

le bulletin



Aéro-Club Aix - Marseille

numéro 30. novembre-décembre 2004

EDITO

Numéro 30

Patrick Bourchet

C'est le 30ème numéro de notre bulletin.

Avec lui s'achève la 5ème année de parution bi-mensuelle.

Il faut saluer le rédac'chef fondateur Armand BALDI, et son successeur Yves DESPAS qui oeuvre efficacement pour tenir les dates de parution et pour publier un contenu intéressant avec une présentation de qualité.

Remercions aussi nos écrivains occasionnels qui se lancent souvent pour la première fois dans l'écriture d'un article compte-rendu de vol ou article technique.

La direction du club espère ainsi tenir informé chaque pilote de la vie du club et des rendez-vous qu'elle vous donne soit pour des sorties en vol soit pour des rencontres amicales.

Le bulletin est tiré à 150 exemplaires et dès ce numéro nous allons utiliser notre liaison Internet pour l'envoyer par mail aux adhérents connectés qui pourront ainsi bénéficier du service à domicile et d'une version numérique en couleur !

Parlons de nos sorties club : dans l'hiver nous allons continuer à vous proposer des sorties d'une journée le samedi ou le dimanche car cette proposition semble vous satisfaire. Ainsi une sortie Tour du Mont Blanc est programmée le dimanche 21 novembre et dédoublée le samedi 4 décembre compte tenu du nombre de participants inscrits; la visite Airbus à Toulouse est en projet.

Si vous avez des envies, des idées de promenades faites nous le savoir par mail ! "aéroclub-aixmarseille@wanadoo.fr" cela fonctionne bien et nous lisons les messages régulièrement.

Par ailleurs, nous souhaitons favoriser les contacts entre pilotes en instituant une "bourse des équipages" ou chacun pourra inscrire ses propositions de vols ou ses demandes.

En cette fin d'année j'oserai conclure que le club est en bonne santé. Par petites touches nous améliorons le standard des avions, la mise à votre dispositions d'accessoires si utiles : casques radio, gilets, check-lists et manuels d'exploitation. Deux adhérents doivent devenir instructeurs et l'activité semble soutenue avec un prix d'essence stable depuis juillet.

Bons vols à tous.

BALISES

La Bourse des Equipages. p.2

AU-DELA DU TOUR DE PISTE

Croisière : Canaries Madere p.2



MEMO PILOTE

Mésaventure médicale. p.5

CLUB INFOS

Internet - Entretien Club - Flotte. p.6

Sorties club - Formation. p.7

Nouvelles du Club. p.8



La "Bourse des équipages"

Nous avons constaté que de nombreux pilotes brevetés volent peu.

L'aspect financier est sans doute important, mais il n'explique pas tout.

Beaucoup de pilotes ne volent pas parce qu'ils ne souhaitent pas voler seuls.

C'est le cas de pilotes récemment brevetés ou peu expérimentés qui, c'est bien normal, hésitent à se lancer seuls vers des terrains qu'ils ne connaissent pas.

D'autres pilotes, quelle que soit leur expérience, ne souhaitent pas voler seuls dans un souci de sécurité, ou, parfois même pour des raisons médicales leur imposant la présence à bord d'un deuxième pilote.

Enfin, tout simplement beaucoup ne veulent pas voler seuls parce qu'on ne peut pas aller très loin pour des raisons financières évidentes, que c'est plus fatigant, moins agréable...

Toutes ces raisons s'ajoutant les unes

aux autres font que de nombreux pilotes, faute d'équipier(s), volent peu et/ou ne font que des vols locaux dont ils finissent d'ailleurs par se lasser.

Inversement, quand au hasard des rencontres, des équipages se forment, cela se traduit par des navigations plus lointaines, plus fréquentes, plus intéressantes et agréables sans être beaucoup plus onéreuses pour chacun qu'un vol local.

Le succès des sorties organisées par le Club (St Rambert 2003, Baléares, Elbe, Mont-Blanc) montre aussi que lorsqu'on les sollicite, les pilotes répondent présents.

Par ailleurs on constate aussi souvent qu'il y a une, voire deux, places disponibles dans les avions qui partent pour une navigation.

Pourquoi ne pas les proposer à d'autres pilotes ?

Pour mettre en relation les pilotes, trouver des équipiers, faire correspondre les offres et les demandes, nous proposons de mettre en place une

"bourse des équipages".

C'est très simple :

Un tableau, à l'entrée de la "salle pilote" du Club sera réservé pour que chacun puisse inscrire ses demandes ou ses propositions et laisser ses coordonnées.

Nous souhaitons également mettre cette bourse en ligne sur Internet, mais cela implique une restructuration du site, et donc quelques délais...

En attendant voici une offre concrète :

Patrick ELKAN, ex CdB Air France récent adhérent ACAM, cherche pilotes pour voler avec lui.

E Mail : patrick.elkan@wanadoo.fr

Tél : 04 42 94 30 62 / 06 82 82 29 72

Cotisations 2005

Eh oui ! La fin de l'année approche...

Comme les années précédentes, et pour faciliter le travail du secrétariat, vous pourrez régler votre cotisation 2005 par chèque à partir du 1er décembre. Ces chèques ne seront débités qu'après le 1er janvier.

Les tarifs ACAM restent inchangés : 160 euros et 80 pour les moins de 21 ans. La cotisation comprend une assurance siège pilote pour un montant de 150.000 euros.

Rappelons que la possibilité de voler après le 1er janvier, est conditionnée par le règlement de la cotisation 2005

AU-DELÀ DU TOUR DE PISTE

Croisière : les îles Canaries et Madère

Antoine Mota, Gérard Cassan, Gilles Sanson

Dans le dernier bulletin, nous avons laissé nos 3 voyageurs à leur arrivée aux Canaries, avec comme programme pour le lendemain la visite de l'île de LANZAROTE...

DIMANCHE 9 MAI

Nous louons une voiture à l'agence installée dans le hall de l'hôtel (coût 39 €) et, munis d'une carte, nous voilà partis pour visiter LANZAROTE !

L'archipel des Canaries est composé de 7 îles, dont LANZAROTE, située à l'extrémité Nord-Est - Longueur 60 km / Largeur 20 km - 845 km² - 96.000 habitants, est avec FUERTEVENTURA, les 2 îles les plus proches des côtes africaines, offrant des paysages très

variés depuis de grandes étendues sablonneuses et désertiques plantées de figuiers de Barbarie, jusqu'aux terres fertiles et cultivées en passant par de fantastiques champs de lave pétrifiée ! - Dernières éruptions 1730 - 1736 !

Principales ressources : pêche, agriculture, vin, tourisme,...

Nous décidons donc d'aller vers le Parc National de TIMANFAYA en passant par Uga, vers le Sud-Ouest. Ensuite nous remontons la vallée de la Geria vers le

Nord-Ouest en direction de Tinajo. Le spectacle est simplement grandiose : champs de lave à perte de vue ! Paysage lunaire et des Volcans partout ! Nos appareils photos et jumelles sont de la partie !

Après Tinajo, nous allons vers la côte Ouest : La Costa, La Caleta et halte à Tegüise (qui fût la première capitale de l'île) pour un très bon repas au resto " Suso " puis vers le Nord pour le Mirador del Rio par la côte Est en passant par Guatiza, Arrieta, Orzola.



Champ de laves

D'abord à 1.000 ft dans la CTR vers le point **Sierra**, puis au LF 045 vers la côte Nord de FUERTEVENTURA, ensuite passant le point **Whiskey** nous longeons la côte Ouest de la Peninsula de Jandia survolant des sites plus beaux les uns que les autres jusqu'au Sud de l'île pour une traversée maritime de 38 Nm au cap 235° jusqu'au point **SE** de GRAN CANARIA. Contactons GRAN CANARIA App entrant dans la CTR puis en descente à 1.000 ft Max pour une verticale terrain d'EL BERRIEL suivie d'une VA main droite 07 et Antoine se présente rapidement en finale 07 pour nous poser tranquillement sur une piste longue de 800 mètres, après 1h20 de vol. Roulage vers le parking de l'Aéro-Club, il est près de midi et y a pas grand monde à l'horizon !

Le Mirador del Rio, qui culmine à 470 mètres, est aménagé en café bar et salle vitrée panoramique au bord de la falaise, offrant une vue extraordinaire au large sur l'Océan Atlantique ainsi qu'une magnifique vue plongeante sur l'île Graciosa. Retour sur Tegüise en passant par le Mirador de Haria (670 mètres) point culminant de l'île, puis direction Arrecife – capitale de l'île - que nous contournons par l'Ouest pour rentrer à l'hôtel vers 20h30. – Une boutique photos est encore ouverte et Gérard en profite pour s'offrir un superbe petit Fuji numérique. Cela vaut le coup puisque ici la taxe n'est que de 5% ! Ça va encore mitrailler plus fort demain et les jours suivants !

Comme la veille, nous nous dirigeons vers le "Restaurante Ponton" pour un bon apéro, un bon repas et une bonne soirée. Enchantés, nous sommes prêts pour notre **deuxième nuit aux CANARIES** ! Au programme pour Lundi : LANZAROTE => point **W** de FUERTEVENTURA => EL BERRIEL (GRAN CANARIA) => EL HIERRO ! Environ 3h00 de vol !

LUNDI 10 MAI

Sixième étape : LANZAROTE => EL BERRIEL (GCRR - GCLB) :

LANZAROTE : - Nous quittons l'hôtel à destination l'aéroport pour MTO et plan de vol.

Aucune difficulté depuis notre départ d'Aix, tout continue à très bien se dérouler ! Nous sommes aimablement accueillis, beaucoup de courtoisie,...et nous avons un moral extra !!

Taxes payées, FPL activé, nous nous dirigeons rapidement vers notre avion. Pré-vol et contrôles habituels faits, logs, cartes diverses à portée de main et déjà prêts pour la MER.

Plan de vol GCRR - GCLB activé et au premier contact Twr, Antoine est autorisé au roulage puis au décollage 03 à destination EL BERRIEL soit 136 Nm.

Un instructeur nous souhaite la bienvenue et nous accueille avec étonnement : un avion français, c'est rare à EL BERRIEL, notre terrain est si petit ! En effet 800 mètres, c'est la moitié de celui d'Aix !

Pendant que Gilles prépare sa nav sur EL HIERRO, Antoine et Gérard vont à l'Aéro-Club pour quelques sandwiches et



El Berriel

boissons, payer la taxe, passer le plan de vol et acheter 3 casquettes "REAL AERoclub GRAN CANARIA" Six beaux autocollants de l'aéroclub nous sont offerts !

Bilan essence fait, il nous en reste assez pour aller à EL HIERRO et repartir le lendemain vers TENERIFE Nord !

Septième étape : EL BERRIEL => HIERRO (GCLB - GCHI) :

EL BERRIEL : - Plan de vol GCLB - GCHI activé, Gilles annonce le roulage

pour la 07 sur la fréquence Club – 122.70. Au point d'attente 07 nous passons sur GRAN CANARIA Twr qui nous autorise un décollage vers le point **SW** par le transit VFR à 1.000 ft Max.

Vue magnifique de carte postale autour de nous en quittant EL BERRIEL ! A notre droite un relief impressionnant et pentes abruptes, à notre gauche la côte vers la ville de Maspalomas et devant nous le bleu de l'Océan !

Passant **SW**, cap au 275° en montée au FL065 pour une traversée maritime de 110 Nm vers le point **Echo** de EL HIERRO. Nous passons au Sud de TENERIFE avec une vue imprenable sur l'île et la silhouette du Pico del Teide (3.718 m) mais bientôt une couche devant nous allant du FL 060 à. ??? s'étendant jusqu'à environ 15 Nm à l'Est du point **E** de EL HIERRO, nous oblige à descendre au FL 045. En dessous c'est brumeux et on distingue difficilement LA GOMERA !

Turbulences et nuages nous forcent aux changements de régime et de niveau pratiquement jusqu'au point **Echo** ! Nous informons CANARIAS Control de nos changements de niveau de vol pour raisons MTO, et de suite un message serein : FGNBD - Roger - à discrétion, identifié radar, pas de trafic à signaler sur votre route !! Ils sont familiers aux caprices de la MTO – C'est l'Océan et le coin des alizés !!

Passons le point **E** avec EL HIERRO Twr – 118.10 qui rapidement nous autorise une semi-directe pour une finale 34 !

Un atterro avec vent fort secteur Nord-Est, un peu chahutés mais Gilles a tout sous contrôle ! Roulage court et nous voici déjà au parking où le Follow-me nous indique l'emplacement pour la nuit !

Fin de la Septième étape –

Superbe aéroport vide ! Il est vrai que dans 5 minutes c'est le SS ! Un

agent de la Sécurité nous donne le numéro de téléphone pour appeler un taxi, qui nous conduira à l'hôtel Boomerang, le seul à proximité, et le seul de la ville de VALVERDE - la capitale de EL HIERRO ! L'hôtel, récemment restauré, est une petite merveille de confort et de propreté, à un coût raisonnable : 38 € ! Nos bagages posés, nous décidons d'aller faire un petit tour au centre ville, c'est-à-dire à environ 150 mètres ! Nous sommes prêts pour passer la nuit à EL HIERRO et notre **troisième nuit aux Canaries**.

EL HIERRO - est la plus petite des sept îles – 269 km², 7.000 habitants, située aux confins Sud-Ouest de l'archipel, et qui doit son nom "El Hierro = Le Fer" à la couleur sombre de ses falaises ! Principales ressources : pêche, bons fromages, fruits, légumes et bons vins comme le blanc d'El Hierro !

Programme pour Mardi : EL HIERRO => LA GOMERA => TENERIFE Nord => MADEIRA ! avec pour objectif : dormir à FUNCHAL capitale de MADEIRA ! Soit environ 4h30 de vol !
Rendez-vous à 8h30 pour le petit déjeuner et chacun à sa chambre pour la préparation des vols du lendemain.

MARDI 11 MAI

Huitième étape : EL HIERRO => TENERIFE Nord (GCHI – GCXO) :

EL HIERRO : - Nous quittons l'hôtel vers 9h00 en taxi, destination l'aéroport pour la MTO et plan de vol.

Taxes payées, FPL activé, nous nous dirigeons rapidement vers notre avion.

Dernier calcul pour estimation conso et vérifier si assez de fuel pour cette étape GCHI - GCXO.

Pré-vol et contrôles habituels faits, logs, cartes diverses à portée de main, et prêts pour la MER.

Plan de vol GCHI - GCXO activé et au premier contact Twr, Antoine est autorisé au roulage pour la 34 puis au décollage à destination de TENERIFE Nord (GCXO) soit 100 Nm, avec une verticale du terrain de LA GOMERA (GCGM) l'île voisine.

Rappelons passant E et Cap au 070° pour 35 Nm vers l'île de La GOMERA. De magnifiques vues s'offrent à nous en approchant le Sud-Est de l'île et nous en profitons pour bien mitrailler numériquement !

Passant Whiskey nous contactons GCGM - Twr 118.40 pour une verticale terrain sans pb !

Après la verticale GCGM, cap au 058° pour 47 Nm jusqu'au point Whiskey de TENERIFE Nord par l'Ouest de l'île de TENERIFE. Devant nous le Pico del Teide se dresse majestueusement à près de 12.200 ft, avec à l'avant plan un tapis de nuages blancs et à l'arrière plan le ciel bleu azur ! Et le haut de la face Nord encore enneigée ! Quel spectacle !

TENERIFE est la plus grande des 7 îles de l'archipel – 2.034 km² - 85 km de long sur 50 km de large et

dont le relief s'abaisse rarement sous 1.000 mètres. Végétation au Nord, fruits - légumes, vin, bananes, tabac, conserves,...et aride au Sud

Nous survolons à présent l'île On Top, car plus bas c'est bouché et nous n'avons pas le choix car le relief monte très vite vers GCXO, qui se trouve à 2.073 ft QNH. Nous contactons TENERIFE App et Twr en passant W. Nous sommes rapidement autorisés pour une VA 30, puis à l'atterrissage pour une belle et longue piste de 3.400 mètres !

Un bon atterro court avec vent fort secteur Nord et Antoine s'engage déjà sur le taxiway par la sortie C3 pour attendre le Follow-me qui nous conduira vers le parking A.G. où le camion d'essence nous rejoint rapidement pour les pleins : 139 litres / 182 €. Il nous reste donc 41 litres d'essence depuis le décollage de LANZAROTE, soit après 4h27 de vol et une moyenne de 31,23 lit /h – Pas mal !

- Fin de la Huitième étape -

Nous passons à la MTO et bureau de piste pour taxes et FPL.

Neuvième étape : TENERIFE Nord => MADEIRA (GCXO - LPMA) :

TENERIFE Nord :

Prévisions et évolutions MTO en route et sur MADEIRA :

- Au FL 050 - CAVOK vent du 010° / 020° pour 10 à 15 kt et 20 à 25 kt au FL 100 - CAVOK
- A destination : Few à 3.000 / SCT à 4.500 ft – pluie et LOC BKN CLD 090-110 !



Fuerteventura

Sur les terrains exploités par l'AENA, les FPL sont informatisés, et comme depuis le début c'est Antoine qui les passe tous, il s'y colle à nouveau pour la saisie GCXO => BRICK => ORTIS => LPMA. Nous sommes prêts à repartir à l'avion après avoir avalé, chacun, un sandwich, jus d'orange et un petit café !

Plan de vol GCXO – LPMA activé et au premier contact Twr, Antoine est autorisé au roulage pour la 30 et au décollage à 1.000 ft Max vers le point N, puis en montée vers le FL 065 en sortie de Zone, pratiquement plein Nord pour 260 Nm de traversée maritime !

Contact TENERIFE App, puis CANARIAS Control : - FGNBD identifiés radar, pas de trafic à signaler sur votre route, rappeler passant BRICK ou pour tout changement !!! Il en sera ainsi jusqu'au passage de la FIR (ORTIS)

Vent 10/12 kt pratiquement de face et quelques nuages anodins. Passant BRICK, nous cherchons en vain les îles Portugaises "Îles Sauvages" sur la Zone LP(R)-52C !!

Contact LISBOA Control passant la FIR (ORTIS) et aussitôt : "FGNBD - identifié radar - Good afternoon - Go Ahead".....FGNBD pas de trafic à signaler, rappelez passant la TMA de MADEIRA ou pour tout changement !!! Passons avec MADEIRA App. – 119.20 et comme nous sommes identifiés et certainement suivis depuis longtemps, MADEIRA répond sans tarder : FGNBD identifié radar, pas de trafic à signaler – piste 05 en service, visi 8km - descente à discrétion vers 3.000 ft – rappelez entrant dans la CTR.

Tout se passe bien, c'est pratiquement la MTO attendue, un peu dégradée, vent, nuages et un peu brumeux !!! Visuel sur le terrain bien avant la CTR et MADEIRA Twr – 118.35 nous propose une longue finale 05 ! Cela nous convient très bien ! - FGNBD piste 05, vent 040° / 070° – 15 / 24 kt, visi 8 km – atterrissage autorisé.



Le Pic de Teide

De plus en plus de nuages et quelques gouttes sur le pare-brise, doucement le plafond descend et nous également ! - Nous sommes à présent établis en 05, relief à gauche, vent fort de la droite,.... un peu chahutés, devant une belle piste de 2.800 mètres, tous feux allumés ! Nous découvrons peu à peu une piste, pour partie, construite sur pilotis !

Pendant qu'Antoine nous fait un posé soft après environ 3h00 de vol et roule vers le parking par la sortie B, un message sur la fréquence : " - FGNBD - bienvenue à l'aéroport de Santa Catarina - FUNCHAL - MADEIRA " ! Super ces gars là !

Nous demandons l'essence et nous nous dirigeons vers un Follow-me, à damier jaune et noir, qui nous indique rapidement notre emplacement ! Relevé horamètre : 3h04 depuis la M.E.R. à TENERIFE avec vent contraire depuis le départ ! C'est pas trop mal ! - Pleins faits - 108 litres / 121,30 € !

- Fin de la Neuvième étape -

Endroits touristiques fortement prisés, surtout par les Anglais et les Allemands, le personnel pratique couramment plusieurs langues, mais dès qu'Antoine s'adresse à eux en Portugais, ça change tout !

Courtoisie et gentillesse sont de mise ! Au bureau "Info" on nous dénêche un bon petit hôtel en deux coups de fil. Tout se règle très rapidement toujours avec un accueil très chaleureux - L'aéroport est magnifique ! Quelle propreté ! Ça brille partout !

Nous voilà sur l'autoroute dans le taxi vers FUNCHAL, capitale de MADEIRA, et environ 20 minutes plus tard nous sommes à l'accueil de l'hôtel "Estalagem Monte Verde" Très sympa, propre et confortable à 45 € la chambre, petit déjeuner compris.

Vers 19h30 nous sommes à table, au restaurant "Lareira" pour un formidable repas pour moins de 60 € tout compris, même pas 20 € chacun ! Deux heures plus tard nous quittons le restaurant pour une balade à pied vers le centre de Funchal le long du port. Après une bonne soirée, nous sommes de retour à l'hôtel vers 23h30 pour notre première nuit à MADEIRA ! - Nous sommes ravis !!

Notre programme pour le lendemain Mercredi : Balade au centre ville, puis emprunter le téléphérique vers Monte, lieudit à environ 600 mètres d'altitude, surplombant la ville de Funchal et si la MTO le permet, envol vers PORTO SANTO !

Texte et photos Antoine Mota



Madère

MEMO PILOTE

Mésaventure médicale !

Georges Kouyoumontzakis

Depuis 1981, je vais passer ma visite médicale chez un médecin agréé Aéro dont le nom figure sur la liste affichée au club et dont je tairais le nom...

Ayant avec lui des rapports de confiance, je l'avais même choisi comme médecin de famille !

Depuis tout ce temps, il m'a suivi et connaissait donc parfaitement ma situation médicale.

Ma Licence a été renouvelée en janvier 2003 avec un certificat de décembre 2002...

Jusque-là pas de problèmes.

Comme j'ai hélas plus de quarante ans, je suis donc retourné le voir à la fin décembre 2003, pour mon renouvellement, ce qui allait très bien puisque ayant subi une anesthésie générale j'étais tenu de repasser une visite médicale.

Après la visite d'usage, il m'a délivré un

certificat d'aptitude pour l'avion et le planeur.

Je suis donc allé renouveler ma Licence planeur au District ce qui a été fait sans problèmes.

Et depuis je vole !

Et, sans le savoir, je suis en infraction ...

En Août je suis parti à St Crépin pour un stage de planeur que je comptais assortir de quelques heures de vol de montagne avec le D113 du Club des quatre Vallées.

Au moment de m'inscrire la secrétaire de l'Aéro-Club me demande l'annexe 2 que je ne possède pas, mon médecin m'ayant fait comme à son habitude les certificats sur un formulaire sorti de son traitement de texte !

Elle m'invite alors à vérifier s'il est encore agréé en téléphonant au District...

Là ils ne peuvent pas me répondre et je

suis obligé d'appeler le service médical de la DGAC à Paris pour apprendre qu'il n'est plus agréé depuis le 1^{er} janvier 2003...

Je suis allé passer une visite chez un médecin agréé à Gap qui ne connaissant pas mes antécédents a demandé des examens complémentaires...que j'ai effectués et qui n'ont pas eu de conséquences fâcheuses

Me revoilà apte avec le bon imprimé.

Mes vacances ont été gâchées et j'ai eu une terreur rétrospective d'un problème qui me serait arrivé pendant cette période durant laquelle j'étais sans le savoir en infraction.

Aussi quand vous irez chez le médecin regardez la liste, renseignez vous bien, et vérifiez en haut lieu !!!!!

Réservations des vols par Internet

L'ACAM va très prochainement passer au système de réservation des vols par internet avec "OpenFlyers".

Vous pouvez tester et vous familiariser avec le système à l'adresse suivante :

<http://acam.openflyers.org>

avec comme identifiant votre nom suivi de la premier lettre de votre prénom (exemple : dupontJ) et comme mot de passe votre numéro de pilote.

Il reste quelques petits détails à régler et à installer un terminal de saisie au club

avant de rendre le système opérationnel. A partir de ce moment, la réservation (et/ou l'annulation) des vols se fera exclusivement de cette façon, à distance à partir de n'importe quel ordinateur relié à Internet, au club avec le terminal.

Si vous ne disposez pas de liaison Internet, vous pourrez évidemment toujours téléphoner à Cathy qui saisira votre demande mais le secrétariat devrait normalement être beaucoup moins sollicité qu'actuellement pour les demandes de réservation.

Surf

<http://131.54.120.150>

site météo de l'USAF pour l'Europe avec des cartes et des prévis à 5 jours.

<http://perso.wanadoo.fr/aeroutils>

site intéressant pour les élèves pilotes avec beaucoup de fiches techniques.

<http://www.francesim.com>

pour les fans de simulation

A noter dans la revue Micro Simulation de septembre, le DR400 F-GSRU modélisé pour Xplanes par Stéphane MAUREL, élève de R.Ripert.

(merci à R Delaunay pour ces infos.)

Entretien du Club

Travaux

Les locaux du Club vont être prochainement couverts d'une toiture en tôle. Cela règlera définitivement les problèmes d'infiltration d'eau. L'isolation, au froid et à la chaleur, devrait également être améliorée. Les infiltrations cessant, il va aussi être possible de rénover les peintures et donner un petit "coup de jeune" à nos vénérables "algecos". Mais cela ne se fera pas tout seul et nous faisons évidemment appel aux bonnes volontés. Dans un premier temps, pour permettre

les travaux, il faut démonter la tonnelle sur la terrasse et les clim situées sur le toit.
Deux rendez vous sont fixés :

**Dimanche 14 novembre
de 9h à 12h.**

**Mercredi 15 décembre
de 9h à 12h**

Nous espérons que vous viendrez nombreux. Il y a beaucoup à faire et chacun peut trouver un "emploi" correspondant à ses possibilités et compétences.

Merci d'avance

Rappelons qu'après 3 demi journées de contribution vous aurez la possibilité de garder un avion lors d'un voyage une journée de plus, sans effectuer les 2 heures de vol habituellement demandées

Flotte

Rangement des avions

Trop souvent les avions sont placés n'importe comment dans le hangar.

Rappelons qu'il y a un plan de rangement précis (et actualisé) affiché dans le hangar et qu'il est **indispensable de le respecter strictement en positionnant les avions dans leurs marques :**

1 - pour permettre de les rentrer tous,
2 - pour limiter les risques de chocs et de casse en déplaçant les avions, et aussi par respect pour les pilotes et les instructeurs qui arrivent après vous, et en particulier ceux qui ferment le hangar ! Merci.

Check lists

Il y a une check list plastifiée dans tous les avions.

Celles ci ne doivent en aucun cas ni sous aucun prétexte être sorties des appareils.

Documentation technique

Vous avez à votre disposition dans la partie briefing du club house des checks lists éditées en noir et blanc et maintenant des devis de poids ainsi que quelques documents dans un classeur rouge, en libre service, à emporter pour photocopier, (et...à ramener).

Mais il est bien difficile de vous fournir une copie de manuel d'exploitation de nos huit avions.

Nous allons vous les proposer sous trois formes :

1- Un exemplaire à emmener pour photocopier (gratuit)

2- Un exemplaire déjà photocopié à garder (au prix coûtant entre 5 à 10 euros)

3- un CD avec la doc des 8 avions (au prix coûtant 2 euros)

Heures de vol

TOTAL

AVIONS	sept.	octobre	2004
RU	46.20	69.30	572.30
ZG	61.45	50.40	608.20
EH	33.50	43.40	440.25
VP	41.35	43.40	95.35
BX			49.10
Total ACAM	183.30	207.30	1765.50
NN	47.25	54.45	588.55
MB	25.10	26.10	310.40
BD	39.35	10.45	382.65
Total USPEG	112.10	91.40	1282.40
FN	7.55	14.35	132.10
Total Eguille	7.55	14.35	132.10
TOTAL	303.35	313.45	3180.40

Une première fois reporté, le voyage sur Elbe 2004 a été fixé pour le samedi 23 et dimanche 24 octobre.

Initialement 19 inscrits devaient partir, le report de la date ne permit finalement qu'à 9 pilotes et une passagère de s'envoler sur quatre avions (Piper PA28 EH, Cessna 172 FN, Robin DR400 VP et Socata Rallye MB) pour Elbe en début de matinée samedi.

Au-dessus d'Aix en Provence même avec le soleil de face, il fut facile de voir que le vol se passerait en partie au-dessus d'une couche de nuages ne laissant que quelques trous (Cuers, golfe de Saint-Tropez, golfe de Saint-Florent, ...).

La route pour Elbe est celle en partie de la Corse (STP, MERLU, NORKA, MIRSA) avec ensuite un passage au

Une fois posés, la consigne de remplir les réservoirs put être respectée. Les plans de vol du lendemain sont posés au bureau de piste.

Le groupe se transportera ensuite par minibus jusqu'à *Portoferraio* au nord-est de l'île pour déjeuner et trouver un hôtel pour la nuit. Une Twingo et une Clio nous ont permis de faire quelques belles ballades l'après-midi et le dimanche matin dans une île à la végétation et aux paysages variés.

Après un dernier déjeuner italien sur le port de *Marina di Campo*, le groupe rejoint l'aéroport pour préparer les avions et le retour. Avec la fin de la matinée, les résidus nuageux ont continué à se dissiper. La météo confirme que nous aurons un peu de vent de face sur le trajet. En pratique, nous pourrions constater une vitesse sol inférieure de 20 à 30 nœuds par rapport à la vitesse indiquée sur un bon premier tiers du retour.

Les avions, à l'arrivée font la queue à la pompe à essence. Ce fut une véritable expérience aéronautique et un bon moment entre membres de l'aéroclub.



Photo Serge Robert

Les brumes et les stratus devaient laisser un ciel dégagé avec peu de perturbation dans une zone de haute pression qui s'était étalée sur une bonne partie de la méditerranée.

Les avions décollèrent espacés de quelques minutes.

Le Cessna 172 FN fermant la marche après une méticuleuse visite " pré-vol ".

cheminement de quelques minutes le long des falaises au sud ouest de l'île et sous la couche de nuages, la piste de *Marina di Campo* apparut bien dégagée au fond d'une vallée entourée d'un relief accidenté. Après deux heures quinze de traversée, le vent du Sud ne facilitera pas un atterrissage dos à la mer et face à la colline.

Les photos de voyage de Serge sont visibles sur le site :

<http://mesphotographies.chez.tiscali.fr/index.html>

Pour accéder il faut donner les éléments suivants:

Nom d'utilisateur : PiperPA28

Mot de passe : FGIEH

Le Tour du Mont-Blanc

Compte tenu du nombre de pilotes inscrits (16+1 pax au moment où nous écrivons) deux journées ont été programmées :

dimanche 21 novembre avec VP, EH et BD, soit 12 places

samedi 4 décembre avec VP, et EH, soit 8 places

Les équipages seront formés en tenant compte de l'expérience des pilotes.

Trajet prévu : Direct : Aix, Le Versoud, Megève, Vallée de Chamonix, Tour du Mt Blanc, retour sur Le Versoud.

Déjeuner au Versoud, retour sur Aix.

Un **briefing** avec tous les pilotes est prévu le **vendredi 12 novembre à 18 heures** au club.

Formation

Un nouvel instructeur

Nous avons le plaisir de compter un nouvel instructeur bénévole à l'ACAM :

Benoît FOUSSARD

Bienvenue à l'ACAM.

Horaires des Instructeurs salariés

Horaire d'hiver. 10 octobre au 31 mars.

Cs de 17h30 à 19h30. Fermeture club 18 heures.

	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI
DLY	10h - 18h	13h - 18h	9h - 16h		9h - 14h	
RTN			9h - 18h	9h - 18h	10h - 18h	9h - 18h

Le Barbecue du 18 septembre

Bravos !

C'est par un temps magnifique et très doux qu'a eu lieu ce Barbecue. C'était l'occasion, à la fois de reprendre contact après les vacances, et de fêter l'arrivée du nouvel avion le Dauphin 140B Victor Papa parké pour la soirée devant la terrasse du Club.



Photos Serge Robert

Nous étions une quarantaine sur la terrasse pour l'apéritif et le repas dans une ambiance très sympathique et musicale. Notre collègue, Georges HUBSCHMANN au clavier et un de ses amis à la guitare ont en effet animé très agréablement cette soirée. Nous les en remercions bien vivement, et si cela leur est possible, nous ne manquerons

Lâchers :

Antoine MARCHAND

le 4 septembre, élève de Éric Lesage

Philippe FERRER

le 13 octobre, élève de Claude Requi

Romain FLUMIANI

le 25 octobre, élève de J.F. Ripert

BB :

Rohan WRIGHT

le 6 octobre, élève de Arnaud Rostain

et Michel Conan

PPL :

Jean-Jacques CASTERA

le 2 octobre, élève de Arnaud Rostain

Félicitations à tous.

Bienvenue

Ils, elles, nous ont rejoints en septembre et octobre.

Farid CHARHI	pilote
Christine CLAUS	élève pilote
Patrick ELKAN	pilote
Philippe MASSAD	élève pilote
Olivier NAUDET	élève pilote
Gilles BOYER	élève pilote
Xavier GEORGES	élève pilote
Maxime MOUTTE	élève pilote
Michel PATRIZIO	élève pilote
Gérard SURIN	pilote
Laury VIVES-RODGER	pilote

Bienvenue à l'ACAM.

Soirée Châtaignes

Samedi 6 Novembre

A partir de 16h30 : présentation de photos de voyages

A 18h on grille les châtaignes

Venez nombreux pour une soirée conviviale



Photo Y. Despas

25 participants répartis sur 6 tables de jeux ont envahi les locaux de l'ACAM le dimanche 12 septembre dernier pour s'adonner aux plaisirs ludiques. Fort d'une centaine de jeux (cartes, plateau, cornes et autres nuages pour parcourir stratégie, ambiance, réflexion, adresse), la Terre des Elfs. Certains ont même

la motivation des joueurs et l'enchaînement des parties n'ont pas faibli tout au long de la journée : Certains ont tenté de conquérir plaines, rivières et forêts au temps de la préhistoire, d'autres se sont lancés dans la vente aux enchères de tableaux de maîtres pendant qu'un groupe visitait la Havane en taxi alors que juste avant il traquait le loup-garou au sein du village de Thiercelieux. Une course de formule 1 avan-

confectionné des pizzas espérant devenir le meilleur pizzaiolo pour finalement, dans un autre jeu, tenter de gérer une entreprise de production de matière première où licencier, polluer chez le voisin et produire à outrance permet de gagner...mais là ce n'est qu'un jeu ! Ou encore tenter la fortune dans le chemin de fer à l'époque de M.Stephenson et sa locomotive "Rocket" !

Au final une excellente journée appréciée par tous où convivialité, fous rires et...coups bas furent au rendez-vous.

En espérant vous voir à la prochaine journée ludique, je vous souhaite de vous faire plaisir que ce soit en avion ou autrement.

Arnaud ROSTAIN.