

le bulletin



Numéro 45.

mai - juin 2007

EDITO



Orientations

Patrick Bouchet

L'Assemblée Générale du 21 avril a permis à la centaine d'adhérents présents de suivre la vie du club.

Avec deux nouveaux avions, les problèmes de délais de réservations devraient se résorber.

Le projet de budget, réaliste, de 2007 supportera les achats du Cessna 152 F-GBQF et du nouveau moteur du Piper F-GIEH, les grandes orientations du club restant bien sûr les mêmes.

Mais au fait quelles sont ces orientations ?

Depuis plusieurs années, l'ACAM regroupe des passionnés d'aviation qui ont envie de piloter des avions différents et d'avoir des activités variées allant de la ballade aux calanques, aux voyages à mille ou deux mille kilomètres du club en passant par le vol montagne et le vol de nuit.

Nous n'envisageons plus de pratiquer l'IFR et les avions fortement motorisés qui vont avec, en raison des coûts élevés et du faible nombre de pilotes intéressés. Nous n'envisageons pas non plus la voltige car d'autres clubs à Aix, et autour d'Aix, répondent déjà à cette demande.

Peut être un jour reprendrons nous le train classique lorsque notre terrain rouvrira sa piste en herbe.

Ces objectifs imposent de nombreux avions (7 à 9) donc beaucoup d'adhérents (250 à 350), des grands locaux pour accueillir tout le monde et trois salariés pour tout mettre en œuvre efficacement.

Il faut aussi rajeunir la flotte, pour notre plaisir, mais aussi parce que les nouveaux avions ont des atouts majeurs. Ils sont moins gourmands en énergie donc moins coûteux et moins polluants, et moins bruyants. C'est nécessaire pour que notre activité se poursuive.

Voilà notre ligne, épicée d'une forte activité associative qui permette à chacun d'amener quelque chose aux autres tout en profitant de l'apport de tous.

J'espère que ceux d'entre vous qui la découvre auront envie de la partager de longues années.

Ce numéro sortira avec un peu de retard puisque j'ai écrit cet éditto après l'AG et après le voyage en Tunisie.

Bons vols

EDITO

Orientations p.1

BALISES

*Assemblée générale p.2
Le nouveau CA p.2-3*

AU DELA DU TOUR DE PISTE

Salon Euravia p.4



MEMO PILOTE

Piper diesel p.4

CLUB INFOS

*Sorties-Voyages p.5
6ème Rallye Acam p.5-6
Flotte p.7
Nouvelles du club p.8*



Les Assemblées Générales Extraordinaire et Ordinaire, étaient convoquées le Samedi 21 avril à 15 heures au Club. 113 adhérents étaient présents ou représentés, sur un total de 254 à ce jour.

A.G. extraordinaire :

Elle avait pour but une modification des statuts de l'association pour, d'une part, mettre à jour diverses dénominations (Fédération Française Aéronautique au lieu de Fédération Nationale Aéronautique, Comité Régional Aéronautique au lieu de Union Régionale...) et, d'autre part, de porter de 15 à 18 le nombre de membres du Conseil d'Administration. Cette augmentation étant justifiée par le développement du Club et la charge de travail supplémentaire qui en résulte pour le C.A..

La modification des Statuts est adoptée à l'unanimité des présents.

A.G. Ordinaire

Le président Patrick BOURCHET déclare ouverte l'Assemblée générale ordinaire avec à l'ordre du jour :

Le rapport moral

Le rapport financier

Le quitus au trésorier pour l'exercice écoulé

La désignation d'un Commissaire aux Comptes

L'élection du Conseil d'Administration.

Le président présente le rapport moral. Il rappelle les éléments marquants de 2006 :

Forte croissance du club qui a terminé l'année avec 320 adhérents et une augmentation de 25% des heures de vol. L'ACAM fait désormais partie des 20 aéroclubs les plus importants de France. Cette croissance, a fait apparaître l'insuffisance de la flotte et la nécessité d'acquérir un avion école supplémentaire, (Cessna 152).

L'investissement a été possible grâce à un bilan financier positif.

Respect de l'environnement. Le club a fait des efforts, silencieux, moteur Thielert et hélice tripale moins bruyants sur EH... Les rapports avec les riverains sont bons et la signature de la charte espérée prochainement.

Sécurité : une Commission de Sécurité a été mise en place, notamment pour prévenir toute dérive qui pourrait résulter du développement du Club.

Gérard VINCENT, présente un bilan de l'utilisation de la flotte et de la maintenance. Il y a eu au total 221 jours d'arrêt dont 96 pour VP suite à ses accidents.

Bernard LEVASSEUR, présente le bilan financier qui présente un résultat positif. Compte tenu de l'importance du budget du club, il propose que la fonction de Commissaire aux Comptes soit confiée à un professionnel, en l'occurrence notre expert comptable.

Après discussion, l'Assemblée passe aux votes :

Rapport moral approuvé à l'unanimité

Rapport Financier et Quitus au Trésorier approuvés à l'unanimité

Désignation du Commissaire aux Comptes approuvée à l'unanimité

Election au Conseil d'Administration

Suite à la décision de l'AG extraordinaire, il y a 8 postes d'administrateurs à pourvoir : 5 renouvellement statutaire et 3 conseillers supplémentaires. Claude SOLTANE, conseiller sortant ne se représentait pas. Il y avait 8 candidats :

Françoise BERTRAND, conseiller sortant, Yves DESPAS, conseiller sortant, Robert FARGIER, Larbi KHOUALED,

Philippe LAURENT, conseiller sortant, Bernard LEVASSEUR, conseiller sortant, Rémi PATRON, Valérie PINCE.

La candidature de Patrick HUBSCHER, n'a pas été retenue car arrivée hors délai.

Les 8 candidats sont élus.

L'ordre du jour étant épuisé, l'Assemblée Générale est déclarée close.

Le nouveau Conseil d'Administration

Le conseil élu par l'Assemblée Générale du 21 avril est composé de :

Administrateurs :

Membres du bureau :

Patrick BOURCHET, Président
Daniel DE TAUZIA, Vice-président
Xavier FARJON, Secrétaire Général
Bernard LEVASSEUR, Trésorier
Françoise BERTRAND, Trésorière adjointe
Gérard VINCENT.

David-Jack BERNARD
Gérard CASSAN
Yves DESPAS
Robert FARGIER
Larbi KHOUALED
Georges KOUYOUMONTZAKIS
Philippe LAURENT
Jean-Pierre LUTAUD
Daniel MAITRE ROBERT (ANEG)
Rémi PATRON
Valérie PINCE
Serge ROBERT

Cette nouvelle équipe, plus large : 18 membres contre 15 précédemment, est également un peu plus jeune : moyenne 57,5 ans contre 60,5. Les femmes y sont présentes dans la même proportion que celle de l'ensemble du Club : 11% . Les élèves pilotes sont également présents.

Les fonctions des différents administrateurs seront précisées ultérieurement

Les nouveaux élus :



Robert FARGIER, Ingénieur dans la cinquantaine spécialisé dans la monétique internationale (déploiement des systèmes de paiement sécurisés), je travaille actuellement sur le pôle d'activité d'Aix. Passionné depuis toujours par l'aéronautique, j'avais acquis il y a 20 ans environ, une cinquantaine d'heures de vol. J'ai repris les vols en octobre 2006 après une longue interruption pour gérer d'autres priorités de la vie. Ma formation d'élève-pilote reprend depuis le début, car la réglementation a fortement évoluée depuis.

Je compte apporter au niveau de l'Aéroclub, mes compétences en informatique en soutien aux nombreuses activités. Je serai également en charge plus particulièrement de l'intégration et du suivi des élèves pilotes. Je les accompagnerai dans les difficultés et les joies de l'acquisition des compétences qui feront de chacun d'eux, avec persévérance, des pilotes responsables et heureux de pou-



Larbi KHOUALED, 45 ans, salarié dans une entreprise de transport, passionné d'aéronautique, et de motos, ouvert à toutes propositions (voyages, meetings, cours, simulation, navigation, projets pour le développement du club).

La passion a pris son envol dès l'âge de sept ans, avions en papier, en bois. Voulant être « Pilote de Ligne », le destin en a voulu autrement. Premier baptême, et on se contente des meetings, d'aller rêver au loin des pistes, sur la petite colline de Marseille Provence, de temps à autres d'un vol d'initiation. Puis arrive la simulation, certes virtuel, mais « on plane ». Et aujourd'hui, dans la réalité, enfin on devient acteur, et surtout dans un club où l'on trouve de super gens pleins de passion, de joie, et de chaleur...

Elève pilote depuis janvier 2007, avec 11h de vol, l'objectif est de pouvoir voler dans un esprit de plaisir et loisirs, faire des voyages, de voler tous ensemble, mais aussi de préparer l'avenir pour ceux qui arrivent !



Rémi PATRON 51 ans (presque 300 heures de vol avion) J'ai commencé par un brevet planeur à 20 ans puis TT à 24 ans.

J'ai volé (relativement peu) dans différents clubs (Rennes, Centrafrique, Etampes, Marseille) pendant près de 20 ans avant d'arrêter en 1997 faute de moyens financiers.

J'ai repris en 2001 à Vinon, puis à Aix (AAA) avant d'arriver à l'ACAM en juillet 2006.

J'ai été attiré par la possibilité de faire du vol de nuit et du vol montagne et j'ai décidé de rester et de m'investir dans le club car j'ai beaucoup apprécié le sérieux de l'ACAM qui me semble de bon augure pour le futur. Je souhaite devenir instructeur bénévole.

Je suis marié avec 3 enfants, j'habite une vieille ferme au Puy Ste Réparate et je travaille à Berre dans la maintenance d'un gros site industriel.



Valérie PINCÉ, J'exerce la profession de sellier notamment dans la restauration et la fabrication de sièges.

J'ai découvert l'aviation grâce à des amis qui m'ont emmenée voler.

Passionnée de cheval, mais ne pouvant plus pratiquer l'équitation, je me suis mise au pilotage.

J'ai rejoint l'ACAM il y a 2ans 1/2 avec un jeune brevet PPL. J'y ai trouvé un encadrement sérieux et une ambiance conviviale pour voler en sécurité, un peu plus loin que "les calanques".

Je souhaite donner un peu de mon temps pour l'animation du club et favoriser les relations entre les pilotes et élèves pilotes de l'ACAM.



Agenda

En mai

Dimanche 13

Café croissants Orange Plan de Dieu

Meeting Armée de l'Air à SALON

Samedi 26 Dimanche 27

Meeting LA FERTE ALAIS

En juin

Vendredi 1er à dimanche 3

Salon AVIAEXPO à VATRY

Samedi 2

Remise des diplômes du BIA

Dimanche 10

Café croissants à CUERS

Samedi 16 dimanche 17

La Nuit la Plus Courte

Lundi 18 au dimanche 24

Salon aéronautique du BOURGET

Samedi 23 dimanche 24

Meeting LE LUC

Dimanche 24

Le jour le Plus Corse

Le salon EUR-AVIA s'est tenu sur l'aérodrome de Cannes Mandelieu du 27 au 29 avril. Même si on pouvait voir quelques ULM et des avions « de club » comme le Tecnam 2002, les DA20 et DA40 de Diamond ou l'Ecoflyers d'Apex, ce salon consacré à l'aviation générale, visait davantage une clientèle « haut de gamme » (d'où sans doute les tapis rouges!...) avec la présence des Cirrus, Lan-



cair, Mooney « Ovation », DA42 et plus encore avec les « gros » monoturbinés TBM 850 et Pilatus et les « Very Light Jet » comme l'Eclipse 500 ou la maquette du D jet de Diamond. Quelques voilures tournantes aussi, dont les Robinson évidemment. Bref du « beau monde », mais disons le, financièrement et techniquement, peu ou pas du tout accessible au pilote VFR moyen ! Qu'importe on peut toujours rêver en s'installant un instant aux commandes de ces superbes machines !

Coté tableau de bord, à quelques exceptions près, adieu les pendules, bonjour les écrans...L'image du pilote, deux ex-machina devant ses multiples cadrans et manettes, en sort un peu vieillie ! Mais c'est sans doute là, au niveau de l'avionique et de la gestion électronique du moteur, que se situe l'évolution majeure de ces dernières années. Et à terme, nos

avions de club n'y échapperont sans doute pas.

A propos d'avenir, Lisa Airplanes, présentait un intéressant projet d'ULM : l'Akoya. En composite, et motorisé par un Rotax situé en haut de la dérive, sa coque munie de 2 hydrofoils lui permet de se poser et de décoller d'un plan d'eau. Son train rentrant, qui peut être manœuvré dans l'eau en fait un parfait amphibie. Sa voilure très fine est également très innovante, un volet en toile se déploie permettant les basses vitesses. Il devrait voler dans les mois qui viennent. Ses concepteurs travaillent également sur un modèle à énergie solaire.

Un espace était également réservé pour les avions d'occasion.



L'Akoya



Le monoturbiné Pila-



L'Eclipse 500

Photos Y.Despas

D'autres photos (B.Levasseur) sont sur le PC en accès libre du Club

MEMO-PILOTE

Piper F-GIEH diesel

Avec l'expérience du voyage en Tunisie, voici quelques avantages et inconvénients du Piper Thielert :

Avantages :

Confort pour les pilotes et passagers car il est moins bruyant que les avions motorisés Lycoming.

Simplicité à conduire en voyage : rien à régler pour le moteur, vérifications faciles et rapides (les 2 écrans sont verts) donc meilleure sécurité.

Economie : 100€ de JetA1 remplacent

250€ d'essence 100LL au prix français Et en Tunisie c'est 50€ de JetA1 qui remplacent 350€ d'essence.

Performance : Les performances sont identiques aux anciennes au « chouya » près au dessous de 2000'. La vitesse devient supérieure de quelques kilomètres /heure au dessus de 5000' Sur notre voyage : 18h d'EH pour 16h de BD.

Autonomie : à trois à bord : 8 h de vol maximum, pas de plein à faire une escale sur 2.

Inconvénients

Odeur de Kéro : il faut veiller à ne pas la ramener en cabine après avoir avitaillé ou simplement vérifié les bouchons de réservoirs.

Arrondi : à 2 personnes à bord, l'avion est lourd du nez à l'arrondi, mais à 3 plus des bagages tout s'arrange.

Chargement : à quatre à bord, on ne peut faire qu'un plein partiel pour une autonomie de 4h maximum.

Patrick Bouchet



Tunisie 2007

Le voyage en Tunisie a eu lieu comme prévu du 27 avril au 1er mai avec 2 avions, EH et BD, et 7 pilotes pour 16 à 18 h de vol par avion.

Voyage sans problème jusqu'à Tozeur, dans le sud tunisien, avec en prime une végétation abondante après une période de pluie.

Compte rendu de ce voyage dans le prochain bulletin...

Erevan...

A l'initiative de Fred Sarkissian, et à l'occasion de l'année de l'Arménie, 6 pilotes du club se rendront à Erevan entre le 15 et le 30 juin avec le Piper F-GIEH.

3 pilotes feront l'aller par Venise Belgrade Bucarest Odessa Simferopol Sochi et Erevan et reviendront en avion de ligne, les 3 autres feront l'inverse et assureront le retour.

Cela représente environ 50 heures de vol. Le choix d'EH et son moteur diesel s'imposait puisqu'il n'y a pas de 100LL dans ces pays.

Bon voyage !

Les prochains voyages :

Plusieurs voyages sont en préparation :

L'Italie, les lacs et Venise

Du 17 au 20 mai. 2 avions (EH et VP) 6 pilotes

Prague

Du 4 au 8 juin, 1 avion (VP)

Tour de Corse

Du 15 au soir au 17 juin. 3 avions (VP AS et RU)



Le jour le plus Corse

Il aura lieu cette année le :

Dimanche 24 juin

Comme les années précédentes, l'objectif est d'amener tous les avions du Club en Corse pour la journée.

Programme :

8h : briefing

De 8h30 à 10h : départ des Milles, destination Propriano (route et escale éventuelle au choix des équipages)

12 h : repas en commun au restaurant « Le Tavaria » sur le terrain de Propriano

Après-midi libre (sieste, plage...)

Retour en fin d'après-midi.

Inscriptions au Club



6ème Rallye Acam-Aneg

Gisèle Lallement

Temps superbe et bonne ambiance. S'il fallait donner seulement 2 qualificatifs à cette journée je retiendrais ceux-là.

Comme les années précédentes le maître des cérémonies, Jacques (Jacques DE-DIEU de l'ANEG), avec sa bonhomie habituelle, remet à chaque équipage les consignes et épreuves de ce rallye fort sympathique.

Le rallye commence par la préparation du vol :

Répartir les rôles (c'est le plus facile) : Laurence, élève pilote, aura la lourde tâche d'ouvrir l'œil à l'arrière de l'avion. Georges, le plus ancien et le plus expérimenté, navigateur auto désigné de notre équipage, assume la fonction la plus délicate... homme-orchestre, il prépare le vol, reconnaît les photos, guidera le pilote... quoi

encore... j'en oublie ??? Et moi je me contenterai de piloter.

Tracer sur la carte (en fait une photocopie A3, en couleur, de la carte Michelin au 100000^e) le trajet en 10 points tournants et le log de nav correspondant.

Après AN, nous devons passer par les points : **Barbelle à Rognes, les Lointaines Bastides à Lourmarin, Lataud à l'ouest de la Motte d'Aigues, Moulin de Marchand à la Bastide des Jourdans, la Gastode à Mirabeau, l'Assassin à Pertuis, les Bonfillons à Saint Marc Jaume-garde** et retour par AE.

Nous imprégner des 10 photos et tenter de reconnaître les lieux avant le décollage... dans l'espoir de gagner un peu de temps en vol... et donc de précieux points... Il est superflu de dire que nous entendons bien

gagner ce rallye... !!!
Mais avec Georges, en principe, aucun problème... il connaît la région comme sa poche et il est capable de positionner les lieux sur la carte rien qu'en regardant les photos... Mais hélas, cette fois, ce ne sont que 5 photos que Georges reconnaît... Nous devons donc ouvrir l'œil en haut... Et pourvu que Jacques n'ait pas été vicieux au point de zoomer la fourmi qu'il nous sera difficile de repérer... Les 2 yeux de Laurence, élève pilote, ne seront pas de trop !!!

Répondre aux 10 questions mi-culturelles mi-aéronautiques de l'épreuve théorique, questions concoctées par notre organisateur (organisateur : c'est écrit dans le dos de Jacques... sur son gilet... des fois qu'on l'oublie...!!!). En voici quelques unes :

Le restaurant Le Fenière dans le village de Lourmarin a été créé par un chef de cuisine célèbre. Mais qui c'est ? Tu connais la réponse, toi ?

Et Laurence trouve après une rapide recherche sur Internet.

Quel est le nom du hameau de la photo n° 4 ?

Facile... si, en haut, nous reconnaissons ce hameau !!!

Le point Merlu est l'intersection de deux droites reliant chacune deux VOR. Quels sont les VOR à l'extrémité de chacune des deux droites ?

Bon... ça va... nous devrions nous en sortir !!!

Nous sommes prêts... Allons-y...



Le "top chrono", cette année, se fait au décollage et à l'atterrissage...

Auparavant, le "top" était la "verticale club" et nous devons demander l'autorisation à la Tour.

Les roues quittent le sol... nous sommes partis pour un circuit qui ne devra pas dépasser 45 mn entre les deux "top".

Passé AN nous scrutons le sol à la découverte de la photo n° 1.

Là... c'est là... mais oui, regarde bien !!! Exact... et d'une !!!

Les photos 2, 6 et 7 : facile... Georges avait reconnu Cadenet, Grambois et Mirabeau en regardant les photos...

Et la 3... Où elle est ???

Angoissés nous pensons l'avoir dépassée quand, subitement, je vois... et je crie : elle est là !!!

Et pour être bien sûr Georges prend le manche, et descend, et tourne... beurk... vivement que ça s'arrête pense et dit Laurence à l'arrière...

Je trouve également la n° 4...

Je ne suis pas peu fière !!!

Mais hélas, si nous avons reconnu la photo, nous avons fait une erreur sur le nom du village nous dit-on à l'arrivée... ben... m... mince alors !!!

Georges et Laurence repèrent sans difficulté (mais pas sans aucun stress) les photos 5, 8 et 9.

Mais... re-m... re-mince alors... nous avons encore mal positionné sur la carte la photo n° 5

Reste la maison au look particulier de la photo n° 10. Je l'ai déjà vue, mais où... ? Nous cherchons et, là, c'est moi qui fait le yoyo avec le manche et qui met encore l'estomac de Laurence à rude épreuve.

Bon, c'est raté, rentrons...

Eh... là, elle est là... juste avant AE.

Ouf !!!

La dernière épreuve est le stationnement : la roue de nez doit être posée sur la ligne jaune et le nez de l'avion à l'aplomb de la ligne longitudinale, devant le poste à es-

sence... C'est mon affaire ça... je suis la spécialiste... mais une trop grande responsabilité sur mes frêles épaules me font "louper" ma cible de 20 cm en latéral et de 40 cm en longitudinal... scrogneugneu...

Jacques nous accueille avec son habituel sourire chaleureux et Serge (BELMONTE), qui a participé au rallye au sol faute de coéquipier, filme... pour la postérité...

Viennent ensuite les agapes -frugales mais copieuses- préparées par Cathy et Valérie (PINCE).

Sur les tables joliment décorées -et installées à l'intérieur au dernier moment à cause de la trop grande chaleur extérieure- nous attendent apéritif copieux, salades, grillades, fromages, desserts... eau et vin à volonté...

Je tiens à saluer tout particulièrement nos "maîtresses de maison" pour leur sourire, leur amitié et leur patience... et pour ce travail détesté par nombre d'entre nous.

Autour de la table en U, d'humeur joyeuse, partageant le même loisir et la même passion, nous avons mangé, échangé, et savouré ces agréables moments passés ensemble... sans oublier de faire attention aux oreilles peut-être indiscrettes des quelques participants

en train de préparer le rallye pour l'après-midi... et il est hors de question de leur donner à l'avance les réponses...

Notre équipage est classé 3^e : 2 photos "loupées", 2 réponses erronées au questionnaire (faut pas travailler trop vite !!!), les écarts de stationnement... nous sommes déshonorés, nous qui avions l'intention d'arriver en tête... Mais non... c'est une plaisanterie... l'essentiel est d'avoir participé à cette journée festive.

Il est pour moi important de participer à la vie du club, de participer à le faire vivre au-delà des heures de vol.

Il est vrai que le vol est notre activité principale, celle pour laquelle nous avons adhéré au club et qui nous procure nos plus grandes joies. Mais les pilotes que nous sommes ont aussi plaisir à se retrouver autrement, pour parler de notre passion commune et de tout autre chose aussi. Et je remercie tous ceux qui se "démènent" à l'animation de notre ACAM.

Ah oui... je souhaite formuler deux regrets, regrets partagés avec d'autres pilotes qui ont eu l'occasion de s'exprimer :

des élèves pilotes souhaitent participer au rallye en qualité de pilote... et pas d'instructeur pour le leur permettre. Je me permets donc de faire appel à vous, les instructeurs, pour le prochain rallye. Je vous en remercie à l'avance.

Trop peu de participants... c'est dommage...

LE CLASSEMENT

	EQUIPAGE	CLUB	POINTS
1	<i>Didier REYNAUD Patrick BOURCHET</i>	ACAM	2160
2	<i>Serge ROBERT Bernard LEVASSEUR</i>	ACAM	1930
3	<i>Gisèle LALLEMENT Georges KOUYOUMONTZAKIS</i>	ACAM	1795
4	<i>Patrick LE BIAN Patrick LASSERRE</i>	ANEG	1794
5	<i>David BERNARD Valérie PINCE</i>	ACAM	1651
6	<i>Olivier BONVIN Alexia DURANSON</i>	ACAM	1200
7	<i>Jean-Pierre PLANAS Louise ABEILLE</i>	ANEG	1075
8	<i>Gérard LHEUREUX Daniel BURCKBUCHLER</i>	AC L. Rouland ACAM	997
9	<i>Jean-Paul SOUDAGNE Lara SOUDAGNE (11 ans)</i>	ACAM	980
10	<i>Nicolas SOPRANO Benoît VEAU</i>	ANEG	970



Openflyers, paramètres personnels

Chacun a la possibilité de choisir diverses options personnelles dans Openflyers.

Pour cela, cliquer sur l'onglet « DONNEES » et sur « Affichage et Fiche personnelle »

OPTIONS D'AFFICHAGE

Vous choisissez ce que vous souhaitez voir afficher (avions, instructeurs)

FICHE PERSONNELLE

Vous pouvez choisir que vos données personnelles (adresse mail, téléphone etc...) soient visibles ou non de tous dans la liste des membres.

Deux options sont également importantes :

1 - Notification des réservation par mail :

cette option vous permet non seulement de recevoir un mail de confirmation de votre réservation mais aussi d'être **informé par mail en cas d'annulation de cette réservation pour indisponibilité de l'avion** (mécanique...)

2 – Abonnement à la liste de diffusion :

cette liste de diffusion, acam@acam-aeroclub.org est désormais la liste utilisée pour diffuser les mails d'information (acam infos) et le bulletin, aux adhérents du club.

En principe tous les membres disposant d'une adresse mail, sont abonnés à cette liste.

Si vous ne recevez pas ces mails : vérifiez que votre adresse mail est correcte, éventuellement corrigez-la, et cliquez sur « s'abonner ».

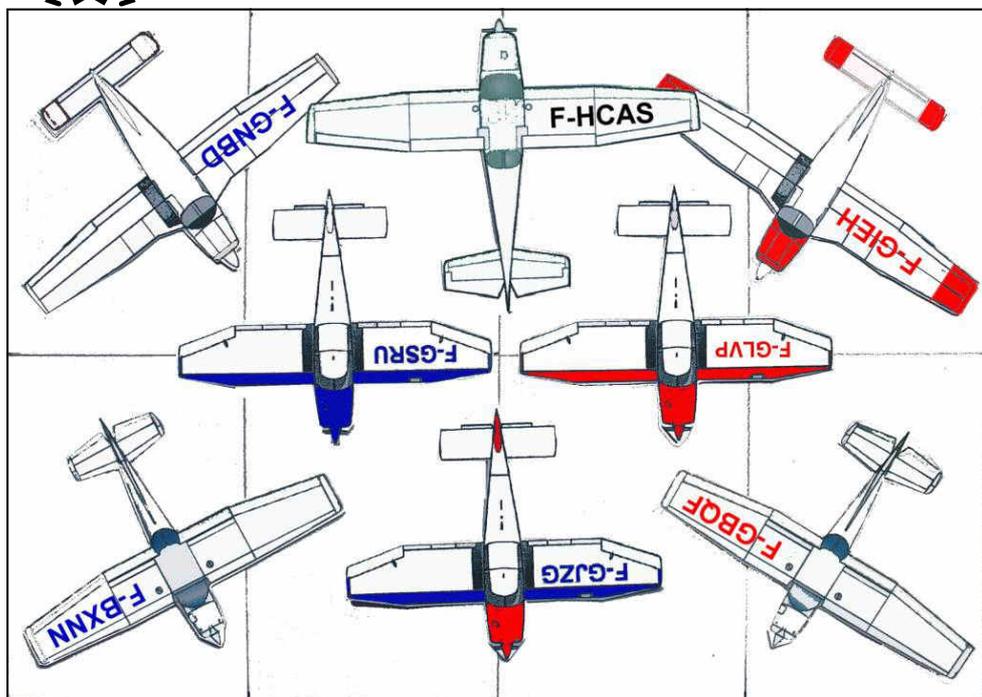
N'oubliez pas ensuite d'aller en bas de page et cliquez sur « sauver » pour que les modifications soient effectivement prises en compte

MOT DE PASSE

Vous pouvez changer votre mot de passe d'accès à Openflyers



Flotte



Nouveau plan du hangar

Ce nouveau plan permet de ranger correctement les 8 avions du Club. Respectez le pour éviter les chocs et faciliter les manœuvres. Attention à l'hélice de EH dont la pale haute est à hauteur de l'aile du Cessna. Des marques seront prochainement tracées au sol. Ne pas serrer les freins de parc des avions, bloquer les roulettes avec les barres de traction.

Housses de protection

Les 3 DR400 bénéficient désormais de housses pour protéger les extrémités des ailes au cours des manœuvres des avions dans le hangar. Elles ne doivent être retirées qu'**après** que l'avion soit sorti du hangar et remises **avant** de rentrer l'avion dans le hangar !

Ces housses doivent rester dans le hangar.

Heures de vol		TOTAL	
AVIONS	Mars	Avril	2007
QF		15.25	15.25
RU	92.20	92.05	339.05
ZG	87.50	100.05	322.50
EH	32.50	17.15	96.15
VP	0.00	49.50	49.50
Total ACAM	213.00	274.40	823.25
NN	52.55	54.30	221.10
AS	30.10	66.55	110.10
BD	61.30	52.20	196.35
Total ANEG	144.35	173.45	527.55
TOTAL	357.35	447.25	1351.20

Activité avions

Avec le retour de VP et l'arrivée de QF, les 8 avions sont maintenant disponibles.

Les heures de vol du voyage en Tunisie de EH et BD réalisées fin avril seront comptabilisées en mai. (environ 16-18h par avion)



Prenez le plus grand soin des avions !...



Le Cessna 152 F-GBQF

Le nouvel avion école, C152, dont l'achat avait été décidé à l'AG de janvier, est arrivé le 15 avril, convoyé depuis Perpignan par Gérard Vincent et Bernard Levasseur au retour de l'AG de la FFA.

L'avion a été entièrement restauré, intérieur et extérieur, repeint à nos couleurs et équipé d'un moteur Lycoming de 120cv neuf. Coté avionique, il est équipé d'un VOR, d'un ADF, de 2 VHF et d'un GPS.



Y.D



Les nouvelles du Club

Inauguration des nouveaux avions



Les nouveaux avions du Club ont été dignement fêtes et « arrosés » le samedi 21 avril après l'AG.

Le Piper EH, pour son nouveau moteur Thielert, le Cessna 152 QF tout récent et le beau Cessna 172 « Skyhawk » de l'ANEG, avaient été, pour la circonstance, amenés derrière le Club house.

De nombreux pilotes du Club et des sections aéronautiques de l'ANEG se pressaient autour des avions et sur la terrasse. Après les discours d'usage, le champagne a coulé sur les capots rutilants des 3 avions, et...dans les coupes des participants.

On notait la présence de messieurs Alain Perrin, représentant la CMCAS de Marseille, Fernand Durand, président de l'ANEG, Xavier Quintin, président de l'OMS d'Aix en Provence, Delhomme, président du Para club, madame Marie-Blanche Pomar pour l'Armée de l'Air, ainsi que d'une journaliste de « La Provence ». (article affiché au club)

Merci à tous les organisateurs de cette sympathique soirée, et beaucoup de bons vols pour les trois avions.



Bienvenue

Ils, elles, nous ont rejoints en mars et avril : Lâchés :

Jonathan CAIXINHA	élève pilote
Guillaume ROSSO	pilote
Tijani BOUZID	élève pilote
Raphaël LEBRUN	élève pilote
Jean-Jacques NICOLAI	élève pilote
Pascale HEBACKER	pilote
Walter BAETS	élève pilote
Michel GUIGUES	élève pilote
Philippe BOREL	pilote
Jacques GUILLOT	pilote
Paul KHAYAT	pilote

Bienvenue à l'ACAM.

Lucas MARTINET	Le 3 mars. Elève de A. Rostain
Julien BARBIER	Le 14 mars. Elève de E. Lesage
Chantal PRADELLES	Le 18 avril. Elève de A. Rostain
Charlotte VIOLLE (16 ans)	Le 24 avril. Elève de P. Bourchet
Alexia DURANSON	Le 25 avril. Elève de R. Delaunay

Bravos !

PPL :

Gérard PATRY	Le 6 mars. Elève de J.P. Lutaud
Frédéric BLEINC	Le 21 avril. Elève de E. Lesage

Félicitations à toutes et à tous

Aéro-Club Aix - Marseille
Aérodrome 13290 LES MILLES
04 42 24 21 70
www.aeroclub-acam.org
aeroclub.aixmarseille@wanadoo.fr