

Contact !

Nov. / Déc.
48
2007

Donnez-vous
des ailes
ACAM

Aéro Club Aix - Marseille

FFA
Fédération Française Aéronautique

Donnez-vous des ailes...



L'Edito

de Patrick Bourchet

En ce début novembre, notre nouveau régent ZK vient d'arriver en remplacement du Dauphin VP. Le Piper BD, va revenir dans la première quinzaine de novembre après une grande visite et un changement moteur. Le Cessna AS panse ses blessures et fait sa mutation en gros quadriplace avec la pose d'un moteur neuf de 180 chevaux, retour prévu en décembre. Nos coups durs de l'été seront ainsi effacés et notre flotte voyage améliorée. Notre club va donc bien finir l'année. Et pour le rêve, nous pourrions peut être faire du vol de nuit au départ d'Avignon avant Noël !

Avec trois nouveaux avions en 2007, la transformation du club est très importante, elle est le reflet d'une forte croissance du nombre de membres passé de 200 à 320 en quelques années.. Quelles conséquences ?

Parmi les avantages : l'utilisation optimale de nos moyens techniques et humains nous a permis de maintenir nos coûts d'heures de vol à un niveau fort correct, tout en améliorant la flotte.

Les inconvénients : des membres livrés à eux mêmes avec, au bout, les casses d'avion, et beaucoup de personnes qui quittent le club tout les ans.

Que faire pour y palier ?

Il y a bien sûr des mesures de surveillance du niveau de pilotage, renforcées sur les jeunes brevetés et les pilotes volant peu, et l'établissement de liens plus étroits entre les pilotes et les instructeurs. De nouvelles consignes d'exploitation sont en cours de préparation.

Il y a aussi la décision de ne pas continuer à grandir.. Changer de taille, ce serait augmenter le nombre des salariés et les aides informatiques et donc, faire croître les frais fixes et le prix des heures de vol, en perdant le lien entre les adhérents et la direction du club ainsi que l'animation bénévole, bases de notre association.

Suite page 2

Le Nouveau Régent est arrivé !...



page 2

Tout savoir sur

L'ANEMOMETRE...

...et ses pièges !

Par J.P Lutaud

page 4

ZOOM une nouvelle rubrique pour mieux nous connaître

Aujourd'hui : Patrick BOURCHET

Stéphane BARASCUD

page 5

Un nouveau MUSEE de l'AVIATION



Qui aurait cru qu'un jour un MUSEE de l'AVIATION s'ouvrirait tout près de chez nous !

Suite page 3

suite de la page 1

Nous repousserons donc l'arrivée de nouveaux membres, à janvier pour les brevetés, et à février pour les élèves pilotes. Je ne pense pas que notre club aura à en souffrir.

Comme le prouve votre participation nombreuse aux 3 assemblées générales de 2007, c'est vous qui décidez de l'avenir du club. Ne venez pas au club pour louer un avion une heure ou dix heures à des tarifs négociés : venez au club pour voler sur **vos avions** et en assumer les frais et les contraintes en tout connaissance de cause.

Autour de nous, des aéroclubs vont mal. Demandez vous sur qui reposait le fonctionnement de l'association et pour ceux qui en arrivent : qu'avez-vous fait pour améliorer votre club quand tout semblait aller très bien et que le prix des heures était le plus bas de la région ?

Ainsi, par exemple, avoir recours au travail salarié pour faire vivre notre club, les dimanches et jours fériés serait glisser sur la mauvaise pente...

Notre but n'est pas d'être le plus gros pour amasser de l'argent et financer des investisseurs mais de rester un groupe d'hommes et de femmes cherchant, avec entraide et amitié, à satisfaire notre passion et notre plaisir du vol

■ Patrick BOURCHET

Permanences : communiqué du CA

Suite à l'AG du 06/10/07. nous vous avons proposé de réserver une date pour la permanence du dimanche.

Nous vous rappelons que celle-ci est un devoir et même une obligation pour le bon fonctionnement de notre association.

À l'issue de cette réunion nous avons obtenu 21 demi-journées réservées.

Nous vous invitons donc à vous inscrire rapidement sur OPENFLYERS dans la ligne permanence, car beaucoup de dates restent vacantes.

Pour les réservations de 2008 veuillez les transmettre à : valerie.pince@hotmail.fr ou à Cathy qui vous inscriront.

Si nous n'arrivons pas à organiser la tenue des permanences avec la bonne volonté de chacun (ce n'est que 3 à 4 heures par an par personne !!!), nous serons obligés d'opter pour des solutions plus contraignantes afin d'assurer la sécurité et la bonne tenue du club le dimanche.

L'Assemblée Générale du 6 octobre

Suite à la casse du F-GLVP une AG a été convoquée le samedi 6 octobre au club avec à l'ordre du jour :

L'arrêt du vol montagne (objet d'un vote)

Le choix d'un nouvel avion (vote)

Le code de bonne conduite

Les permanences

La convocation était accompagnée d'un document explicitant les choix et propositions du Conseil d'Administration.

Pour le premier point, après que Patrick BOURCHET ait rappelé les raisons conduisant à l'arrêt de l'activité montagne, le débat a porté sur la possibilité de maintenir des vols montagne avec la présence d'un instructeur à bord, et sur l'organisation de stage.

Enfin l'AG décide que **l'utilisation des altiports et des altisurfaces est interdite** avec les avions du club, par 86 voix pour, 19 contre et 1 abstention.

Achat d'un nouvel avion : après un exposé des différentes hypothèses l'AG décide de **l'achat d'un DR400/180 Régent d'occasion** par 94 voix pour, 5 contre et 7 abstentions.

Code de bonne conduite. Une nouvelle charte sera proposée aux riverains prévoyant de restreindre les tours de piste des avions sans silencieux.

Permanences : elles ne sont toujours pas assurées régulièrement, ce qui pose des problèmes de fonctionnement et de sécurité. (voir communiqué du CA)

A noter la bonne participation des adhérents à cette AG : 106 présents ou représentés sur 303 membres inscrits soit 35%.

L'AG a été comme d'habitude suivie d'un apéritif amical.



Le DR400/180 Régent F-GJZK est arrivé au Club le mercredi 31 octobre en provenance de l'Aéro Club du Gard à Nîmes Courbessac.

Il vient ainsi rapidement concrétiser la décision de l'AG du 6 octobre.

L'avion est en bon état, certes un peu ancien, mais avec une aile et un train d'atterrissage changés en 2004. La sellerie fatiguée, sera remise à neuf dans les semaines qui viennent.

Le moteur arrivera en fin de potentiel dans quelques mois et sera évidemment changé en temps voulu.

Côté avionique, il est très bien équipé avec un EGT, un indicateur de température des cylindres et un de la température carbu; pour la navigation un VOR-DME, un ADF, un GPS, 2 VHF et une prise 12v pour un GPS portable. Son hélice grand pas lui permet de croiser à 130Kt à 75% de la puissance.

Economiquement, l'opération est « transparente » pour le club, son prix d'achat étant couvert par le remboursement de l'assurance du VP et les provisions prévues pour le moteur du VP étant évidemment affectées au moteur du ZK.

Compte tenu des frais d'exploitation plus élevés, notamment en raison de la consommation (35l/h), le coût de l'heure de vol a été fixé à 140 euros. Mais n'oublions pas que sa vitesse permet de réduire sensiblement la durée des vols.

Tous les pilotes devront évidemment se faire lâcher par un instructeur.

Avec ce Régent, l'ACAM dispose maintenant d'un bon avion de voyage qui vient compléter heureusement les 2 Piper PA28 et le Cessna 172.

De quoi alimenter de nombreux projets de voyages pour 2008 !

Sécurité des vols, nouvelles règles

Réinscriptions 2008

Le samedi 22 septembre, le Cessna 172 F-HCAS a été cassé au cours d'un atterrissage manqué à Aix. Train avant, hélice, cloison pare feu ont été touchés nécessitant des travaux de réparation assez importants immobilisant l'avion jusqu'au mois de décembre.

Outre les casses à l'atterrissage à Aix nous avons également constaté que les pilotes volent de moins en moins (une centaine volent moins de 12 heures par an), que certains atterrissages observés par les instructeurs sont un peu limités, que l'important renouvellement de nos adhérents, l'absence de chef-pilote, font que beaucoup de pilotes connaissent mal le club, les avions, les instructeurs.

Ces différents constats amènent le conseil d'Administration à prendre des mesures pour améliorer la sécurité des vols.

De nouvelles règles de fonctionnement sont actuellement en cours d'élaboration notamment avec les instructeurs.

Elles porteront sur le maintien des compétences et l'expérience récente, les procédures et conditions des lâchers sur les avions, le suivi des pilotes...

Ces nouvelles règles, qui seront portées à la connaissance de tous les adhérents, devraient entrer en vigueur prochainement.

Déjà dites-vous?

Eh oui, la fin de l'année approche !

Comme les années précédentes, afin d'éviter une trop grande surcharge du secrétariat début janvier, vous pouvez vous réinscrire au Club dès le 1er décembre.

Les chèques ne seront cependant débités qu'après le 1er janvier.

Rappelons qu'à partir du 1er janvier aucun vol ne peut avoir lieu si le pilote n'est pas à jour de sa cotisation 2008.

→ AU DELA DU TOUR DE PISTE

Un nouveau MUSÉE de l'AVIATION à Saint-Victoret**Sous un hangar immense, des appareils venus de tous horizons !**

En effet c'est le pari que la Mairie de Saint-Victoret et l'ensemble de ses bénévoles s'étaient fixé pour mettre en place un MUSÉE dédié à l'aéronautique, et grâce aux dons de nombreux appareils qui appartenaient jadis à la Sécurité Civile, Eurocopter, etc...

Bien entendu nous ne sommes pas au Musée du Bourget, mais ça va venir...

Un comité composé de bénévoles passionnés, vous accueillent chaleureusement et vous guident tout au long de votre visite. Vous pourrez vous asseoir sur le siège du fameux « Canadair » qui a sauvé de nombreuses vies humaines, et au passage saluer nos pilotes décédés dans des « crash » lors de leurs missions périlleuses!

Au fond du hangar (comme le montre la photo) un « Mirage », mais aussi une « Alouette » hélicoptère de légende qui selon les amoureux du musée, sera prochainement placé sur un portique tout près du « Canadair » à l'extérieur du hangar. Vous découvrirez aussi un superbe « Dauphin » avec une surprise, un « Robin », etc...Ce musée sera ouvert prochainement !

[Contact Mr TONOR 04 42 15 32 00]



■ Larbi KHOUALED





Jean Pierre LUTAUD
Instructeur
vous dévoile les pièges de :

L'ANEMOMETRE

Soyez vigilants sur les unités de lecture de l'anémomètre ... Que certains appellent le « Badin »

Cet instrument bien connu de tous les pilotes : « Attention à la vitesse ! » peut parfois vous jouer des tours.

En effet si la graduation standard d'un anémomètre est en Kts, (1852 m/h standard OACI - et tous les anémomètres vous donnent cette information en lecture directe -) cela ne signifie pas pour autant que la couronne principale de lecture dudit instrument – couronne extérieure- soit graduée dans cette unité !

Il faut donc être vigilant et savoir passer mentalement d'une unité à une autre ...

Ainsi beaucoup d'avions ont des informations principales – couronne extérieure – graduée dans des unités différentes.

En statut mile (1609 m /h – mesure anglaise -)

En Km/h (1000 m/h - mesure européenne – nos DR400).

Il faut donc être vigilant et savoir passer mentalement d'une unité à une autre surtout lorsque, étant habitué à une unité de lecture sur un avion « que l'on connaît bien », et que l'on passe sur le même type d'avion dont l'anémomètre est gradué dans sa couronne principale dans une unité différente.

C'est le cas pour les C150 F-BXNN et C152 F-GBQF.

L'anémomètre du F-BXNN est gradué dans sa couronne extérieure en Statuts Miles (1609m/h) alors que le F-GBQF est gradué dans sa lecture principale en Kts (1852 m/h).

Ainsi lorsqu'on sait que la vitesse d'approche est de 60 Kts (plein volets) et qu'on vole sur le F-BXNN il faut majorer de 15% (rapport 1852/1609) ses habitudes de lecture, soit 60Kts X 1,15 = 69 Miles.

En pratique on ajoute (ou retranche) la valeur « 10 » à ses habitudes de lecture.

méfiez-vous de vos habitudes !

Ainsi si, étant habitué à voler sur le F-BXNN (couronne de lecture en Statuts Miles) et que je vole sur F-GBQF (couronne de lecture en Kts) je vais retrancher « 10 » à la vitesse d'approche du F-NN que je sais être de 70 Miles soit une vitesse d'approche de 60 Kts, et inversement j'ajouterai la valeur « 10 » si je passe du F-QF (couronne de lecture en Kts) au F-NN. Soyez donc vigilants sur les unités de lecture de l'anémomètre de l'avion sur lequel vous volez ET méfiez-vous de vos habitudes !



Indication en Nœuds - Kts -
Cessna 152 F-GBQF



Indication en Miles - MPH -
Cessna 150 F-BXNN



Indication en Kilomètres/heure - KmH -
DR400 F-GJZG, F-GSRU, et F-GJZK

Raoul BADIN

L'Anémomètre est plus connu des pilotes sous le nom de « badin ». C'est tout simplement le nom de son inventeur : **Raoul BADIN**.

Né en 1879, il fait des études d'ingénieur à l'Ecole Polytechnique et à Sup Aéro. Il se spécialise dans l'appareillage aéronautique et invente l'anémomètre en 1911.

En 1922 il met au point le « contrôleur de vol Badin » réunissant dans un même tableau un anémomètre, une bille, un indicateur de virage gyroscopique et un indicateur d'assiette longitudinale. C'est le premier équipement permettant le Vol Sans Visibilité qui sera obligatoire des 1923 sur les appareils de transport public. C'est grâce à cet équipement que Charles Lindbergh a pu traverser l'Atlantique en 1927. Le « Spirit of Saint Louis » n'avait en effet aucune visibilité vers l'avant, seules 2 petites fenêtres latérales permettaient de voir à l'extérieur!

Après la guerre, Raoul Badin a continué ses travaux notamment sur les Machmètres. Raoul BADIN est mort en 1963.

De nombreux nouveaux membres sont arrivés à l'ACAM au cours des derniers mois. Il n'est pas toujours facile dans un Club qui compte 300 adhérents de savoir qui est qui et qui fait quoi ! Dans cette rubrique nous souhaitons présenter à la fois les Instructeurs et les membres du conseil d'administration. En commençant aujourd'hui bien sûr par le Président qui, tel le Dieu Janus, a 2 visages...

Le Président, Patrick BOURCHET

Passionné d'avion des l'enfance, j'ai trouvé ma place dans l'aéronautique comme contrôleur aérien. J'ai exercé à Toussus le Noble puis Orly. Revenant vers la Méditerranée en 1984 j'ai terminé ma carrière par 22 ans de Contrôle en Route à Aix en Provence. Dès 75 je participais modestement à la naissance de L' AGILE, un interclub à Lognes. C'est en 99 que j'ai pris la direction du club avec une équipe décidée de sauver CAM d'une situation financière pas bonne du tout.

J'avais accepté d'être le président parce que j'avais compris que dans notre groupe il y avait beaucoup de compétence, de bonne volonté et de dévouement. Ces pilotes, très différents les uns des autres, allaient tous, non pas travailler mais œuvrer bénévolement pour la bonne marche du club.

Je ne deviendrai pas un président gestionnaire à 100 pour 100 ...Je continuerai à voler...

Quelques coups durs ont tempérés nos joies générées par les succès. La tâche est lourde mais votre soutien me donne l'envie de continuer à assouvir ma passion de l'aéronautique. Je ne deviendrai pas un président gestionnaire à 100 pour 100 même si cela pourrait paraître bon, voir nécessaire, pour le club aux yeux de certains adhérents. Je continuerai à voler dans des cieux souvent tout neufs pour moi, à partager un barbecue sur notre terrasse, avant de rentrer dans le bureau du président de l'ACAM signer un courrier qui défendra la pérennité du club.

BOURCHET Patrick, l'Instructeur



Premier vol en 73, instructeur en 84, j'ai fait tout ce chemin certes comme un challenge mais aussi parce que je voulais pouvoir dire à quelqu'un :

je vole sur un petit avion, venez voir comme c'est beau et si vous voulez je vous apprendrai.

L'instruction apporte beaucoup de joie. Quelle fierté de lâcher son élève.

Pour moi c'est aussi aider le pilote breveté à progresser, à tenter avec lui le vol qu'il ne ferait pas seul, que ce soit le tour du Mont Blanc, un atterrissage à Malte ou un une nav de nuit.

Alors venez me proposer le vol le plus fou, nous le préparerons (il faut souvent des mois) et si je me sens capable de respecter toutes les règles de sécurité qui s'imposent à un aviateur, ce sera un plaisir de vous accompagner.

Nouvel instructeur parmi nous: Stéphane BARASCUD



J'exerce la profession de contrôleur aérien, pour le moment "élève", au CRNA d'Aix en Provence.

Auparavant, j'ai été contrôleur sur l'aéroport de Roissy-Charles de Gaulle pendant 13 ans.

J'ai appris à piloter sur DR400, non loin d'ici, sur l'aérodrome de St AUBAN et je suis pilote privé depuis 1994.

Passionné par tout ce qui vole et en particulier par l'aviation de loisirs...

j'ai toujours volé régulièrement avec l'envie de connaître des choses nouvelles.

Ainsi j'ai continué pour obtenir ce que l'on appelait, à l'époque, une "qualif. B" sur TB20 pour faire des voyages un peu plus lointains avec d'autres amis pilotes.

J'ai fait un peu de train classique poursuivi par un premier cycle de voltige sur

CAP10 au sein de mon club précédent: l'aéroclub de Creil.

Après quelques années, j'ai eu envie de faire partager ma passion à d'autres en devenant instructeur après un stage au SEFA de Grenoble.

Plus récemment, j'ai obtenu des qualifications MEP et IRME dans la perspective de voyages à plus long cours.

Pour finir, j'ai maintenant un peu plus de 1000 heures de vol dont 400 en instruction.

Au sein de l'ACAM, je suis bien entendu disponible pour la formation initiale mais aussi pour faire partager mon goût des voyages en accompagnant élèves ou brevetés dans des sorties en France comme à l'étranger. Je suis également disponible pour du perfectionnement PPL : variantes, VSV, ...

N'hésitez pas à me contacter :

06 25 73 45 79

A très bientôt et bons vols.

Je m'appelle Stéphane BARASCUD, j'ai 35 ans, je suis marié et je suis le papa de deux garçons âgés de 9 et bientôt 7 ans.

En provenance de l'Oise en Picardie, en fait installé au delà du 49ème nord par choix professionnel car je suis originaire de PAU, nous avons décidé "d'émigrer" vers des cieux plus cléments et donc, nous nous sommes installés dans la région d'Aix depuis maintenant 2 mois.

Bienvenue

Sandy BERTAUD pilote
 Jean-Pierre FURET élève pilote
 Jean-Louis NAULET élève pilote
 Gérard LUNEL élève pilote
 Thierry BONNET élève pilote
 Robert CALZIA élève pilote
 Sébastien SOLDO élève pilote
 Jimmy GUENOUN élève pilote
 Frantz DISSLER pilote
 Stéphane LUCQUIAUD pilote
 Gérard VIDAL pilote
 Michel VERGNETTE élève pilote
 Cyril TROISE élève pilote
 Charly ROCHE élève pilote

Franck LEBLANC élève pilote
 Sahib HACHANI élève pilote
 Stéphane BARASCUD pilote
 Luc MILLET pilote
 Vincent CUNY pilote
 Tanguy RIBIOLLET élève pilote

Bienvenue à l'ACAM.

Bravos !

Lâchés :

Margaux JACQUIN
 Le 5 septembre. Elève de E. Lesage

Philippine DUMOULIN
 Le 10 octobre. Elève de E. Lesage
 Tijani BOUZID
 Le 16 octobre. Elève de R. Delaunay

PPL :

Michel CASTELLI
 Le 2 octobre. Elève de J.F. Ripert
 Stephan AVAKIAN
 Le 23 octobre. Elève de M. Conan

Félicitations à tous

Du côté des jeunes pilotes :

Lionel CONSALES

Cette fois, nous focalisons notre attention sur Lionel CONSALES, de l'ANEG. A 17 ans, Lionel a déjà passé son bac cette année avec succès. Il est entré pour cette nouvelle année scolaire, en IUT de Génie Mécanique et de Productique à Aix-en-Provence.



Lionel souhaiterait devenir pilote : pilote de chasse ou pilote de ligne. Après avoir été lâché le 12 mai 2007, il prépare sa licence de pilote privé avec Jean-Pierre LUTAUD sur CESSNA 150 [F-NN].

Très motivé, Lionel travaille avec sérieux. Nous lui souhaitons plein succès pour la prochaine épreuve qui lui permettra de faire partir des plus jeunes pilotes de France.

Mention Spéciale pour Stephan AVAKIAN

Lâché le jour de ses 15 ans en 2005, c'est le jour même de ses 17 ans, le 23 octobre 2007, que Stéphane décroche son PPL Avion.

Ce parcours sans faute le classe dans le cercle très fermé des très jeunes pilotes de France. Membre de l'ANEG, il a débuté sa formation à l'ACAM en 2004 alors qu'il n'avait que 14 ans, avec comme instructeur Michel CONAN dont la réputation a dépassé depuis longtemps le périmètre de l'ACAM. Michel ayant dû s'arrêter il y a quelques mois pour raison de santé, Stéphane a terminé sa formation avec Jean-Pierre LUTAUD.

Aussitôt son examen théorique passé avec succès le 19 septembre 2007, le voici inscrit à l'examen pratique qu'il passera donc avec succès avec le « Flight Examiner » de la DGAC, M. LOENS, connu pour sa grande rigueur.

Le projet de Stéphane : devenir pilote de ligne ! C'est un grand objectif qui lui demandera encore beaucoup d'efforts. Quand on l'interroge sur sa vision de l'avenir : « La voie royale mais difficile passe par l'ENAC ou les Cadets d'Air France. Donc par les écoles prépas ! ». Prochain objectif donc : décrochez le bac en juin prochain.



Stéphane, tu reçois bien sûr les félicitations spéciales et méritées de l'ACAM et l'ANEG pour ta performance.

Nous te souhaitons tous également bon courage et persévérance sur la magnifique voie qui mène au Paradis des pilotes, le Ciel...

■ Robert FARGIER

COURS THEORIQUES BB~PPL

COURS GRATUITS POUR LES BREVETES

Les cours théoriques de l'année 2007/2008 ont débuté le jeudi 11 octobre. Ils ont lieu chaque **JEUDI de 19h à 21h**. La participation pour l'année s'élève à **80€**.

Les cours sont gratuits pour les brevetés qui souhaitent se rafraîchir la mémoire.

INSCRIPTIONS :

Arnaud ROSTAIN 06 70 62 70 24

Deux nouveaux Instructeurs à l'ACAM

Tout d'abord **toutes nos félicitations à :**

Patrick ELKAN

pilote du Club qui vient de réussir son diplôme de « Flight Instructor » à l'issue d'un stage au SEFA de Grenoble.

Encore Bravo.

Contact : 06 82 82 26 72

Nous avons également le plaisir d'accueillir un autre « F.I » :

Stéphane BARASCUD

nouvellement installé dans la région.

(voir page précédente)

Bienvenue à l'ACAM

Contact : 06 25 73 45 79

Au rendez-vous des Femmes Pilotes.

Avignon le 14 octobre

Hélas, nous n'étions que trois : Pascale, Valérie, Gisèle.

EH préparé, le plein fait, Pascale en forme (notre pilote car elle est la seule lâchée EH) nous étions prêtes à nous envoler...

Une forte brume sur Avignon nous a cependant obligées à différer notre départ et c'est en retard que nous sommes arrivées à bon port après une navigation, un pilotage et, surtout, un atterrissage excellents. Bon, d'accord, la nav jusqu'à Avignon n'est ni longue ni compliquée et la piste ne nous est pas inconnue... l'essentiel était le regroupement...

Autour d'un petit-dej dans la jolie salle semi-circulaire tout en vitres de l'aéroclub vaclusien, l'accueil fut très chaleureux.

Nous n'étions pas nombreuses, environ une vingtaine de femmes pilotes de la région (Avignon, Carpentras, Cuers, Gap, Marseille, Nîmes...)... mais qu'importe le nombre quand il y a la qualité... on se console comme on peut !!!

Nous nous sommes ensuite rendues à l'Atelier de mécanique jouxtant le hangar, atelier d'une propreté et d'un ordre remarquables... Je vous entends Messieurs...

non, ce n'est pas parce que nous sommes des femmes que nous avons remarqué cela... c'est vraiment remarquable...

L'un des deux mécaniciens salariés du Club, autour d'un avion décapoté offrant son moteur à nos regards, a vraiment captivé notre attention. Il nous a donné moult explications et a répondu à nos nombreux

car quelques hommes pilotes nous accompagnaient).

C'est au bord du Rhône, face au Palais des Papes et près du Pont d'Avignon, dans le Restaurant "Le Bercail", que nous avons déjeuné. La météo était superbe, la vue magnifique et l'ambiance détendue.

Ce repas fort sympathique nous a permis d'échanger sur ce qui nous réunit, l'aviation et, bien entendu, notre vécu aéronautique.

Puis, l'heure avançant, nous avons dû renoncer à la balade qui était prévue dans la cité des Papes et notre mécanicien chauffeur nous a ramenés à l'aéroclub.

Cette journée très agréable et instructive nous a fait formuler le vœu d'organiser d'autres rencontres... pourquoi pas à l'initiative des femmes pilotes de notre club.

Après les formalités d'usage à l'aéroport nous avons rejoint notre avion pour un retour dans de bonnes conditions, avec une très belle lumière de fin d'après-midi ensoleillé.

■ Gisèle LALLEMENT



Photo G. Lallement

ses "bonnes" questions démontrant ainsi l'intérêt certain que nous portons, nous aussi, au fonctionnement de nos avions...

Notre "mécano", seul lâché "transport en commun", nous a ensuite conduits au restaurant en mini bus (conduits au masculin

Week-end à Venise 29 - 30 septembre



La sortie week-end à Venise a eu lieu comme prévu le samedi 29 et le dimanche 30 septembre. Ce sont finalement 3 avions, BD, EH, et UR qui ont fait le voyage avec 11 personnes dont quelques élèves pilotes accompagnés par Patrick Bourchet.

Merci aux pilotes qui se sont désistés spontanément en raison de l'indisponibilité de AS. Partie remise à l'an prochain !

Photos de V. Brouard



→ INFOS ACAM

PROCHAINES SORTIES CLUB

L'arrivée de ZK offre davantage de possibilités. Inscriptions au Club

ALBENGA

Dimanche 11 novembre

4 Avions : RU - EH - ZK - BD

TOUR DU MONT BLANC

Dimanche 9 décembre

3 Avions : EH - ZK - BD

RENCONTRE AUTOUR D'UN VERRE...

TOUS LES 1^{ERS} VENDREDIS DU MOIS À PARTIR DE

18H30



PARTICIPATION AUX FRAIS
DE 3 € PAR PERSONNE.
LES FAMILLES SONT
LES BIENVENUES,
VENEZ NOMBREUX.

CONTACT : VALÉRIE PINCÉ
06 15 08 09 16

Prochaine date :

PROCHAINES DATES :

Vendredi 7 décembre

Vendredi 4 janvier

SOIRÉE CHATAIGNES

Nous étions un peu plus de 40 le samedi 3 novembre pour cette traditionnelle et sympathique « soirée Châtaignes ».

Pendant que Jacques DEDIEU mettait en route sur la terrasse la machine à griller les châtaignes, Valérie PINCÉ et Cathy FRANÇON servaient l'apéritif et préparaient les plats de charcuterie, fromages et desserts.



Tout le monde se régalaît dans une ambiance agréable et détendue.

Un grand merci aux organisateurs et notamment Jacques, Valérie et Cathy.



« Café-croissants »

Tous les deuxièmes dimanche du mois, un aéroclub de la région P.A.C.A. invite tous les pilotes à lui rendre visite dans la matinée autour d'un petit-déjeuner " café-croissants ".

Les prochains auront lieu :

- **Le 11 novembre :**
AC des Quatre Vallées à St Crépin
- **Le 9 décembre :**
Comité Régional PACA à Aix les Milles
- **Le 13 janvier :**
Aéroclub Alpin à Gap-Tallard

→ AVIONS

AVIONS	Heures de vol		TOTAL
	Sept.	Oct.	
QF	45.35	52.30	258.05
RU	90.10	92.55	894.30
ZG	73.40	92.55	856.25
EH	45.45	60.50	377.35
VP			191.25
ZK		0.40	0.40
Total ACAM	257.10	299.50	2578.40
NN	29.55	48.40	421.35
AS	51.45	0.00	427.35
BD	61.20	0.00	571.55
Total ANEG	143.00	48.40	1421.05
TOTAL	400.10	348.30	3999.45

Activité avions

L'activité est toujours importante pour les avions école, les 2 DR400/120 sont partis pour faire plus de 1000 h chacun cette année!

Pour les avions de voyage, l'immobilisation en octobre de BD pour grande visite et changement de moteur, s'est ajoutée à la perte de VP et la casse de AS.

La situation va s'améliorer en novembre avec le retour de BD et l'arrivée du Régent ZK en remplacement du VP.

Nous atteignons un total de 4000h fin octobre. (3720h au 31-10-2006)

A noter aussi, signe d'une météo clémente, qu'il n'y a eu, depuis le 1er janvier, que 5 jours sans aucun vol (21 en 2006).

Contact

Aéro Club Aix - Marseille FFA

Journal d'information de l'ACAM

- ◆ **Directeur de Publication**
Patrick BOURCHET
- ◆ **Rédaction**
Yves DESPAS
Larbi KHOUALED
- ◆ **Ont collaboré à ce numéro**
Stéphane BARASCUD
Patrick BOURCHET
Robert FARGIER
Gisèle LALLEMENT
Jean-Pierre LUTAUD

Aéro-Club Aix - Marseille
Aérodrome 13290 LES MILLES
04 42 24 21 70
www.aeroclub-acam.org