautiques : le Vol à Voile, le Vol Moteur (Avions et ULM), le parachutisme, le Vol Libre (Parapente et Deltaplane), l'Aéromodélisme.

« dans le but de renforcer leur représentativité Fédérale... »

Le Parc National de l'ANEG est de 32 planeurs ou moto planeurs, 8 avions, 3 ULM, des parachutes, des parapentes et des modèles réduits.

La vocation de l'ANEG est de rendre accessible au plus grand nombre des ayants droit, la pratique et la découverte des activités Aéronautiques, dans le plus pur esprit de l'Aviation Populaire née à la fin de la dernière Guerre.

L'ANEG est reconnu par le Ministère de la Jeunesse et des Sports et affilié aux différentes Fédérations Aéronautiques. Cependant nos pilotes et pratiquants prennent leurs Licences Annuelles par l'intermédiaire de nos Clubs Partenaires dans le but de renforcer leur représentativité Fédérale (c'est notre contribution citoyenne).

L'ANEG a un site Internet
<http://www.aneg.org>.

La CCAS (CE National) a confié sa représentativité territoriale aux Caisses Mutuelles Complémentaires et d'Action Sociale (CMCAS) ou CE Régionaux.

Chaque CMCAS est organisée, entre autre, en Clubs Omnisports ou en Activités Physiques et Sportives (APS). Ces structures sont découpées en Sections (Football, Tennis, Pétanque, Sports Aériens, etc.). La représentation territoriale de l'ANEG est la Section Sports Aériens (SSA). Chaque SSA, dans sa région, contracte un partenariat avec le ou les Clubs locaux, par le biais d'une Convention Annuelle rédigée d'un commun accord et renouvelable par tacite reconduction.

Dans le cadre de ce partenariat, la SSA fait adhérer au Club ses propres pilotes et met à la disposition de celui-ci son parc de machines.

« le partenariat...avec l'ACAM fonctionne depuis février 2001 »

Pour ce qui concerne l'Aéro Club d'Aix Marseille (ACAM), l'ANEG SSA MARSEILLE a inscrit environ 40 pilotes et mis à disposition le Cessna 150 FBXNN, le Cessna 172 FHCAS et le PA 28 FGNBD. Ces trois aéronefs viennent s'ajouter au parc de l'ACAM pour constituer une flotte de Huit avions (4 avions école et 4 avions de Voyage). Actuellement, une quinzaine d'élèves ANEG sont formés par les Instructeurs ACAM.

Daniel MAITREROBERT, Président de la SSA MARSEILLE, est aussi Membre élu du Conseil d'Administration de l'ACAM.

Le partenariat de la SSA MARSEILLE avec l'ACAM fonctionne depuis février 2001 à la grande satisfaction des deux parties.

« Nous n'avons aucune subvention de fonctionnement du CE »

Une légende savamment entretenue par certains esprits mal informés ou mal intentionnés laisse penser que le CE d'EDF-GDF est très riche.

La réalité est tout autre : nous n'avons aucune subvention de fonctionnement du CE. La seule différence c'est que notre SSA par rapport à un Club classique, les aéronefs sont financés par le CE, ce qui représente bien évidemment un aspect non négligeable pour la bonne gestion de

« elle n'a pas de personnel salarié, ce qui permet des économies conséquentes »

la section. Le F-GNBD est propriété de l'ANEG au niveau National. Les deux Cessna sont la propriété de la CMCAS de Marseille.

Ces machines sont affectées à notre SSA qui se charge, sur les recettes des heures de vol, de sa maintenance (carburant, entretien, provisions, assurances, etc.), et de la promotion de l'activité (aides aux débutants, stages, etc.).

Elle doit également mettre ses moyens à la disposition du CE pour les Fêtes et Manifestations qu'il organise tant au plan Régional qu'au plan National (c'est la contrepartie de la mise à disposition des machines).

« Mais je vous rassure, nous n'en sommes pas là, loin s'en faut »

Le Comité Directeur de notre SSA est exclusivement composé d'actifs ou retraités d'EDF-GDF. Grâce à la motivation de ces bénévoles, elle n'a pas de personnel salarié, ce qui permet des économies conséquentes.

Il est important de savoir que si l'activité de notre SSA venait par malheur à diminuer, les machines lui seraient retirées par les élus du CE, pour être affectées dans d'autres SSA de France ou l'activité augmente.

Mais je vous rassure, nous n'en sommes pas là, loin s'en faut !

L'ANEG SSA MARSEILLE continue d'œuvrer pour promouvoir l'activité aéronautique et faciliter l'accès à ces pratiques pour le plus grand nombre. Pour l'aider à maintenir un parc de machines en bon état et à un coût raisonnable, elle demande à chaque pilote de prendre le plus grand soin des avions et de signaler toute anomalie constatée.

Bons et Beaux Vols à toutes et à tous.



■ Jacques DEDIEU.
Trésorier de la SSA MARSEILLE.

→ REGLEMENTATION



Benoit FOUSSARD (F.I) :

(La Suite du N° 49) **Une partie de la REGLEMENTATION.**

RAPPEL : Ayant à répondre à pas mal d'interrogations ou constaté quelques interprétations erronées et confusions sur certains sujets non techniques, mais néanmoins importants, je propose de gâcher un espace de ce merveilleux bimestriel pour une séance de rafraîchissement rébarbative !

♦ QUALIFICATION SEP

La qualification SEP [Single Engine Piston] comprend 7 variantes, dont les plus courantes sont :

- TW [Train Classique]
- VP [Hélice à pas Variable]
- RU [Train Reentrant]
- T [Turbocompressé]
- P [Cabine Pressurisée]...

Il n'y en a pas au Club !

♦ CARNET DE VOL

Et si nous faisons TOUS PAREIL ?!

Dans la colonne « nature du vol » il faut mentionner :

- PRIVE
 - Ou
 - ECOLE
- et assorti éventuellement de VOYAGE ou LOCAL.

Le « VFR » est un régime de vol et n'est donc pas approprié. Pour un vol école dans la colonne « nom », **il faut mentionner le nom complet de votre instructeur** (en toutes lettres, pas de code...). Il faut rappeler que c'est un document officiel consulté par des tiers (pilotes, gendarmerie, BEA...)

Si vous souhaitez plus d'infos à ce sujet contactez moi

Conseils aux Pilotes :

○○○○○○

Il est fortement conseillé, lorsque vous annulez vos RESERVATIONS sur OPENFLYERS, de le faire au moins 2 jours avant ! Pensez à ceux qui souhaitent réserver derrière vous...

1908 - 2008

Cent ans d'Aéroclubs

A cette occasion le journal « Contact ! » vous propose un article intitulé :

LES TERRAINS D'AVIATION D'AIX - EN - PROVENCE

La question des terrains s'est évidemment posée dès les débuts de l'aviation. Sans doute les premiers avions n'avaient pas besoin de grands espaces. N'importe quel terrain plat et dégagé pouvait faire l'affaire. Les aviateurs utilisèrent pour leurs essais et les premiers meetings les « champs de manœuvre » militaires et les « champs de courses ». C'est ainsi qu'entre 1910 et 1913 eurent lieu quelques meetings sur un champ de manœuvre à Aix en Provence et sur l'hippodrome du parc Borely à Marseille. L'aérodrome de Marignane sera inauguré en 1922.

Mais il faut attendre la seconde moitié des années 1930 pour qu'un terrain d'aviation permanent soit installé à Aix en Provence.

A partir de 1930, l'aviation de tourisme se développe avec le Club Provençal de Tourisme Aérien (CPTA) et l'Aéro Club de Provence (ACP). Les 2 clubs, basés à Marignane, finiront par fusionner fin 1935. A cette époque l'ACP qui souhaitait disposer de son propre aérodrome, trouve des terrains à Aix en Provence. Les fonds nécessaires à l'achat sont réunis grâce à des loteries et un emprunt auprès du casino d'Aix. Les travaux d'aménagement sont entrepris et comprennent la construction d'un Club house avec restaurant, et de hangars dont l'un sera financé par Renault. Ainsi naquit le terrain de l'Enfant, du nom du Château à coté duquel il est situé.



L'Enfant. — Vue du Terrain d'Aviation

« L'utilisation du terrain de l'Enfant est envisagée »

L'ACP s'y installe en 1936 ; il sera officiellement inauguré le 9 mai 1936 en présence du ministre de l'Air le général Denain. Le terrain, bien que privé, est ouvert à tous et figure dans le guide aérien du Touring Club de France de 1937. (1)

En 1938, l'état major de la 4eme région aérienne installé à Aix souhaite disposer d'une piste et d'un hangar pour ses avions de liaison. L'utilisation du terrain de l'Enfant est envisagée. La revue de l'ACP, « l'Azur » de mai 1938 évoque ce projet dans le compte rendu d'une visite du Général d'Astier de la Vigerie commandant la 4eme région, le 1^{er} mai sur le terrain de l'Enfant :

... « Le général a ensuite parcouru le terrain pour se rendre compte des possibilités d'agrandissement, notamment la création d'une bande transversale, et voir le meilleur emplacement qui conviendrait pour le hangar militaire annoncé. Il est, en effet, presque certain que,



d'accord avec notre Club, notre terrain sera utilisé par les avions de l'Etat Major d'Aix en Provence, ce qui ne manquera pas de faciliter énormément ses liaisons aériennes de service » ... Suite dans le prochain N° de « Contact ! ».

■ Yves DESPAS

L'AVENIR DES NOUVELLES TECHNOLOGIES

PIPER **EH** THIELERT :

Nous sommes tous pour, mais...le Piper EH ne suscite pas un grand engouement. Un an après sa motorisation Thielert, faisons le point : Techniquement : **450h en 1an**, peu de problème, rien de grave, des voyants d'alarme très visibles ont fait s'inquiéter des pilotes. Certains ont fait demi tour en vol, d'autres ont annulé leur décollage. Ils ont eu raison puisque leurs connaissances ne leurs permettaient pas d'évaluer leur niveau de sécurité favorablement. Ce fut le problème tout au long de l'année. **Aucun pilote n'ayant l'expérience** y compris les instructeurs, le mécano, tout aussi débutant, quatre ou cinq retours en Avignon pour vérification ont été nécessaires en 12 mois. Les 2 vrais problèmes ont été le voyant de bas niveau droit qui s'allumait quand il voulait de juin à septembre. Puis les bougies de préchauffage usées qui empêchaient certaine mise en route de décembre à fin janvier. Donc **aucune** panne dangereuse. Le voyant de température de liquide de refroidissement en montée cet été. Comme sur un Lyco-prendre la montée plus tard rien de dangereux surtout lorsque l'on a connu l'EH avec 5h30 de vol ou **4 passagers avec 3h** est le permet quand même d'aller loin et même moteur l'hiver prochain recevoir la **vertripale** à pas variable le retour de varios de accepté **cet avion à moteur nouveau** à ment. Presque tous les instructeurs sont autre chose. 60 pilotes l'ont essayé, la ne trentaine qui continue à l'utiliser. En route les heures ont baissé. Il faut malgré prévoit pour 450h cette année, c'est suffisant mais ça ne donnera pas envie d'acheter un Ecoflyers Robin 155cv ou un Diamond 40 170cv diesel. Nous supposons que l'année 2008 verra un peu moins de pression sur les quadriplaces puisqu'ils sont 4 pour l'année dont 3 de 180cv. L'EH risque d'être le dernier quadriplace en l'air. Il pourrait par contre devenir un remplaçant des 120 cv en vol local puisque les prix de l'essence et du kérosène ont fait se rapprocher le prix des heures de vol. Il a donc dans la structure du club sa chance, à vous de la concrétiser. 2 caractéristiques peuvent déplaire : l'avion est **lourd du nez** à l'arrondi NO comment L'odeur du kérosène désagréable pour la plupart d'entre nous. Cette odeur est apparue dans l'habitacle au début avec le purgeur d'où le tuyau plastique sur le cartable. Elle est revenue fin décembre à cause de la petite fuite du réservoir droit due à l'installation du nouvel indicateur de bas niveau Kéro ! Un tour de vis à suffit. Il ne doit y avoir aucune odeur de Kéro dans l'avion car il n'y a aucun lien entre l'habitacle et le moteur ou les réservoirs ou plutôt si : il y en a un : le sélecteur de Kéro. Pensez vous qu'une petite fuite soit possible ? Et bien non, non et non. J'ai volé dans d'autres avions à Kéro ils ne sentaient pas et l'EH, quand tout va bien, ne sent pas. Voilà pour l'odeur. Je termine ce grand plaidoyer en vous précisant que l'enjeu n'est pas de savoir si le président ou le Conseil d'Administration a eu raison en Novembre 2006 en choisissant le diesel mais tout simplement de savoir où le club veut aller dans ce virage technologique et financier pour lequel nous n'avons que quelques années et peu de cartes joker.



■ Patrick BOURCHET

SOIRÉE DES ICARES

Ce fut une belle soirée !

Un peu plus de 50 personnes s'étaient donné rendez-vous au Club ce samedi 26 janvier pour fêter les nouveaux brevetés de l'année écoulée. Après l'apéritif, dans une salle joliment décorée, Patrick Bourchet a remis les « ICARES 2007 » aux 7 brevetés PPL et aux 2 nouveaux diplômés instructeurs. Chacun d'eux a reçu en souvenir, une petite clé USB gravée à son nom et contenant divers documents du Club. Puis ce fut le dîner, apprécié par tous les convives. Il ne manquait juste qu'un peu d'espace pour pouvoir danser...

Faire cette soirée au Club était un pari osé. Ce fut réussi grâce en particulier à Valérie, Cathy et toutes celles et ceux qui avaient répondu présent pour aider à la préparation et au bon déroulement de cette sympathique petite fête. Bravo et un grand merci.

Les « **ICARES 2007** » :

PPL : Gérard PATRY, Frédéric BLEINC, Julie BOYER, Jérôme JEAN-BAPTISTE, Gilles RAYMOND, Michel CASTELLI, Stephan AVAKIAN, Instructeurs F.I. : Patrick ELKAN, Rémi PATRON

■ Yves DESPAS



LES MEMBRES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président	Patrick BOURCHET	56 ans	F.I	Présidence Instruction	Retraité Contrôleur Aérien	Président depuis 2000
Vice-président	Daniel DE TAUZIA	64 ans	P	Relations Publiques	Retraité	
Secrétaire Gén.	Xavier FARJON	63 ans	P	Subventions/Aides...	Fonctionnaire	
Trésorier	Bernard LEVASSEUR	41 ans	P	Compta/Gestion	Chef Comptable	Futur F.I
Trésorière Adj	Françoise BERTRAND		P	Compta/Gestion		
Administrateurs	David Jack BERNARD	51 ans	F.I	Juridique / Instruction	Avocat	
«	Gérard CASSAN	61 ans	P	Compta Aéro 21	Retraité	
«	Yves DESPAS	69 ans	P	Communication Animation	Retraité	Ex Pilote !
«	Robert FARGIER	51 ans	EP	Suivi Elèves Pil. Informatique	Ingénieur	
«	Larbi KHOUALED	45 ans	EP	Journal Compta/Gestion	Salarié	
«	Georges KOUYOU MONTZAKIS					
«	Philippe LAURENT	66 ans	P	Potentiel Avion	Retraité	
«	Jean Pierre LUTAUD		F.I			
«	Daniel MAITRE ROBERT					ANEG
«	Rémi PATRON	51 ans	F.I	Suivi des Avions Instruction	Ingénieur	
«	Valérie PINCE	44 ans	P	Animation	Sellier	
«	Serge ROBERT	48 ans	P	Informatique	Consultant Réseaux	
«	Gérard VINCENT	68 ans	P	Responsable Flotte	Retraité	Ingénieur en vacances

LISTE DES INSTRUCTEURS

BAR	Stéphane BARASCUD	06 25 73 45 79
DBR	David Jack BERNARD	06 11 54 43 86
BCN	Patrick BOUCHERON	06 75 71 4153
BCT	Patrick BOURCHET	06 62 81 06 53
CNN	Michel CONAN	04 42 28 89 71
ALD	Alain DELANNOY	06 89 87 25 92
DLY	Raymond DELAUNAY	06 82 90 44 26
ELK	Patrick ELKAN	06 82 82 29 72
FSA	Benoit FOUSSARD	06 10 28 32 31
LSE	Eric LESAGE	06 16 76 70 14
LTD	Jean Pierre LUTAUD	06 03 35 01 42
MCR	Henri MERCIER	04 42 27 18 60
PAT	Rémi PATRON	04 42 50 03 94
PTN	Pierre PETRON	06 10 82 42 33
RQI	Claude REQUI	06 13 22 58 27
RIP	Jean François RIPERT	06 77 68 44 14
RPT	Raymond RIPERT	06 11 02 53 18
RTN	Arnaud ROSTAIN	06 70 62 70 24

LES COMMISSIONS

Commission de Sécurité

- Jean Pierre LUTAUD
- Rémi PATRON
- Arnaud ROSTAIN
- Patrick LE BIHAN
- Chantal PRADELLES

Commission de Discipline

- Henri MERCIER
- Christophe DEWAVRIN
- Jacques DEDIEU

ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE

SAMEDI 19 AVRIL 2008 à 15h

6 conseillers arrivent au terme de leur mandat. Par ailleurs, 2 autres conseillers ont souhaité quitter le CA pour des raisons personnelles. Il y aura donc plusieurs postes à pourvoir. Les adhérents intéressés peuvent dès maintenant se faire connaître auprès du Président, ou du secrétaire général. Il est en effet important que le CA soit au complet pour permettre un bon fonctionnement du Club.

A l'ordre du jour :

- ✦ rapport moral
- ✦ rapport financier et quitus au trésorier
- ✦ vote du budget prévisionnel
- ✦ renouvellement du conseil d'administration.

VOYAGES CLUB 2008

DESTINATIONS	HdV	Nb de jours	Dates	Avions #	Nb de Places	Contact
FRANCE SUD-OUEST	8	4	Jeudi 1er au Dimanche 4 Mai	ZK - AS	8	C. DEWAVRIN
BALEARES	9	5	Jeudi 8 au Lundi 12 Mai	BD - EH - RU	11	Philippe HANCART
CROATIE SLOVENIE	15	6	Vendredi 23 au Mercredi 28 Mai	EH - ZK	7	Patrick BOURCHET
MALTE ITALIE	15	4	Mardi 10 au Vendredi 13 Juin	EH - AS	8	Gérard VINCENT
BALEARES	9	3	Lundi 23 au Mercredi 25 Juin	BD - ZK	8	C. CONNAULTE
FRANCE BRETAGNE	15	4	Samedi 28 Juin au Mardi 1er Juillet	ZK - EH	8	Jean-Pierre LUTAUD
POLOGNE	A définir, sous réserve de faisabilité (problèmes d'assurance etc...)					Jean-Pierre LUTAUD

SORTIES CLUB

DESTINATIONS	HdV	Nb de jours	Dates	Avions	Nb de Places	Contact
PARTIE DE CAMPAGNE						
FERME-AUBERGE LA REBEYROTTE	6	2	Samedi 7 - Dimanche 8 Juin	AS - EH - ZK - RU	15	

LE JOUR LE PLUS CORSE

DESTINATIONS	HdV	Nb de jours	Dates	Avions	Nb de Places	Contact
PROPRIANO	4	1	Dimanche 22 Juin	TOUS	26	

BAIN D'AUTOMNE

DESTINATIONS	HdV	Nb de jours	Dates	Avions	Nb de Places	Contact
CASTELLON DE LA PLANA	8	2	Samedi 4 - Dimanche 5 Octobre	BD - EH - AS - ZK	16	

→ **PILOTES**

→ **FLOTES**

Bienvenue.

- Louise **ABEILLE** Pilote
- J.Pierre **BECKHOLS** Pilote
- Luc **BRICOUT** Pilote
- Rémi **CHAMBAUD** Pilote
- Isabelle **COUDERC** Pilote
- Serge **RIBBENS** Pilote
- Eric **STEINER** Pilote
- Rémi **CHAMBAUD** Pilote

Bienvenue à l'ACAM & Félicitations à tous.

IMPORTANT
 Nous vous rappelons que pour la bonne gestion du CLUB le **DIMANCHE** vous devez vous **INSCRIRE** auprès du secrétariat pour effectuer vos **PERMANENCES**

Bravos !

Lâchés :

- Azet **AIT-ADJEDJOU**
Elève de A. ROSTAIN
- Thierry **BONNET**
Elève de A. ROSTAIN

JEUNES PILOTES :

Si vous souhaitez paraître dans notre Journal veuillez prendre contact avec :
Robert FARGIER au 06 30 73 53 32
 robert.fargier@wanadoo.fr

Heures de vol			TO-TAL
AVIONS	Janvier	Février	2008
QF	42.55	68.18	111.13
RU	67.35	102.36	170.11
ZG	67.19	75.30	142.49
ZK	39.11	0	39.11
EH	6.08	36.41	42.49
Total ACAM	223.08	283.05	506.13
NN	31.03	31.34	62.37
AS	0	42.13	42.13
BD	36.55	42.14	79.09
Total ANEG	67.58	116.01	183.59
TOTAL	291.06	399.06	690.12

Baromètre : au 01/03/2008

• 278 Adhérents.

7ème RALLYE

ACAM-ANEG

Le traditionnel Rallye ACAM-ANEG aura lieu pour la 7ème année consécutive le :

Dimanche 27 avril de 9h à 18h

Il s'agit d'effectuer un parcours imposé de 50 minutes environ comportant 10 points tournants et de reconnaître et positionner précisément 10 photos sur une carte. Chaque équipage, 1 pilote et 1 navigateur, dispose d'une demi-heure pour préparer sa navigation.

L'utilisation du GPS est évidemment interdite !

Diverses épreuves à l'arrivée permettent de départager les ex-æquo. Il n'y a pas d'épreuve de précision d'atterrissage. Les élèves pilotes peuvent participer comme navigateurs ou passagers en place arrière.

Comme les années précédentes le Rallye sera ouvert à des équipages extérieurs au Club. Un tableau sera affiché au club pour les inscriptions et la réservation des avions.

- 9 heures : premier départ
- 15 heures : dernier départ
- 17 heures : résultats
- Remise des récompenses
- 18 heures : apéritif ~Barbecue à midi



*Participez nombreux à cette grande journée
Aéronautique et Conviviale*



RENCONTRE AUTOUR D'UN VERRE...

TOUS LES 1^{ERS} VENDREDIS DU MOIS À PARTIR DE
18H30



PARTICIPATION AUX FRAIS DE 3 € PAR PERSONNE. LES FAMILLES SONT LES BIENVENUES, VENEZ NOMBREUX.

CONTACT : VALÉRIE PINCE
06 15 08 09 16

Prochaine date :

Vendredi 04/04/08

AFIN DE RAPPROCHER LES ÉLÈVES PILOTES, LES JEUNES BREVETÉS ET LES PILOTES EXPÉRIMENTÉS, L'ACAM VOUS PROPOSE DE PRENDRE UN VERRE TOUS LES MOIS.

NOUS SOUHAITONS QUE CELA APORTE À CHAQUE ADHÉRENT LA POSSIBILITÉ DE S'EXPRIMER SUR TOUT CE QUI CONCERNE LE CLUB ET D'EXPOSER DES IDÉES SUR SON ANIMATION.

LES ÉLÈVES AURONT AINSI LE MOYEN DE CONNAÎTRE DES PILOTES AVEC QUI ILS POURRONT VOLER UNE FOIS BREVETÉS ET PARLER DE LEUR PROGRESSION, NOUS SOMMES TOUS PASSÉS PAR LÀ !

LES JEUNES BREVETÉS POURRONT VOLER PLUS LOIN AVEC DES PILOTES EXPÉRIMENTÉS ET DÉCOUVRIR DE NOUVELLES DESTINATIONS À MOINDRE COÛT.

SOUVENT NOUS NE PASSONS AU CLUB QUE POUR VOLER ET IL EST PARFOIS DIFFICILE POUR LES NOUVEAUX ADHÉRENTS DE FAIRE CONNAISSANCE.

NOUS ESPÉRONS QUE CES RENCONTRES CONVIVIALES NOUS PERMETTRONT DE NOUS RASSEMBLER

« Café-croissants »

Tous les deuxièmes dimanche du mois, un aéroclub de la région P.A.C.A. invite tous les pilotes à lui rendre visite dans la matinée autour d'un petit-déjeuner : " café-croissants ".

Les prochains auront lieu :

- **Le 9 mars 2008**
[Aéroclub du Var à Cuers]
- **Le 13 avril 2008**
[Non défini]

AVANT PREMIERE TOP FLY'IN TOUR, c'est parti !

Toutes les informations sont en ligne et que les inscriptions seront ouvertes dès ce week-end sur le site de la FFA : www.ff-aero.fr

l'adresse Openflyers
a changé :
en **fr** au lieu de **Org !**

Contact !



Journal d'information de l'ACAM

◆ **Directeur de Publication**
Patrick BOURCHET

◆ **Rédaction**
Yves DESPAS
Larbi KHOUALED

◆ **Ont collaboré à ce numéro**
Jacques DEDIEU
Valérie PINCE
Benoît FOUSSARD

Aéro-Club Aix - Marseille
Aérodrome 13290 LES MILLES
04 42 24 21 70
www.aeroclub-acam.org
aeroclub.aixmarseille@wanadoo.fr

MESSAGES : « Bravo pour le dernier numéro de Contact. Il est bien fait et les articles sont intéressants et instructifs. »
Bernard GUERIN