

L'Aéro-Club : une association

Le Président, Patrick Bouchet

EDITO

L'année 2003 est terminée. L'activité est légèrement supérieure à la prévision, et la trésorerie semble avoir un vario positif.

Voilà le bilan des dirigeants. J'espère que le vôtre s'égrène en lâchers, qualifs, brevets, et surtout, en beaux vols à jamais gravés dans les souvenirs.

Ce méli-mélo de qualifs, de plaisir, de trésorerie fait bien partie d'un tout, vient d'une même racine : l'association et sa vie.

Ne l'oublions pas, notre Aéro-Club est une Association.

A trois mois de son Assemblée Générale, je lance un appel à l'activité bénévole tant au sein du Conseil d'Administration qu'à son côté.

Certes, tout va bien, nous sommes trente, quarante à s'activer peu ou prou pour le Club, mais vous sentez bien des petits ratés de fonctionnement, des améliorations qui pourraient venir mais que l'on attend...

Votre Président le sent aussi, et sait ce qui manque.

Ce n'est ni l'argent, ni les idées, mais des bras et des cerveaux pour donner quelques heures au Club : contrôler comptes et heures de vol, retaper les checklists et les sacoches avions, leur faire un beau support en bois, aider à la mise en place d'un serveur "réservation" sur le net, etc...

En ce début 2004, je vous souhaite une bonne année et un plus de courage qu'en 2003 pour venir donner un coup de main à votre Association.

Rendez-vous le 2e dimanche de chaque mois de 9 h à 12 h pour un premier contact.

L'ACAM est solide, c'est un beau patrimoine et une grosse équipe de bénévoles. Ce sera d'autant plus facile pour vous de juste venir AIDER.

Bonne année à toutes et à tous, avec un grand merci aux bénévoles et aux salariés.

Bonne année 2004
Bonne année 2004

En cette période de renouvellement des cotisations, il nous paraît utile de faire le point sur les diverses assurances et garanties dont les pilotes peuvent bénéficier dans le cadre de leur activité aéronautique. Certaines sont obligatoirement et automatiquement souscrites et incluses dans les cotisations à la FNA et à l'ACAM.

Assurance ACAM "Siège pilote"

La souscription d'une assurance individuelle "siège pilote" est incluse dans la cotisation annuelle de l'ACAM.

Garanties offertes :

En cas d'accident lié à l'utilisation de l'aéronef vous bénéficiez d'un capital décès invalidité de 152.450 Euros.

En cas d'invalidité permanente partielle le capital est versé au prorata du taux d'invalidité.

Assurance FNA

La cotisation à la FNA comprend également une assurance.

Garanties offertes :

Prévoyance :

En cas d'accident vous bénéficiez d'un capital décès invalidité de 10.000 euros.

En cas d'invalidité le capital vous est versé au prorata du taux d'invalidité.

En cas de décès le capital est versé au(x) bénéficiaire(s) que vous avez désigné(s).

Protection juridique :

En cas de litige, prise en charge des frais de procédure et d'avocats.

Pour toutes questions juridiques un service téléphonique est à votre disposition du lundi au vendredi au 01 42 82 76 55

Assurance complémentaire FNA PLUS

La FNA propose une assurance optionnelle pour un supplément de cotisation annuelle de :

Option A : 54 euros

Option B : 110 euros

Garanties offertes :

Prévoyance :

Capital décès supplémentaire

Option A : 44.000 euros

Option B : 105.000 euros

Immobilisation :

En cas de panne ou de conditions météo vous mettant dans l'impossibilité de rejoindre votre base :

Prise en charge de vos frais de transport et ceux de vos passagers pour rejoindre votre domicile.

Prise en charge des frais pour procéder au rapatriement de l'avion

Garantie limitée à 382 euros.

Perte financière :

En cas d'impossibilité de piloter pendant 3 mois consécutifs suite à une perte de licence pour raison médicale, une maladie ou un accident :

Remboursement de :

La licence FNA

La cotisation club

La cotisation FNA PLUS

Garantie limitée à 382 euros.

Nous vous rappelons également que tout manquement au respect de la réglementation en vigueur, (licence ou aptitude médicale non valides, alcoolémie, etc....) entraîne l'exclusion des garanties.

Informations sur assurances FNA :

impact-assurances, service adhérents FNA 01 49 68 50 33,

<http://www.impact-assur.com/fna>

Cotisations 2004

Cotisation ACAM

Le montant de la cotisation à l'ACAM est de :

160 Euros , tarif normal comprenant une assurance "siège pilote" (cf. ci-dessus)

80 Euros pour les moins de 21 ans. (comportant également l'assurance)

La limite d'âge a été ramenée de 25 à 21 ans . Nous nous alignons ainsi sur

la FNA

Cotisation FNA

La licence FNA est de 56 euros

et de 85 euros avec l'abonnement à la revue fédérale Info-Pilote.

Réglez dès que possible vos cotisations.

Rappelons que le paiement des cotisations conditionne la possibilité de voler après le 1er janvier.

AU-DELA DU TOUR DE PISTE

Aviation Sans Frontières

Jean-Michel Delfosse



En 1968, le Biafra est ravagé par la guerre. Des pilotes et des mécaniciens navigants d'Air France remettent en service un Super-Constellation, affrété par la Croix Rouge et l'Ordre de Malte et établissent un pont aérien. Ils vont de nuit, pendant 4 mois, apporter des vivres et des médicaments et évacuer sur Libreville des enfants atteints de malnutrition et de maladies graves.

D'autres opérations suivront en 1972 au Bangladesh, 1974 au Sahel, 1979 au Burkina Faso.

André Gréard, Gérard Similowski et Alain Yout décident de rassembler les bonnes volontés des personnels et des compagnies de l'aviation française. Ils créent une structure permanente pour coordonner les actions humanitaires : Aviation Sans Frontières est née.

Association loi 1901, apolitique et indépendante, ASF aide les organismes humanitaires à résoudre leurs problèmes de transport (évacuations sanitaires, acheminement d'équipes médicales, de médicaments, de matériels, de vivres)

Les actions d'ASF Accompagnement d'enfants

Missions avions légers

Par des actions de longue durée dans des pays sinistrés, ASF contribue à assurer la répartition des secours et des aides, grâce aux avions pilotés et entretenus par ses membres bénévoles.

Souplesse d'utilisation et faible coût d'exploitation permettent des interventions d'urgence dans des lieux difficiles d'accès.

Chaque année, à la demande d'organismes humanitaires, des enfants du Tiers-Monde en urgence de soins sont accompagnés par les membres bénévoles d'ASF, afin de bénéficier d'interventions chirurgicales impossibles à effectuer dans leurs pays.

Une fois rétablis ces enfants sont accompagnés dans leur famille. 840 enfants ont ainsi été accompagnés en 2002.

Sur ses fonds propres et avec l'appui de de différents aéroclubs (dont l'ACAM-USPEG) ASF s'attache à titre gratuit à satisfaire leur soif de nouveaux horizons et à leur ouvrir le monde magique de l'aviation.



Un Commandant de Bord et les colis ASF

La messagerie médicale

En 2002, 6000 colis ont été acheminés vers une cinquantaine de destinations dans le monde. A partir d'Orly, après accord du Commandant de Bord et différents contrôle (police, douane) les colis sont enregistrés vers leur destination en les confiant aux équipages d'Air France, de Corsair et d'Air Austral.

Les ailes du sourire

Depuis 1995, ASF offre des journées de découverte aéronautique à ceux qui, isolés par leur mobilité restreinte, n'auraient pu imaginer une telle joie : concrétiser leur rêve de voler.



Les ailes du sourire à Aix les Milles
Un groupe d'enfants devant BD

Le fret humanitaire

Lors de circonstances exceptionnelles (inondations, tremblements de terre, famines...) ASF peut bénéficier d'avions gros porteurs mis à sa disposition par les compagnies aériennes. Grâce à la mobilisation bénévole de ses équipages et des gens de terrain, ASF fait parvenir rapidement, à moindre coût et partout dans le monde du matériel de survie et des médicaments.

Les moyens

Les hommes et femmes

ASF compte 2500 adhérents et donateurs.

Une cinquantaine de bénévoles permanents et 4 salariés travaillent au siège d'Orly

37 pilotes, en activité ou en retraite, 15 mécaniciens et 4 coordinateurs assurent la présence d'ASF à travers le monde.

La flotte

Elle se compose actuellement de :

Un Cessna Grand-Caravan équipé d'un turbo-prop de 675 Cv

3 Cessna 182 dont un re-motorisé récemment avec un moteur diésel

Les ressources

Elles proviennent

Des cotisations des adhérents

Du produit de la vente de carte de vœux et de manifestations diverses (dont le Loto annuel à Eguilles)

De dons privés

De la participation aux frais des ONG utilisatrices

De subventions.



La Délégation Sud-Est d'ASF

Elle est dirigée par Jean-Michel DELFOSSE. Elle dispose d'un local sur l'Aérodrome d'Aix les Milles et emploie une secrétaire à temps plein.

Tel : 04 42 24 24 50 E-mail : asf.sud-est@wanadoo.fr

LOTO

Le loto annuel d'ASF

aura lieu le

6 février 2004 à 19 heures

salle Georges Duby

à EGUILLES

EXPOSITION PHOTO

Une exposition photo

aura lieu

au Syndicat d'Initiative

d'Aix en Provence

Du 2 au 15 février 2004

MEMO - PILOTE

“Flite Star”, logiciel de navigation

Gérard Cassan

Après “LOGNAV” dans le précédent numéro, voici un autre logiciel d'aide à la navigation : “ FLITE STAR ”. Edité par Jeppesen , il est plus cher que d'autres logiciels mais aussi plus complet :

-Flite Star intègre une carte aéronautique qui couvre toute l'Europe et l'Afrique au-dessus du vingtième parallèle (La Mauritanie est incluse) et à l'Est, elle va jusqu' à 14° Est, soit à l'Est de la mer Caspienne. Ces cartes sont très complètes : elles fournissent le relief, les villes, les rivières, les principales routes, les voies ferrées, toutes les zones aéronautiques avec leurs dénominations, tous les aéroports avec les fréquences et les

pistes, toutes les balises (VOR, NDB, TACAN, ILS).

-Le logiciel fournit le relief et les zones aéronautiques situés à la verticale de la trajectoire.

-Le logiciel se connecte à un GPS Garmin ou autre (Garmin, IIMorrow, Lowrance/Eagle, Magellan, Northstar, Trimble). Il fournit alors une carte déroulante... Seul problème, où mettre le micro portable, sinon sur les genoux du passager de droite !

-Le logiciel fournit le Log de Nav avec les fréquences des aéroports de départ et d'arrivée. Les caps tiennent compte de la déclinaison magnétique

et peuvent être corrigés si on indique le vent qu'il y aura sur le parcours. Les fréquences intermédiaires sont à ajouter à la main où à caser dans un cadre destiné à recevoir les informations complémentaires.

-En plus du Log de Nav, FliteStar calcule le devis de poids et pré remplit un plan de vol avec les éléments du vol et de l'avion, il n'y a plus qu'à le faxer.

Utilisation de FliteStar :

A l'ouverture, le logiciel vous demande quel avion vous utilisez : s'il n'existe pas dans la liste, vous pouvez en créer

un avec son immatriculation et toutes ses caractéristiques de vol.
En complément on vous demande votre régime de croisière (par ex. 2400 tours-minute) et le vent (direction et vitesse)

Ensuite, on vous demande les points de départ, d'arrivée, la date et l'heure prévues pour l'arrivée ou le départ, les points d'arrêt éventuels pour l'avitaillement.

L'écran suivant vous demande l'altitude choisie. Il sera bien sûr possible de changer à sa guise l'altitude de chaque étape. Il vous demande ensuite le type de vol (VFR, VFR nuit, VFR spécial) et d'autres questions sur les points tournants que vous souhaitez.

L'écran suivant s'occupe du carburant : utilisez-vous du 100LL, quelles réserves souhaitez-vous, voulez-vous appliquer un temps additionnel pour les approches etc.

Le dernier écran vous demande quelles zones aéronautiques vous voulez éviter (zones de classe A, zones prohibées etc.)

Enfin, l'interrogatoire est terminé, FliteStar fabrique une trajectoire, un log de Nav, un devis de poids et un plan de vol en une ou deux secondes.

Si la série des questions initiales est longue à décrire, elle est en fait très rapidement achevée car les réponses qui conviennent varient peu et le logiciel les propose par défaut.

Il reste un travail complémentaire qui consiste à affiner la trajectoire et les points tournants proposés par le logiciel. Tel point tournant n'est pas le bon, on préférera par exemple une piste voisine à un NDB parce que notre avion n'a pas d'ADF. Telle branche n'est pas à la bonne altitude parce qu'on veut voir de plus près le paysage. Tout cela se fait directement sur la carte avec la souris en tirillant la trajectoire horizontalement ou verticalement

Une fois que vous avez obtenu ce que vous vouliez, il n'y a plus qu'à imprimer. Les cartes s'impriment telles qu'elles apparaissent à l'écran, et l'échelle s'imprime sur la page en même temps que la carte. Seul défaut,

on ne peut décider à l'avance de l'échelle, ce qui fait que vous obtiendrez du 1/253288 ième au lieu du 1/250000. A l'usage ce n'est pas gênant car on peut inscrire directement les distances utiles à la main. Vous pouvez aussi demander au logiciel de vous inscrire les caps et les distances de vol le long de chaque branche du trajet.

Vous pouvez aussi demander à Flite Star de vous créer un dossier de vol, il vous proposera alors un menu où vous choisirez les documents souhaités : cartes d'approche ou pas, plan de vol ou pas etc.

Conclusion :

Ma conclusion consistera en un bilan personnel qui repose sur plusieurs années d'expérience.

- FliteStar est rapide : vingt minutes pour avoir le dossier complet d'un Aix-Montpellier en main. J'ai préparé les Logs de Nav et les cartes de notre tour du Portugal de 2001 en une journée.

Cette rapidité permet de simuler des parcours différents pour étudier les temps de vol, les consommations etc.

- FliteStar devient indispensable quand on se rend à l'étranger car il fournit les reliefs, les zones aéronautiques, les fréquences, la présence ou non de 100LL. Sur la Grèce et la Tunisie il n'existe que les cartes au millionième qui sont très incomplètes.

- FliteStar permet l'impression de cartes détaillées du parcours. Cela s'avère utile pour les aéroports d'arrivée par exemple ou pour des parcours en zones montagneuses

- La mise à jour des cartes se fait par mail, vous recevez en quelques jours un CD ROM.

- Enfin, quel confort d'avoir un devis de poids, un Log et un plan de vol automatiquement calculés !

NAVIGATION LOG										JEPPESEN FliteStar 8.51									
LFMA -> LFLQ (Page 1 of 1)																			
REPORT DATE December 24, 2003					AIRCRAFT TYPE Cessna 162														
NAVDATA August 07, 2003					AIRCRAFT TAIL # C162														
FILED ROUTE LFNH																			
LFMA Les Milles TOWER (MS) 118.75 TOWER (MS) 257.8										TOWER (MS) 122.1 TOWER (MS) 118.1									
										TOWER (MS) 231.42 RADAR (SAC) 120.475									
										BLOCK OFF									
										TIME OFF									
WAYPOINTS (POSS)										ROUTE									
										WPT ALT MC									
										FUEL (Gal) DIST (NM) SPD (Kts)									
										LEG LEG TAB									
										ETE ATA WIND									
										CUMM ATE OAT POWER									
LFMA Les Milles N 43° 30' 00.0 E 04° 22' 15.0																			
										END ALT MH									
										21 70 EST GR									
LFNH Carpentras N 44° 01' 24.0 E 05° 08' 27.0																			
										367 339 1 14 69 00:12									
										Climb Power									
										(5600) 6500 339 20 57 69 00:12									
										6500 339 1 20 98 00:12									
										2300									
										(11,600) 6500 339 19 37 98 00:24									
LFLQ Arbonne N 44° 30' 01.0 E 04° 44' 26.0																			
										6500 336 1 16 98 00:10									
										2300									
										(11,600) 6500 336 18 21 98 00:34									
										6500 336 0 21 100 00:13									
										Descent Power									
										(8200) 240 336 18 0 100 00:47									
										ROUTE TOTALS 4 70 00:47									
LFLQ Arbonne																			
										TIME ON									
										BLOCK ON									
FUEL CALCULATION										RESERVE									
TIME Fuel(Gal)										TIME Fuel(Gal)									
Climb + T/O 00:12 1										Contingency 0% 00:00 0									
Cruise 00:22 1										Alternate Fuel 00:00 0									
Descent 00:00 0										Holding / Final Reserve 00:30 2									
Approach 00:18 0										Additional Fuel 00:00 0									
Total Trip Fuel 00:52 3										Minimum Required Fuel 01:22 6									
Taxi 1										Extra Fuel 03:44 15									
Burn Off 00:52 4										Loaded Block Fuel 05:06 21									
Actual Fuel Burned										Actual Remaining Fuel									
NOTES:																			

Flite Star est en vente dans les boutiques spécialisées et notamment à :
Sud Air Equipement au prix de 154 Euros TTC.

Flotte

HEURES DE VOL			TOTAL	
AVIONS	novembre	décembre	2 mois	2003
RU	66.50	37.55	104.45	927.30
ZG	43.40	42.30	86.10	690.20
EH	43.05	38.40	81.45	553.40
BX	8.25	15.00	23.25	228.05
Total ACAM	162.00	134.05	296.05	2399.35
NN	48.25	26.40	75.05	131.00
MB	28.20	23.50	52.10	381.55
BD	7.35	25.50	33.25	454.50
Total USPEG	84.20	76.20	160.40	967.45
FN	14.20	4.55	19.15	76.40
Total Eguilles	14.20	4.55	19.15	76.40
TOTAL	260.40	215.20	476.00	3444.00

Monoxyde de carbone

Des pastilles de détection du monoxyde de carbone (CO) ont été placées sur le tableau de bord des avions de l'ACAM. En présence de CO la moitié droite de la pastille se couvre de points noirs, la partie gauche protégée par une pellicule plastique garde sa couleur d'origine. Cela peut se produire si à la suite d'une fuite, des gaz d'échappement pénètrent dans l'habitacle notamment par les conduits de chauffage.

Rappelons que le monoxyde de carbone est inodore et donc indétectable. L'intoxication par le CO est très dangereuse et rapide. Elle se traduit par des nausées, maux de tête puis perte de conscience.

En cas d'alerte il faut couper le chauffage cabine, ventiler la cabine au maximum par de l'air arrivant directement de l'extérieur (ouverture d'une fenêtre) et atterrir au plus vite,

Infos Aéro

Préparation des vols

De nouveaux outils internet sont disponibles pour la préparation des vols.

D'une part, les cartes VAC de tous les aérodromes sont accessibles sur le site du SIA :

www.sia.aviation-civile.gouv.fr

Mais surtout **OLIVIA** est à votre service depuis le 24 décembre.

Ce joli prénom signifie en réalité **Outil en Ligne d'Intégration et de Visualisation d'Informations Aéronautiques !!!**

Il vous permet :
d'établir un trajet
de consulter (à partir du mois de février) les NOTAMS avec plusieurs choix possibles
d'obtenir un dossier météo
de déposer un plan de vol

Nous vous conseillons vivement de vous connecter soit par le site SIA ci-dessus soit directement :

<http://olivia.aviation-civile.gouv.fr>

Des bornes de consultation sont en cours d'installation dans certains aérodromes, en remplacement du

Un ATIS à Aix les Milles

A titre expérimental et dans le but d'alléger les communications radio avec la Tour de contrôle, un ATIS à été mis en service à Aix sur la fréquence :

136,225

N'oubliez pas d'en prendre connaissance.

Vigipirate

Les mesures concernent les VFR au départ et à destination de terrains suivants :

Paris-LeBourget, Lyon-Bron, Lille-Marcq-en-Bareuil, Strasbourg-Neuhof, Rouen-Vallée-de-Seine, Cannes-Mandelieu (ULM interdits).

Les pilotes doivent donner, en priorité par fax, à défaut par téléphone, au centre de détection et de contrôle militaire compétent, 1 heure avant le décollage (vol départ) ou l'entrée dans le circuit d'aérodrome (arrivée), leur intention de vol : indicatif, AD départ, ETD, AD arrivée, ETA, itinéraire prévu (quelques points significatifs suffisent)

Les numéros sont les suivants :
Pour Paris - Le Bourget, Strasbourg-Neuhof, Lille - Marcq en Bareuil et Rouen - Vallée de Seine :

CDC Drachenbronn,
télécopie 03 88 94 58 04,
téléphone 03 88 94 58 03.

Pour Lyon - Bron :

CDC de Lyon,
télécopie 04 78 14 65 75,
téléphone 04 78 14 65 21
Pour Cannes - Mandelieu :
Heures ouvrables, CDC de Nice,
télécopie 04 92 41 25 71,
téléphone 04 92 41 25 21,
heures non ouvrables, CDC de Lyon.

NOTA : ces mesures concernent tous les VFR, avions, hélicoptères et ULM.

L'attention est aussi attirée sur le respect de la réglementation concernant le survol des agglomérations et des sites sensibles (ZIT).

La documentation (SUP AIP 56/02 et 69/03) peut être consultée sur le site du SIA :

www.sia.aviation-civile.gouv.fr

Ce programme d'activités, tant au sol qu'en vol, n'est bien sûr qu'une **proposition pour l'année 2004**.

Si certains événements sont bien identifiés et datés de façon sûre, la majorité d'entre eux, notamment les sorties et voyages restent à préciser.

D'autres peuvent évidemment s'ajouter, comme, par exemple, une visite d'Airbus à Toulouse, ou toute autre chose, ce ne sont pas les idées qui manquent. Mais surtout :

il ne suffit pas qu'une activité soit inscrite pour qu'elle se réalise.

L'investissement personnel de membres du club, bien au delà du Conseil d'Administration, est indispensable pour les concrétiser et assurer leur réussite. Alors si vous êtes intéressé par une activité, une sortie, qu'elle figure ou non dans ce tableau, faites des propositions, parlez-en à d'autres pilotes, prenez part à son organisation, en liaison avec les membres du C.A chargés de l'animation. L'ACAM n'est pas un fournisseur de services "clé en main", mais, comme le rappelle Patrick dans son édit, une association.

Rien ne se fera sans votre participation active .

JANVIER	Samedi 31 à 20 h	Soirée des "ICARES" au Domaine de Tournon à Aix les Pinchinats
FEVRIER	Samedi 7 à 9h30	Foire aux Voyages - Repas au Café de France
MARS	Samedi 20 dimanche 21	Assemblée Générale FNA à Avignon
AVRIL	Samedi 3 à 15 h Du 10 au 12 (Pâques) Dimanche 25 journée	Assemblée Générale ACAM Voyage 3 jours Rallye ACAM-USPEG - Barbecue
MAI	1-2 et/ou 8-9 et/ou 15-16 Du 20 au 23 (Ascension) Du 29 au 31 (Pentecôte)	2 week-end : Ibiza ? Chateaux de la Loire? ...? Voyage 4 jours Meeting La Ferté Alais ou voyage 3jours
JUIN	Nuit du 12 au 13 Samedi 18 dimanche 20 Un samedi à déterminer Dimanche 27	La Nuit la Plus Courte sortie visite Aéro Expo à Lyon Pot de remise des diplomes du BIA Le Jour le Plus Long - Barbecue
JUILLET	Samedi 10 à 20h Un week-end à déterminer Un samedi à déterminer	Soirée Barbecue Sortie aéro - Nuit à la Belle Etoile (Langogne ?) Journée perfectionnement Précision d'Atterrissage (Vinon?)
AOÛT	1ère semaine	Stage Montagne avec Pierre Petron à St Crépin
SEPTEMBRE	Dimanche 12 Samedi 25 dimanche 26	"Assogora" Journée des Associations à Aix Sortie week-end "Bain d'Automne"
OCTOBRE ou NOVEMBRE	Un samedi ou dimanche	Présentation de vidéos et photos des sorties et voyages Soirée "Chataignes"

CLUB - INFOS - CLUB - INFOS

Les nouvelles du Club

Bienvenue

Ils, elles, nous ont rejoints en novembre et décembre :

Nicolas GLESS	PPL
Léa LAVERGNE	élève
Didier MUSSO	élève
Mahmout OZAY	PPL
Hubert SCHMIDT	PPL
Yves BERAULT	PPL

Bienvenue à l'ACAM.

Lachers :

Bernard PISANI
le 17 novembre
instructeur Michel Conan

Diplôme d'Instructeur
Eric LESAGE

Qualification Instructeur Montagne
Raymond RIPERT

Bravos !

Les "ICARES" 2003

Brevet de Base :
Aubin LEGALL

Licence PPL
Sylvain ELEON
Christophe PONCET
Jean-Marc GENTIL
Marie-Cécile GARCIN-FOIX
Gisèle LALLEMENT
Xavier HENRY

Qualification Montagne
Gérard CASSAN

Diplôme d'Instructeur
Eric LESAGE

Qualification Instructeur Montagne
Raymond RIPERT

"Foire aux voyages"

Elle a pour but d'établir le programme des voyages club pour l'année.
Tous les candidats potentiels à un voyage (du week-end à la croisière d'une semaine...) sont donc invités à participer à cette réunion :

Samedi 7 février à 9 h 30

Nous proposons de terminer cette réunion par un repas amical au "Café de France" pour ceux et celles qui le souhaitent.



Soirée des
"ICARES"

Samedi 31 janvier

à 20 heures

au Domaine de Tournon

Inscrivez vous rapidement

Tarif : 25 euros par personne