

le bulletin



Numéro 39.

mai - juin 2006

EDITO



Sérénité

Patrick Bouchet

L'Assemblée générale a été suivie par un adhérent sur trois. Quota normal tant en aéroclub qu'en association, mais qui laisse les bénévoles-dirigeants sur leur faim de communication. L'AG a approuvé, quasi unanimement, le rapport moral et les perspectives d'avenir. Le Président et le Conseil d'Administration vous remercient de votre confiance.

Je me permets de résumer en disant que la situation est claire et que l'équipe dirigeante maintiendra le cap.

Pas de bouleversement dans la flotte et si les prévisions 2006 sont réalisées, quelques petits sous pourraient être mis de côté pour préparer de futurs investissements, sans augmentation du prix de l'heure de vol, sous réserve du maintien du prix de l'essence.

Nous pouvons donc sereinement nous activer sur l'animation sol /vol et sur des actions tendant à aider les pilotes à voler, tant les brevetés que les élèves. Depuis la création du PPL en 2000 nous savions qu'il serait plus difficile à obtenir que le TT. Les résultats annuels (6 à 10 brevets par an) prouvent qu'il y a une énorme évaporation entre les débutants qui s'inscrivent au club et les brevetés 2 ou 3 ans plus tard. L'ACAM étant une association et une école de pilotage, elle se doit d'aider les nouveaux sans attendre qu'un hypothétique brevet européen ou français n'arrive dans X années.

Les bonnes volontés venues renforcer le Conseil d'Administration vont pouvoir plancher sur le sujet.

Quelques mots sur notre aérodrome et ses riverains. Nous dépensons moins de temps à la défense du terrain depuis les lois de l'été 2005. Il nous faut malgré tout pousser, avec le Codam, pour améliorer notre vie aéronautique avec des projets pour aujourd'hui : chemin de roulement au début de la piste 33, balisage de nuit ... Cela passe sans doute par la nomination d'un gestionnaire unique.

Dès 2001, le club a adhéré à la politique de réduction du bruit. 3 avions école ont un silencieux, 3 avions de voyage devraient être équipés durant le deuxième semestre 2006. Les associations de riverains reconnaissent d'ailleurs notre démarche mais n'ont pas encore signé la charte, car la fréquentation des jets d'affaire n'est pas limitée.

En septembre notre aérodrome verra le premier salon de l'Aviation de Loisir Vert, rassemblant des exposants utilisant des nouvelles technologies en matière de pots d'échappement, hélices, moteurs, etc... Bel événement pour la naissance de ce terrain à l'aviation de loisir. Le club y participera.

Bons vols

EDITO

Sérénité p.1

BALISES

Assemblée générale p.2

AU DELA DU TOUR DE PISTE

Retour aux sources p.3-4



CLUB INFOS

*Infos p.5
Sorties p.6
Rallye p.7
Nouvelles-Flotte p.8*



L'Assemblée Générale Ordinaire de l'ACAM, régulièrement convoquée, s'est tenue le samedi 22 avril.

84 membres sont présents (une soixantaine) ou représentés, sur 223 membres à jour de leur cotisation.

Le quorum étant atteint, la séance est ouverte à 15 h 15.

Ordre du jour :

Rapport moral

Rapport financier

Rapport du Commissaire aux comptes

Budget 2006

Vote sur les rapports

Modification du règlement Intérieur

Désignation d'un membre d'Honneur

Election au Conseil d'Administration

Questions diverses.

Notre activité et le nombre d'adhérents placent l'ACAM parmi les plus importants clubs de la région.

La trésorerie est saine. Nous terminons l'année avec un bilan positif et nous constituons des réserves normales.

Une inquiétude cependant concernant le prix de l'essence. Nous sommes à la limite, une augmentation pourrait nous amener à revoir le prix des heures de vol.

Des sorties et voyages ont été proposés avec succès en 2005 et nous en proposons plus cette année.

L'ACAM dispose de 17 instructeurs (2 salariés et 15 bénévoles). 3 membres du Club ont obtenu leur qualification d'Instructeur.

l'évolution des finances du club.

Les présentations de la comptabilité sous formes de courbes et diagrammes sont très appréciées.

Jean-Pierre LUTAUD présente le budget prévisionnel

VOTES :

L'A.G est appelée à voter sur :

Rapport moral

Rapport financier

Budget 2006

Les différents points sont adoptés à l'unanimité moins 1 voix

MODIFICATION DU REGLEMENT INTERIEUR.



Gérard VINCENT fait le bilan de la maintenance des avions. Les avions sont très bien entretenus et suivis par le mécanicien Marc COLIN et nous continuons à les améliorer (peinture d'EH, remplacement des sièges...) Les immobilisations ont été normales.

En 2007 nous aurons 3 moteurs à changer. Si le moteur de ZG ne va pas au bout des prolongations il pourrait être remplacé à la fin de cette année.

Yves DESPAS fait un rapide bilan des activités proposées par le club et rappelle le programme en cours

Xavier FARJON présente les modifications. Il s'agit d'une mise à jour, supprimant certaines dispositions obsolètes et ajoutant quelques règles notamment sur le vol montagne et l'utilisation des avions.

Le nouveau règlement est adopté.

MEMBRE D'HONNEUR

Patrick BOURCHET propose de nommer membre d'honneur Claudius DEFLAS-SIEUX qui a longtemps œuvré pour le club jusqu'à l'année dernière.

Proposition adoptée à l'unanimité

ELECTION DU C.A

Patrick BOURCHET ouvre l'Assemblée et présente le rapport moral :

L'activité du Club a été satisfaisante en 2005. Au total avec l'USPEG nous avons effectué 4000 heures de vol dont 2250 pour les 4 avions de l'ACAM. C'est un peu mieux qu'en 2004 sans cependant retrouver le niveau de 2003.

Le nombre d'adhérents, 270 en fin d'année, est stable. De nouveaux pilotes arrivent venant d'autres clubs.

pour 2006.

Bernard LEVASSEUR présente le compte de résultats.

Nous terminons en positif., mais nous devons nous garder de trop d'optimisme. Une partie de la trésorerie est constituée par les comptes pilotes et donc n'appartient pas au club.

Jean-Marc HALLE sollicité pour suppléer le commissaire aux comptes Claude MAIRE parti à l'étranger, fait quelques remarques et présente des schémas significatifs de

5 postes sont à pourvoir

Il y a 5 candidats, sont élus :

Gérard CASSAN

Xavier FARJON

Georges KOUYOUMONTZAKIS

Jean-Pierre LUTAUD

Daniel DE TAUZIA

La séance est levée à 18 heures, et suivie comme il est de tradition par un apéritif amical.

Le Conseil d'Administration

Président Patrick BOURCHET	Administrateurs David BERNARD Gérard CASSAN Yves DESPAS Daniel DE TAUZIA Georges KOUYOUMONTZAKIS Philippe LAURENT Jean-Pierre LUTAUD Daniel MAITRE ROBERT (USPEG) Serge ROBERT Claude SOLTANE Gérard VINCENT	Le Bureau est composé de : Patrick BOURCHET Xavier FARJON Bernard LEVASSEUR Gérard VINCENT
Secrétaire Général Xavier FARJON		Commissaire aux comptes A désigner
Trésorier Bernard LEVASSEUR		
Trésorière adjointe Françoise BERTRAND		



Yves Despas

Dans le précédent numéro, nous avons décrit l'histoire des aéroclubs, à Marseille puis à Aix de 1908 à la veille de la deuxième guerre mondiale. Voici la suite.

Installé sur le terrain de L'ENFANT à Aix depuis 1936, l'Association Coopérative de Pilotage de L'Aéro Club de Provence (ACP2) effectue encore 679 heures de vol entre janvier et juillet 1939. Ce seront les dernières, la guerre interrompant évidemment son activité.

A la fin de 1942, les Allemands envahissent la zone sud de la France. Le terrain de L'ENFANT est réquisitionné et servira de base de ravitaillement en carburant.

Outre le terrain de L'ENFANT, il existait, également à côté du village des MILLES, à l'emplacement du terrain actuel, une piste d'atterrissage, créée, probablement, à la fin des années 1930 pour les besoins de l'Etat-Major de la 4^{ème} Région Aérienne basé à Aix depuis 1936.

Les Allemands y installeront une base aérienne qui abritera notamment des Messerschmitt. En 1944, au départ des Allemands, les installations sont détruites et la piste bombardée.

Dès le départ des Allemands, la base est réquisitionnée par l'armée de l'air.

Au début 1945 une escadrille de liaison, commandée par le Lieutenant Parayre, est transférée de Marignane aux Milles.

Dès janvier 1945, (l'armistice ne sera signé que le 8 mai) l'Union Populaire Aéronautique de Provence (UPAP) est créée. La déclaration date du 12 janvier, le but de l'association étant « le développement des sports aéronautiques sous toutes ses formes » Le siège social est 36 La Canebière à Marseille. L'UPAP s'installe dans la partie Est du terrain des MILLES.

Son président fondateur n'est autre que le docteur GLEIZE-RAMBAL.

En 1946 le club récupère un Morane 315, 2 Stampe et 1 Bucker 181. A cette époque, en effet, l'armée de l'air cède ses anciens avions aux clubs civils renaissants.

Sans cette aide l'aviation légère en France ne serait sans doute d'ailleurs pas devenue ce qu'elle est aujourd'hui.

A l'UPAP, on pratique aussi le vol à voile, le parachutisme, et l'aéromodélisme.

Le club prendra assez rapidement le nom d' Aéro Club de Marseille – UPAP.



Le terrain en 1948

De son côté, l'Aéro Club de Provence ACP2 reprend son activité sur son terrain de L'ENFANT.

L'Armée de l'Air poursuit son installation, dans la partie ouest de l'aérodrome, et en 1949 le bataillon de l'Air 114 est créé et deviendra ensuite la Base Aérienne 114.

La présence du terrain de L'ENFANT, dans l'axe de la piste, devient rapidement incompatible avec le développement de l'activité militaire et il est abandonné. L'ACP vient à son tour s'installer aux Milles où il est confronté à son puissant voisin auquel il ne pourra pas résister.

Plus tard, les deux Clubs fusionneront pour donner naissance à l'Aéro Club de Marseille Provence.

Nous disposons d'une photocopie très intéressante d'un article de presse rendant compte de cette fusion. Celle-ci malheureusement n'indique ni le titre du journal, ni, surtout, la date.

IMPORTANT REGROUPEMENT AU SEIN DE L'AERO CLUB MARSEILLE PROVENCE

« Toutes les forces actives de l'aviation privée se sont regroupées sous l'égide de l'Aéro Club de Marseille qui prend l'appellation Aéro Club de Marseille Provence.

Quelques anciens de l'Aéro Club de Provence avaient caressé le projet de rendre à ce vieux club son activité d'antan.

Mais le bon sens l'a emporté, et le regroupement a été réalisé pour éviter la dispersion des efforts. En effet, l'aide de l'Etat à l'aviation s'amenuisant de plus en plus, il était indispensable pour des raisons d'économie et de moyens matériels, de centraliser au sein d'un même club toutes les activités »...



Vue aérienne du terrain des Milles en juillet 1946
Le hangar, en bas à droite, existait déjà

La fusion s'est faite, probablement vers 1960, sous l'impulsion du président de l'AC de Marseille et de l'Union des Aéroclubs du bassin méditerranéen, monsieur CARMIGNANI (1). Il sera le Président du nouveau club.

L'article indique que Marc AMBROGI, l'emblématique président de l'Aéro Club de Provence participa aux négociations.

La composition du nouveau Conseil d'Administration est très intéressante.

Il y a 4 présidents d'honneur !

Le premier nommé est une éminente personnalité de Marseille et du Monde médical, le professeur DE VERNEJOU(2)

Le second est bien sûr le docteur GLEIZE-RAMBAL.

Les 2 autres nous sont inconnus. Marc AMBROGI n'y figure pas.

Le trésorier est FOUGERET qui fut secrétaire de l'Aéro Club de Provence dès 1920.

Le club comprend 4 sections : vol moteur, vol à voile, parachutisme, aéromodélisme

Le vice-président de la section vol moteur est CAPELLIERES qui fut un des 5 fondateurs du CPTA en 1931.

On retrouve donc en partie les mêmes protagonistes qui auront marqué durablement l'histoire de l'aviation de tourisme en Provence.

Curieusement la situation s'est inversée par rapport à 1935. A cette époque c'est l'Aéro Club de Provence de Marc AMBROGI qui avait en quelque sorte absorbé le Club Provençal de Tourisme Aérien de GLEIZE-RAMBAL.

25 ans après, c'est l'Aéro Club de Marseille qui absorbe l'Aéro Club de Provence.

On pourrait presque parler de revanche!
Disons que c'est un clin d'œil de l'histoire.

Au sein du Club, les différentes sections (1) disposaient d'une relative autonomie.

En août 1963, la section de Vol à Voile quitte le Milles pour Vinon et deviendra l'Aéro Club Verdon-Alpilles.

Les sections de Parachutisme et d'Aéromodélisme quittent également les Milles pour d'autres terrains. (2)

Le siège social de l'Aéro Club de Marseille puis de Marseille Provence était dans l'Aérogare Air France, 9 avenue Général Leclerc à Marseille.

En janvier 1969 le siège social est transféré à l'Aérodrome des Milles.

En Décembre 1969, l'Aéro Club Marseille Provence change son titre, qui devient Aéro Club d'Aix Marseille (ACAM).

Nous sommes les héritiers d'une longue histoire !

Il s'agit probablement de Célestin CARMIGNANI qui fut conseiller municipal de Marseille en 1938, délégué à l'Aviation et au Tourisme.

Le Professeur Robert DE VERNE JOL est né en 1890.

Brillant chirurgien, il fut surtout un précurseur en matière de chirurgie cardiaque, réalisant à Marseille, la première opération sur un cœur battant en France en 1948. Membre de l'Académie de médecine et de l'Académie des sciences il fut aussi président du Conseil national de l'ordre des médecins.

Durant la seconde guerre mondiale, il anima, un réseau de résistance dans le milieu médical.

Il mourut en 1992, à l'âge de 102 ans.



*Le NC858 du club vers 1955
Acheté en 1955, il est resté au club jusqu'en 1985.
Le bâtiment en dur n'était pas construit.*



*Le terrain dans les années 1960
Le club disposait des deux hangars
de part et d'autre du bâtiment en dur*

**Aéro Club Marseille Provence :
un nom pour 2 clubs !**

L'existence de l'actuel Aéro Club de Marseille Provence (ACMP) basé à LFML peut créer une certaine confusion et laisser supposer l'existence d'un lien entre les deux clubs.

Il n'y en a cependant aucun.

Le nom du premier aéro club Marseille Provence provenait de la réunion de l'aéro club de Marseille avec l'aéro club de Provence.

L'actuel ACMP a été créé vers 1958 sous un autre nom (peut-être aéro club de Marseille Marignane ?).

Il n'a pris le nom de Marseille Provence que beaucoup plus tard lorsque l'aéroport de Marignane a été nommé ainsi. Nous nous appelions alors déjà Aéro Club d'Aix Marseille.



Café-croissants

A l'initiative du Comité Régional Aéronautique (CRA 21) tous les deuxièmes dimanches du mois, un club reçoit les pilotes des autres clubs de la région pour un petit déjeuner.

Baptisée « Dimanche hors lit » cette initiative connaît un certain succès.

En juin c'est nous, avec les autres clubs FFA des Milles, qui recevons.

Dimanche 11 juin de 9h à 12h

Nous comptons sur la présence de nombreux membres du club pour accueillir nos invités et participer à l'organisation (parking avions, café...)



Diesel

Présentation du DR 400/135CDI

La société APEX propose de nous faire découvrir son dernier né, le DR400/135CDI « Ecoflyers » motorisé avec le moteur Thielert de 135cv fonctionnant au Jet A1.

Au moment où le prix de l'essence ne cesse d'augmenter, (nous en sommes à 1.60 € le litre de 100LL !) la motorisation diesel peut être en effet une alternative intéressante.

Il sera à Aix le

Mardi 16 mai de 11h à 13h



Internet

Accès à l'information aéronautique

Le site du SIA : <http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr> permet un accès gratuit à l'information aéronautique pour la France et les DOM TOM (VAC aérodromes, IAC etc)

Dans le menu cliquer sur AIP

Dans la page cliquer sur : « publications d'information aéronautique »

La page suivante donne les dates de mise à jour et permet de choisir la version française ou anglaise

Vous avez ensuite 2 possibilités de choix :

Soit par le type de document désiré

Soit par aérodrome dans « accès rapide aux cartes en vigueur »

Les cartes s'affichent au format PDF, il n'y a plus qu'à imprimer.

Les pages « membres » du site de l'ACAM

Les pages réservées aux membres du club sur le site de l'ACAM sont un outil à votre service. Vous pouvez y trouver diverses informations, des documents techniques, etc...

Mais la richesse et l'intérêt de ces pages dépendent aussi de vous. Utilisez-les.

Vous pouvez très facilement, à partir du site, envoyer une petite annonce, une proposition de vol, l'adresse d'un resto... Nous les mettrons en ligne.

Adresse du site : <http://www.aeroclub-acam.org>

Pour accéder aux pages membres, demandez le nom d'utilisateur et le mot de passe au secrétariat, ou par mail :

acamweb@wanadoo.fr



Cours théoriques

Prochains cours les jeudis 4, 11, et 18 mai.

Examen théorique PPL : mercredi 7 juin.



Formation

Horaires des Instructeurs salariés

ETE, du 1er MAI au 9 SEPTEMBRE							
	LUNDI	MARDI	MERCUR.	JEUDI	VENDR.	SAMEDI	DIM.
DLY	13H / 21H	16H / 21H	9H / 16H		9H / 14H		
RTN	9H / 14H		16H / 21H	11H / 21H	16H / 21H	11H / 21H	

Vol Montagne

Briefing et apéro

Pour préparer le stage de juillet à Méribel, un briefing aura lieu au Club pour tous les pilotes intéressés. Il sera suivi d'un pot amical avec tous les pilotes de montagne

Samedi 24 juin
Briefing à 18h00 - Apéritif à 19h30



3 sorties ont été proposées depuis le début de l'année. 2 ont eu lieu comme prévu : Albenga en février (voir le précédent bulletin), les châteaux cathares en avril avec 2 avions en dépit d'une météo « moyenne » et turbulente. La sortie vers le viaduc de Millau et Rodez, prévue en mars, a du être annulée faute de candidats. Elle avait il est vrai été à titre d'essai programmée en semaine, notamment pour faire suite aux discussions de l'AG de Novembre. Ce n'est finalement peut-être pas une bonne formule, sauf cas particulier comme la visite de la base d'Istres que nous propose l'armée de l'air un mercredi et pour laquelle il y a beaucoup d'inscrits. Nous prévoyons de proposer une sortie club par mois.

Les musées : Montélimar - Saint-Rambert

2 belles collections d'avions au programme :
Le musée de la chasse à Montélimar, et Aéro-Retro et ses rares et magnifiques avions anciens à Saint-Rambert.

Dimanche 14 mai

Avions : EH - RU
le matin, Aix - Montélimar (45 mn de vol), le musée, déjeuner
après-midi : Montélimar - St Rambert (30 mn de vol), musée,
Retour en fin d'après midi



Le Jour le Plus Corse

Comme l'année passée, nous participerons à notre manière au jour le plus long organisé par la FFA, en allant en Corse avec tous les avions dont dispose le Club. Destination : Propriano

Dimanche 18 juin

Tous les avions
8h briefing. Dépôt des plans de vol. Décollages échelonnés
Parcours au choix des équipages : transit VFR classique ou par l'intérieur.
12 h déjeuner en commun à Propriano
Après-midi libre, plage...
Retour en début de soirée. Nuit aéronautique : 19h52 TU
Inscriptions au Club



Visite de la Base d'Istres

Après Orange et Salon l'année dernière, c'est la base d'Istres que l'armée de l'air invite les pilotes privés à visiter avec la possibilité exceptionnelle d'y aller avec nos avions.

Mercredi 7 juin

Avions : VP - EH - RU . Il y a déjà beaucoup d'inscrits.



Voyages

C'est parti pour les voyages 2006. EH et BD ont décollé samedi 29 avril, mais pas à destination de Chypre comme il était prévu ! La météo ne le permettait pas. Les pilotes ont décidé de changer de destination. Aux dernières nouvelles, au moment où nous écrivons, ils étaient dans le sud de l'Espagne...

Pour le Maroc départ prévu le 20 mai avec 2 avions. Il reste une place. Contacter Patrick Bourchet.

Pour la Sicile, départ prévu le 3 juin, avec 1 avion. Possibilité d'un deuxième avion, 3/4 places disponibles. Contacter Gérard Vincent.

Le voyage à Prague a été annulé, les pilotes s'étant désistés.

Le tour en France, départ prévu le 29 juin se prépare avec une dizaine d'inscrits . Contacter Gérard Cassan.



La Nuit la Plus Courte

La Nuit la Plus Courte, organisée par la Fédération Française aéronautique, aura lieu :

nuit du samedi 24 au dimanche 25 juin.

Après la reprise cet hiver du vol de nuit, l'ACAM pourrait de nouveau participer à ce challenge interclubs.

Rappelons qu'en 2003 l'ACAM s'était classé 4ème. L'idée serait de décoller d'Aix vers 22h30, avant la nuit aéronautique et de revenir au petit matin vers 6h après la nuit. Reste à trouver un aérodrome avec un aéroclub ouvert pour y faire escale, se reposer, boire un café...

Les pilotes intéressés peuvent contacter Patrick Bourchet.



Le Tour des Campagnes

C'est par une belle journée printanière qu'a eu lieu ce dimanche 30 avril, le 5ème Rallye ACAM-USPEG.

Pour cette cinquième édition, Jacques DEDIEU nous avait concocté un joli parcours d'environ 50 minutes, de ferme en ferme autour de la Sainte Victoire.

Les fermes, ce n'est pas ce qui manque dans la région, néanmoins, trouver celles qui constituaient les points tournants n'était pas, et de loin, l'exercice le plus difficile.

Pour mieux départager les concurrents, Jacques avait un peu corsé la difficulté en choisissant des photos peu évidentes à reconnaître. Pas question cette année, même pour ceux qui connaissent bien la région, de les reconnaître et de les placer sur la carte avant le vol !

avec 3 photos rapprochées et plusieurs branches sans rien. D'ailleurs, aucun des concurrents n'a réussi à reconnaître et situer plus de 7 photos sur 10.

Une épreuve donc un peu plus difficile, mais du coup, plus sélective et finalement plus intéressante.

Autre nouveauté, il n'y avait plus cette année d'épreuve d'estimation de la consommation de carburant. Non qu'elle ne soit pas intéressante, mais parce qu'elle est un peu lourde à gérer (nécessité d'un commissaire à la pompe, rotation moins rapide des avions, encombrement à la pompe...).

Elle était remplacée par un questionnaire de culture générale et aéronautique.

En revanche, l'épreuve de précision de parking avait toujours lieu.

Quant au chronométrage, la procédure a été simplifiée en se basant sur les temps relevés par la Tour de Contrôle. Les départs et arrivées se faisaient donc directement par AN et AE, sans avoir à faire une verticale terrain.

Une organisation simplifiée, plus légère et efficace qui permettrait d'accueillir davantage d'équipages.

10 équipages ont participé : 9 du Club, soit 2 de plus que l'an passé, et un de l'Aéroclub du Comtat Venaissin

(Carpentras). Il doit être possible de faire mieux, notamment en améliorant la communication vers

les clubs extérieurs. Quant aux membres du club que l'aspect compétition rebuterait, qu'ils se rassurent, l'ambiance est toujours très décontractée



et amicale.

Le Rallye c'est aussi l'occasion de passer une journée très agréable, agrémentée cette année par un sympathique Barbecue qui a réuni 18 personnes sur la terrasse.

Félicitations à Estelle et Dominique MEYER qui remportent ce 5ème Rallye devant les vainqueurs de l'an dernier.

A noter aussi, la forte présence féminine sur le podium, les 3 femmes engagées terminent aux 3 premières places.

Ce fut une belle journée.

Rendez-vous l'année prochaine.

Photos : Gisèle Lallement



De plus, elles n'étaient pas, comme d'habitude bien réparties sur l'ensemble du parcours. Il y avait par exemple une branche



Les vainqueurs : Estelle et Dominique

Un grand merci aux organisateurs, Jacques DEDIEU, Françoise BERTRAND, Patrick BOURCHET, Philippe LAURENT, Gérard VINCENT

LE CLASSEMENT			
	EQUIPAGE	CLUB	POINTS
1	Estelle MEYER Dominique MEYER	ACAM	1752
2	Georges KOUYOU MONTZAKIS Gisèle LALLEMENT - Yves DESPAS	ACAM	1605
3	Didier REYNAUD Françoise BERTRAND - Patrick BOURCHET	ACAM	1335
4	Roger BIGI Christian BEY	USPEG	1309
5	Gaétan GENTILE Michel IVACHEFF	ACAM	1178
6	Serge ROBERT Grégoire ...	ACAM	1111
7	Pierre-Olivier PINELLI Arnaud VERNAY	ACAM	1054
8	Jean-Paul SOUDAGNE Michel JUANICO	ACAM	835
9	Jean-Paul BRIAN Mario PEREZ	ACCV	452
10	Bernard GUERIN Serge BELMONTE	ACAM	352.5



Les nouvelles du Club

Ils, elles, nous ont rejoints en mars et avril :

Eric CASTELLI	pilote
Philippe DEPARDIEU	pilote
Charaf EL ALAOUI	élève pilote
Marin Louis FLORENT	pilote
Benjamin GUILLOME	élève pilote
Patrick HUBSCHER	pilote
Raphaël LANCREROT	élève pilote

Jean-Pierre MAILLY	pilote
Didier PARISOT	élève pilote
James TOURTE	pilote
Yves SAOS	élève pilote
Didier GARCIA	élève pilote
Jean-Jacques EYROLLES	élève pilote

Bienvenue

Depuis le 1er janvier, 28 nouveaux adhérents ont rejoint l'ACAM, dont une forte proportion de pilotes brevetés. On compte en effet parmi eux, 11 élèves pilotes et 17 brevetés.

Au 1er mai, le club totalise 223 adhérents dont 22 femmes (10 %) et 17 de moins de 21ans (7.6 %)

Bienvenue à l'ACAM.



Flotte

Heures de vol			TOTAL
AVIONS	Mars	Avril	2006
RU	54.35	66.00	235.20
ZG	75.20	84.45	224.10
EH	41.15	54.15	137.55
VP	31.40	45.35	132.00
Total ACAM	202.50	250.35	729.25
NN	46.50	55.20	177.00
MB	41.15	53.45	155.05
BD	42.45	41.20	156.55
Total USPEG	130.50	150.25	489.05
FN	1.25	1.15	7.45
Total Eguilles	1.25	1.15	7.45
TOTAL	335.05	402.15	1226.15

Heures de vol

Le bilan des heures de vol du premier trimestre, fait apparaître une évolution positive par rapport à 2005 et aux prévisions 2006.

Pour les 3 premiers mois :

les 4 avions de l'ACAM ont réalisé 478h pour 385h prévues (+24%)

Les 3 avions de l'USPEG ont réalisé 340h pour 310 prévues (+10%)

La tendance semble se confirmer en avril avec respectivement : 250h et 150h contre 160 et 126 effectuées en avril 2005.

Cette progression peut, sans doute en partie, être mise en relation avec l'arrivée de nouveaux adhérents (cf ci-dessus) et les diverses activités proposées par le club (vol de nuit, ..)

C'est encourageant et cela vient récompenser le travail et le sérieux du Club.

Prenez le plus grand soin des avions !

MB prend sa retraite !

Après de nombreuses années de bons et loyaux services, le Rallye 150 F-BXMB de l'USPEG va être définitivement arrêté de vol, lorsque dans une vingtaine d'heures, son moteur arrivera en fin de potentiel. Son age et son état ne justifie plus, en effet, d'investir dans un moteur neuf et diverses réparations.

Il se murmure, du côté de l'USPEG, qu'il pourrait être remplacé par un quadriplaces. Mais cela reste bien sûr, à confirmer.

RU



Le tableau de test défaillant a été réparé.

C'est le Printemps...

Avec les beaux jours et la chaleur, revient aussi une multitude d'insectes volants qui adorent se glisser dans le moindre petit trou venu, genre prise d'air statique ou tube Pitot.

N'oubliez pas après chaque vol, de remettre les caches-pitot et autres protections.

N'oubliez pas non plus de les enlever avant de partir !!!



Réservations sur Openflyers

Disponibilité des instructeurs bénévoles

Dans la présentation de la page journalière, il y a une modification concernant les instructeurs bénévoles.

Ils n'apparaissent plus systématiquement en blanc sous les avions.

Lorsque vous réservez un créneau en accord avec un instructeur bénévole, le serveur affiche une fenêtre :

« L'instructeur n'est pas disponible pendant le créneau souhaité.

Souhaitez vous quand même effectuer cette réservation »

cliquez oui et votre réservation apparaît, ainsi que la ligne correspondant à l'instructeur.

Si la ligne d'un instructeur bénévole apparaît en bas de page avec un créneau blanc, cela signifie qu'il est disponible pour une réservation. ((confirmez lui quand même par téléphone que vous avez besoin de lui)

Nous essaierons d'utiliser ce système particulièrement les dimanches et jours fériés. Environ 15 jours avant, l'instructeur marquera sa présence possible qui apparaîtra en blanc. La veille, il regardera si un pilote a réservé un vol avec lui. Si rien n'est réservé, il ne viendra sans doute pas au club ce jour là.

Le créneau blanc indique donc la possibilité de réserver un vol avec l'instructeur bénévole, et non sa présence « en attente » ce jour là.

Rien de changé pour les instructeurs salariés.